



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: nota n. 19947 del 25/09/2020, come integrata dalla nota n. 20625 del 05/10/2020, con la quale la A.V.M. S.P.A. ha richiesto di disciplinare la viabilità presso la rotatoria della Stazione Marittima del Tronchetto, in occasione degli interventi di controllo e manutenzione della infrastruttura denominata People Mover;

VISTA: la nota n. 12858 del 17/09/2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha trasmesso la propria autorizzazione ai soli fini demaniali marittimi, lo svolgimento dell'attività in premessa citata;

VISTE: le proprie Ordinanze n°15/84 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii. e n°81/2007 in data 16/07/2007 e ss.mm./ii., con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Marghera;

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", così come modificato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che **dal giorno di emissione del presente provvedimento e sino al giorno 23 ottobre 2020**, la A.V.M. S.P.A. effettuerà alcuni interventi di controllo e manutenzione della infrastruttura denominata People Mover presso la rotatoria della Stazione Marittima del Tronchetto, meglio individuata nella planimetria in **allegato 1** alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la viabilità nella zona della rotatoria della Stazione Marittima del Tronchetto subirà alcune variazioni, come indicato rispettivamente nelle tavole 64 e 73, di cui al disciplinare tecnico allegato al D.M. 10 luglio 2002 del Codice della Strada, allegate al presente provvedimento.

Nei suddetti tratti stradali, come individuati nell'allegato 1 alla presente ordinanza, è vietata la sosta e la fermata dei veicoli, compresi i veicoli rimorchiati, con esclusione di quelli impiegati per le prove dalla richiedente, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Articolo 2

L'Impresa richiedente, responsabile delle prove di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

1. ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
2. redigere e tenere a disposizione un Piano Operativo di Sicurezza (POS), aggiornato secondo le vigenti disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, con particolare riguardo a quelle nazionali e regionali relative all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
3. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalata;
4. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;
5. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
6. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
7. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
8. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
9. Al termine degli interventi in questione, provvedere alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

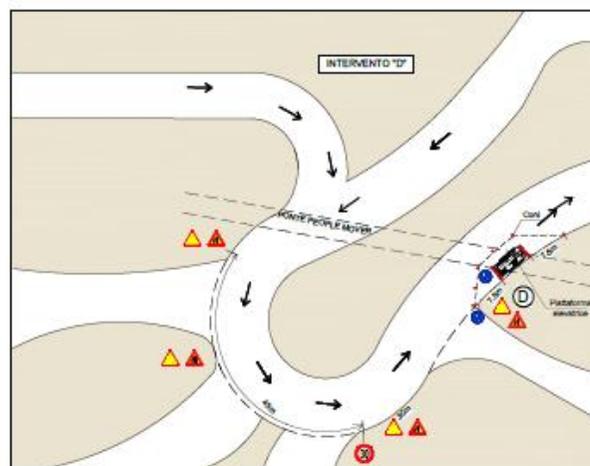
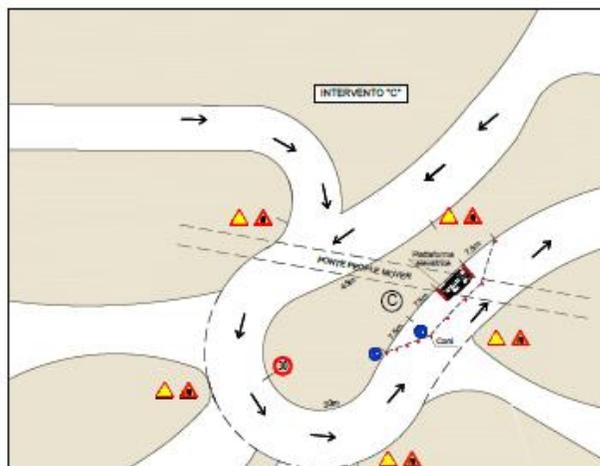
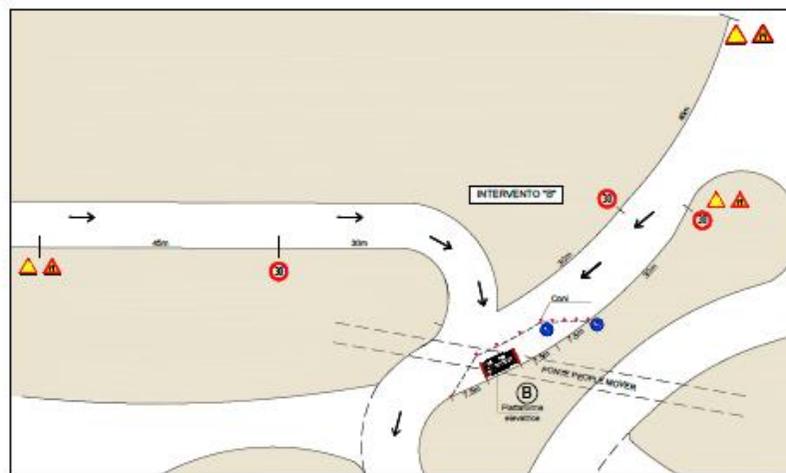
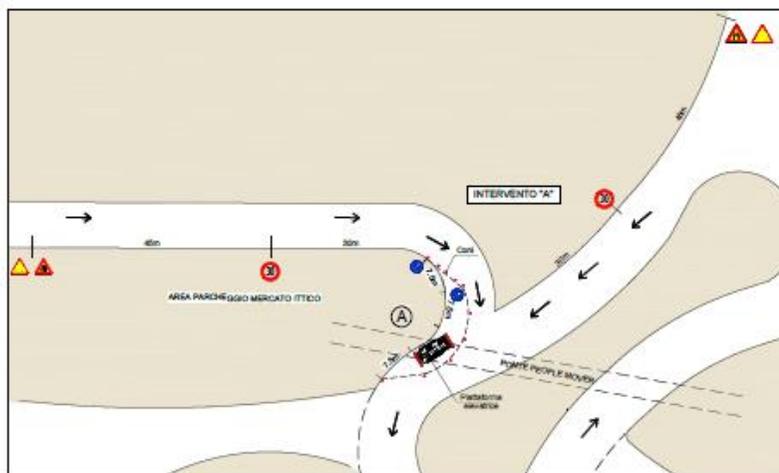
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

ALLEGATO 1 – Ubicazione dei principali nodi interessati dalle attività di verifica e collaudo



INTERVENTO DI CONTROLLO E MANUTENZIONE DEL PONTE STRADALE DELLA FUNICOLARE PEOPLE MOVER - MODALITA' DI INTERVENTO E OCCUPAZIONE TEMPORANEA SPAZI

Stazionamento di piattaforme senza carota su su strada, occupazione parziale delle carreggiate a senso unico garantendo il traffico veicolare con delimitazione dell'area con appositi segnaletica stradale.

PERIODO DI ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI :
 DAL 28/06/2020 AL 11/11/2020
 ORARIO: DALLE ORE 23.00 ALLE ORE 01.00

Autore	Verificatore	Approvatore

	Committente: A.V.M. S.p.a.	2972
	FUNICOLARE PIAZZALE ROMA-TRONCHETTO "PEOPLE MOVER" - VENEZIA PIANO DEI CONTROLLI E MANUTENZIONE DELLE PARTI STRUTTURALI OCCUPAZIONE TEMPORANEA, MOVIMENTAZIONE AREA DI CANTIERE E DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA EDIFICIO STRUTTURALE	0.2-D
Data: 08/06/2020 Versione: 01	Disegnato: M. VENTURA Verificato: M. VENTURA	REV.0.0

Estratto schemi grafici del disciplinare tecnico allegato al D.M. 10/07/2002

TAVOLA 64
Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato

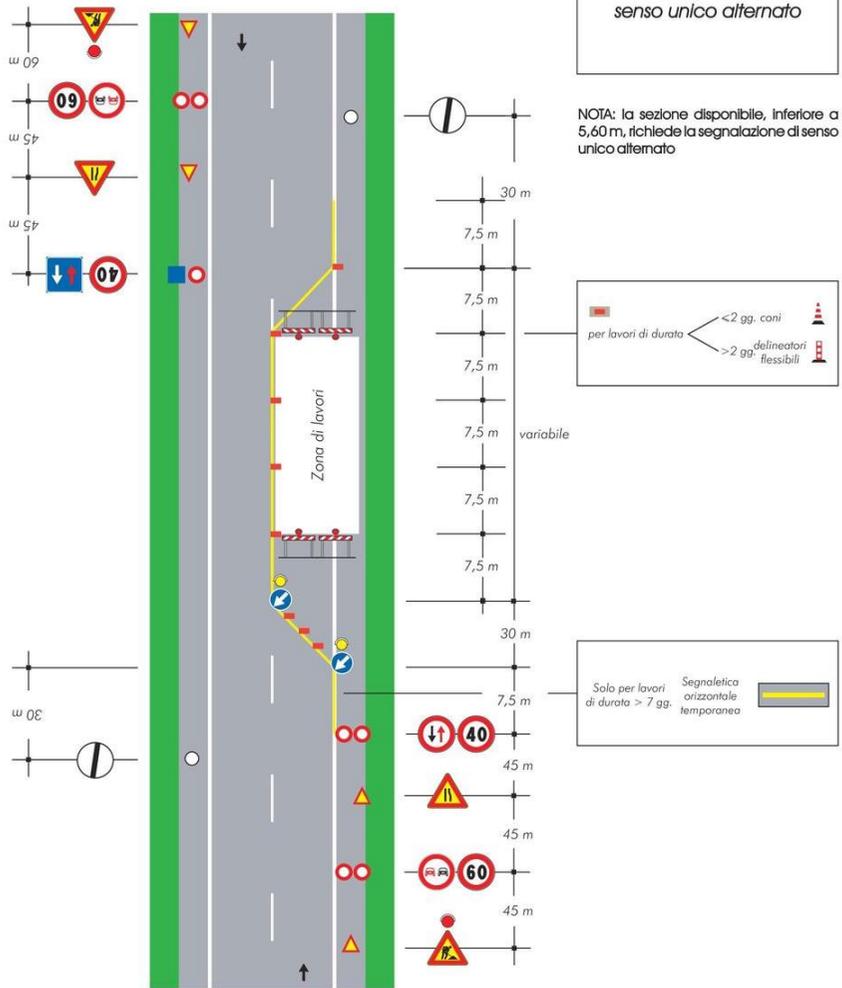


TAVOLA 73
Apertura di chivico, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a 7 giorni

