



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo al n°30847, in data 06/11/2020, con cui la Soc. Coop. GIOTTO di Padova ha richiesto, in qualità di appaltante e su commissione dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., di disciplinare la viabilità nell'ambito portuale di Venezia - Ramo Santa Marta (varco San Nicolò), varco Sant'Andrea e via Isonzo (area sottostante il People Mover) -, per interventi di manutenzione del verde;

VISTA: la nota protocollo n°16973, in data 01/12/2020, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta all'esecuzione dell'attività in questione;

VISTA: la propria Ordinanza n°150/2009, in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", nonché il D.M. 22 dicembre 2010;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 80, 89 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che **dal 10/12/2020 al 18/12/2020**, la Soc. Coop. GIOTTO di Padova effettuerà, su mandato dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., alcuni interventi di manutenzione del verde nell'ambito portuale di Venezia, ovvero in Ramo Santa Marta (varco San Nicolò), varco Sant'Andrea e in via Isonzo (area sottostante il People Mover), meglio individuate nelle planimetrie **allegati 1-2** alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la viabilità nell'ambito portuale di Venezia, ovvero in **Ramo Santa Marta** (varco San Nicolò), **varco Sant'Andrea** e in **Via Isonzo** (area sottostante il People Mover), subirà alcune variazioni determinanti l'istituzione di un senso unico alternato o il

restringimento della carreggiata, secondo la tavola 64 di cui al disciplinare tecnico allegato al D.M. 10 luglio 2002 del Codice della Strada, allegata al presente provvedimento.

Nei suddetti tratti stradali, è vietata la sosta e la fermata dei veicoli, compresi quelli rimorchiati, con esclusione di quelli impiegati dall'Impresa richiedente, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Articolo 2

L'Impresa richiedente, responsabile dei lavori di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

1. Ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
2. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalata;
3. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;
4. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
5. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
6. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
7. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
8. Al termine degli interventi in questione, provvedere alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

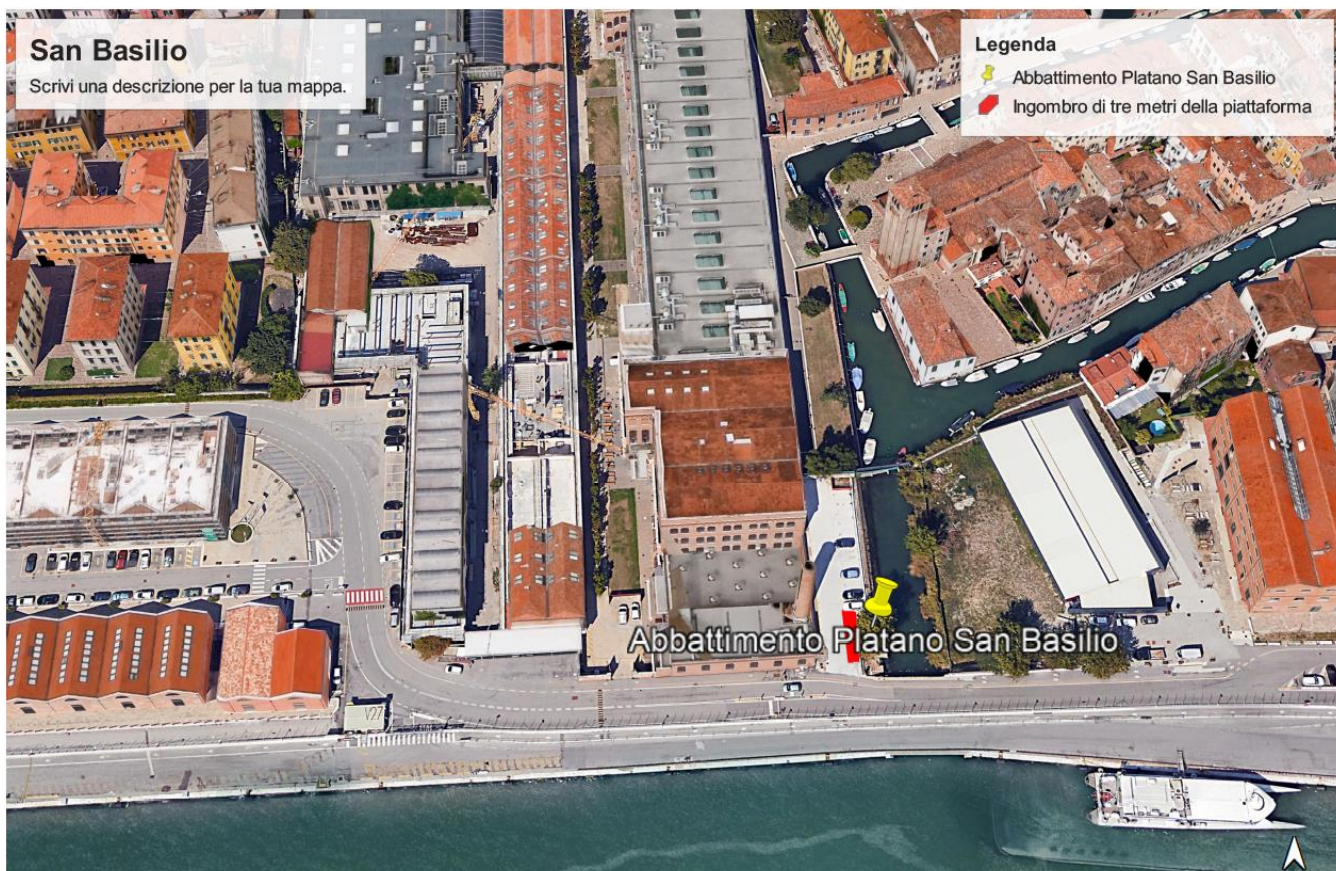
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

Interventi area verde Ramo Santa Marta (varco San Nicolò)



**Interventi area verde varco Sant'Andrea (vicolo Sant'Andrea) –
via Isonzo (area sottostante il People Mover)**



TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

