



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** l'istanza s.n. datata 09/09/2020, con la quale l'impresa FERRARI Ing. Ferruccio S.r.l. di Fusina (VE), quale incaricata dell'esecuzione di escavo della "Darsena Sud di Fusina" e il relativo conferimento presso i siti autorizzati, ha richiesto la regolamentazione della navigazione durante l'esecuzione dei predetti interventi;
- VISTA:** la nota protocollo n.13981 in data 08.11.2018, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha autorizzato l'esecuzione dei lavori in premessa emarginati, relativi al completamento del Terminal Autostrade del mare – Piattaforma Logistica Fusina codice elaborato WBE 5.2a;
- VISTE:** le proprie Ordinanze n. 97 del 06.12.2018, n.94 del 21.08.2019 e n.131 del 25.11.2019, con le quali era stata in precedenza regolamentata la navigazione in occasione dei lavori di che trattasi;
- VISTA:** la nota n.35790 in data 22.10.2020 con la quale il Provveditorato Interregionale O.O.P.P. – Ufficio Salvaguardia di Venezia – Opere Marittime per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia ha confermato i precedenti dispositivi autorizzativi espressi con nota prot.n.47607 in data 09.11.2018 (modificata ed integrata dalla nota prot.n.54949 in data 20.12.2018), nota prot.n.48614 in data 15.11.2018 e nota prot.n.42569 in data 17.10.2019;
- VISTO:** il nulla-osta, per quanto di competenza, dell'Autorità di Sistema portuale del M.A.S. espresso con nota n.prot.13322 del 28.09.2020;
- VISTA:** l'autorizzazione n.186/2020 in data 25.10.2020 con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi nautici impiegati nei lavori;
- RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

- VISTA:** La Legge 27.12.1977 n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTA:** la Legge n.84/1994 e successive modifiche ed integrazioni – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;
- VISTO:** il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n.175/2009 in data 28.12.2009 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al 31 marzo 2021**, nello specchio acqueo antistante la Darsena Sud di Fusina – terminal Venice RoPort MOS S.p.a. - l'impresa Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l., eseguirà lavori di escavo dei fondali, come meglio individuata nell'allegata planimetria che costituisce parte integrante del presente provvedimento, mediante l'impiego dei seguenti mezzi nautici:

- motonave (6V 30260 / RV 05442);
- motonave **CONTE SAVOIA** (CI 3656 RR.NN.MM.GG.).

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)*

Durante l'intero arco temporale di cui al “rende noto” l'area meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico sarà interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità navali di tutte le tipologie, ad eccezione dei mezzi nautici impegnate nei lavori di che trattasi, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall'attività di scavo di cui al “rende noto” dovranno altresì osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di manovra necessaria per il governo in sicurezza, in modo tale da non creare movimenti ondosi tali da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;

- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF.

## **Articolo 2**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

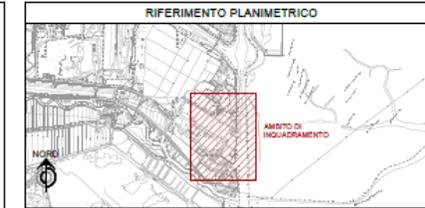
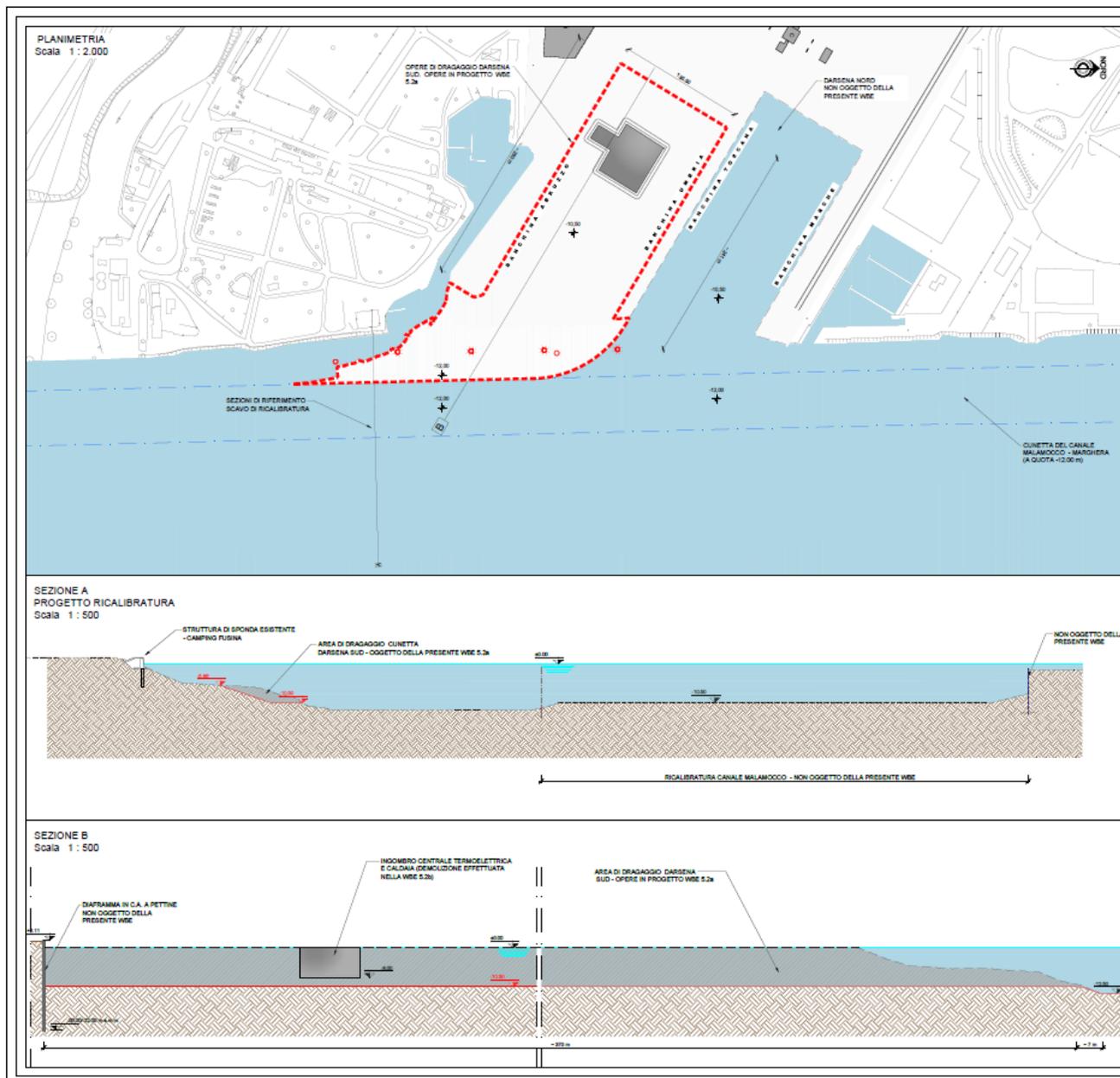
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**

**CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*



- LEGENDA**
- OPERE IN PROGETTO PERIMETRO AMBITO DI INTERVENTO DRAGAGGIO DARSENA SUD
  - INGOMBRO DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA (OGGETTO DI COMPLETAMENTO DEMOLIZIONI NELLA WBE 5.2a) QUOTA MEDIA STIMATA DELL'INTERRO PARI A CIRCA -8 m slm.
  - CUNETTA CANALE MALAMOCCO MARGHERA A QUOTA -12,00 m
  - AREA DI DRAGAGGIO DARSENA SUD (OPERE IN PROGETTO NELLA PRESENTE WBE)
  - PALI DEL SENTIERO LUMINOSO DA RIMUOVERE
  - BRICCOLE DA RIMUOVERE

ALL'INTERNO DELL'AREA DI DRAGAGGIO SONO PRESENTI CUMULI DI SEDIMENTI (CIRCA 12.000 MC) PROVENIENTI DALLE ATTIVITA' DI SCAVO DEI DIAPHRAMI (ATTIVITA' NON OGGETTO DELLA PRESENTE WBE), RIFERIMENTO NOTA PROT. 57915-AMB-DTEC / 17893 AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA DEL 29/11/2013. TALE MATERIALE VERRA' ASPORTATO DURANTE LE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO E GESTITO SECONDO LA CLASSE "ENTRO C" DEL PROTOCOLLO FANGHI '93.

**AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA**  
DIREZIONE TECNICA

**TERMINAL AUTOSTRADA DEL MARE**  
PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA  
INFRASTRUTTURE PORTUALI PER IL TERMINAL CABOTTAGGIO IN AREA EX ALLUMIX A FUSINA

**PROGETTO ESECUTIVO**  
SCAVO DARSENA SUD

**VENICE RO-PORT MOS**  
CONCESSIONARIO: VENICE PORT S.p.A.

DIRETTORE TECNICO  
dot. Ing. G. Pastore

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

CODICE PROGETTO	90112.000	CODICE ELABORATO	WBE 5.2a	20.00.06
PROGETTISTA	dot. Ing. G. Sutto		DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO D.A.R.V. dot. Ing. N. Torricella REFERENTE PER A.P. dot. Ing. G. Tamarone	
DATA	02 APR 2014	DESCRIZIONE	OPERAZIONE	APPROVATO L. 05/04/2014 VERIFICATO L. 05/04/2014 AUTORIZZATO L. 05/04/2014