



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a prot. n°1723 in data 06/02/2020 del Consorzio Venezia Nuova, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di sollevamento totale della schiera di paratoie del sistema MOSE presso la Bocca di porto di Malamocco, in programma dalle ore 20:00 di lunedì 17 febbraio 2020 alle ore 05:00 di martedì 18 febbraio 2020;

**VISTA:** la nota prot. n°41309 in data 04/10/2018 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto, con la quale è stato comunicato peraltro che: *l'ultimo cronoprogramma relativo all'esecuzione delle opere [...] connesse al sistema MOSE prevede che le medesime vengano concluse il 31 dicembre 2021, comprensivo della fase di avviamento e gestione provvisoria;*

**VISTA:** la propria Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda lato Forte San Pietro – 3<sup>a</sup> fase, smontaggio della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, assegnati dal Consorzio Venezia Nuova alla ditta CO.E.D.MAR. fino al 02/03/2021;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l'Ordinanza n°89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dal sistema MOSE in prossimità delle bocche di porto di Lido e Malamocco;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle paratoie del sistema in questione;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”;

**CONSIDERATO:** che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;

**RITENUTO:** indispensabile, all’esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e l’incolumità delle persone, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

**VISTA:** la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d’ufficio;

## **RENDE NOTO**

che il giorno **17 febbraio 2020** (con riserva il 24-25 o 27-28 febbraio 2020), dalle ore 20:00 alle ore 05:00 del giorno **18 febbraio 2020**, presso la **Bocca di porto di Malamocco** sarà effettuato il sollevamento totale della schiera di paratoie del sistema MOSE, come meglio evidenziata nello stralcio planimetrico **allegato 1** alla presente Ordinanza.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Che durante l’intero arco temporale di cui al “rende noto” in cui le paratoie saranno completamente sollevate, l’area meglio evidenziata nella planimetria di cui **all’allegato 1** è interdetta alla navigazione, alla sosta e all’ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico, con esclusione delle unità utilizzate in attività di supporto e di sicurezza indicate dal Consorzio Venezia Nuova, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Le unità da pesca e quelle adibite ai servizi tecnico-nautici (piloti, rimorchiatori, ormeggiatori e battellaggio) in transito alla Bocca di porto di Malamocco, dovranno utilizzare, esclusivamente per l’accesso alla predetta bocca, l’adiacente “**conca di navigazione**” opportunamente segnalata e presidiata dalle unità di vigilanza poste sia all’entrata che all’uscita della stessa.

Le unità fino a 500 T.s.l. diverse da quelle sopra menzionate, che intendono accedere alla conca di navigazione, dovranno essere preventivamente autorizzate dal rappresentante dell'Autorità marittima, previo coordinamento con il rappresentante dell'Autorità di pubblica sicurezza.

Le navi in partenza o in arrivo da/per Porto Marghera, devono transitare attraverso la Bocca di porto di Malamocco entro le ore 20.00, al fine di permettere la posa in opera delle boe di segnalazione propedeutiche al sollevamento delle paratoie.

Il traffico portuale potrà riprendere regolarmente, salvo inconvenienti tecnici, non prima delle ore 05:00 del giorno successivo a quello di sollevamento delle paratoie, ovvero non appena la canaletta di navigazione sarà completamente sgombera dalle boe di segnalamento.

In caso di condizioni meteo marine avverse (vento forte e visibilità inferiore ai 500 metri), le prove saranno sospese.

Durante l'intero arco temporale delle prove di sollevamento, le attività di cui all'Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019 in premessa richiamata, sono sospese.

## **Articolo 2**

Al fine di garantire costantemente la sicurezza della navigazione, nonché il continuo coordinamento tra gli interventi di cui al "rende noto" e l'operatività portuale, l'ordinaria composizione della c.d. "Commissione accosti" (di norma convocata, con cadenza quotidiana lunedì - venerdì, dalla Capitaneria di porto di Venezia, in presenza dei rappresentanti dei servizi tecnico-nautici del porto) sarà integrata, per l'intero arco temporale in questione, da un rappresentante all'uopo designato dal Consorzio Venezia Nuova.

La "Commissione accosti" in composizione integrata, tenuto conto delle previsioni di ingresso/uscita delle navi nel/dal porto di Venezia per il giorno successivo a quello di convocazione, valuterà preventivamente la sussistenza delle condizioni di sicurezza per l'attraversamento del canale di navigazione presso la Bocca di porto di Malamocco da parte delle singole unità navali interessate.

## **Articolo 3**

Fermo restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n. 89/2018 in premessa richiamata, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle paratoie, dovranno essere impiegati almeno due mezzi nautici di vigilanza e sicurezza

(uno lato mare e uno lato laguna), per garantire la sorveglianza, la sicurezza per i naviganti e l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

I succitati mezzi, inoltre, si adopereranno per convogliare il passaggio a senso unito alternato nella conca di navigazione delle unità navali fino a 500 T.s.l..

I Conduttori dei mezzi navali impiegati nelle operazioni di cui trattasi devono utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg 72, nonché comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia qualsiasi impedimento e/o problematica riscontrata durante l'esecuzione delle prove.

Le unità in transito prestino la massima attenzione riducendo la velocità in prossimità dell'area interessata dalle operazioni, avendo cura di seguire le indicazioni fornite in loco dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza.

#### **Articolo 4**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

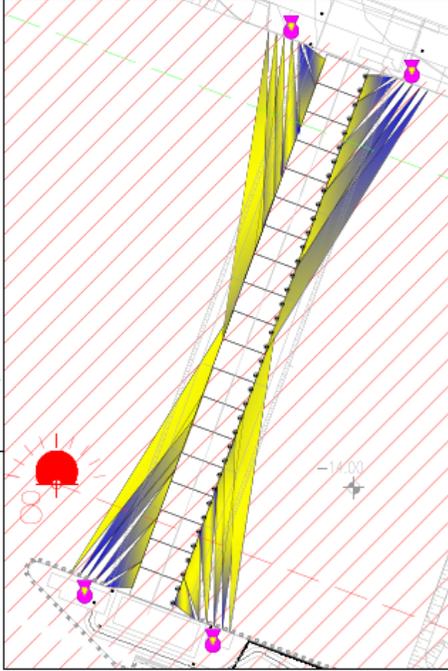
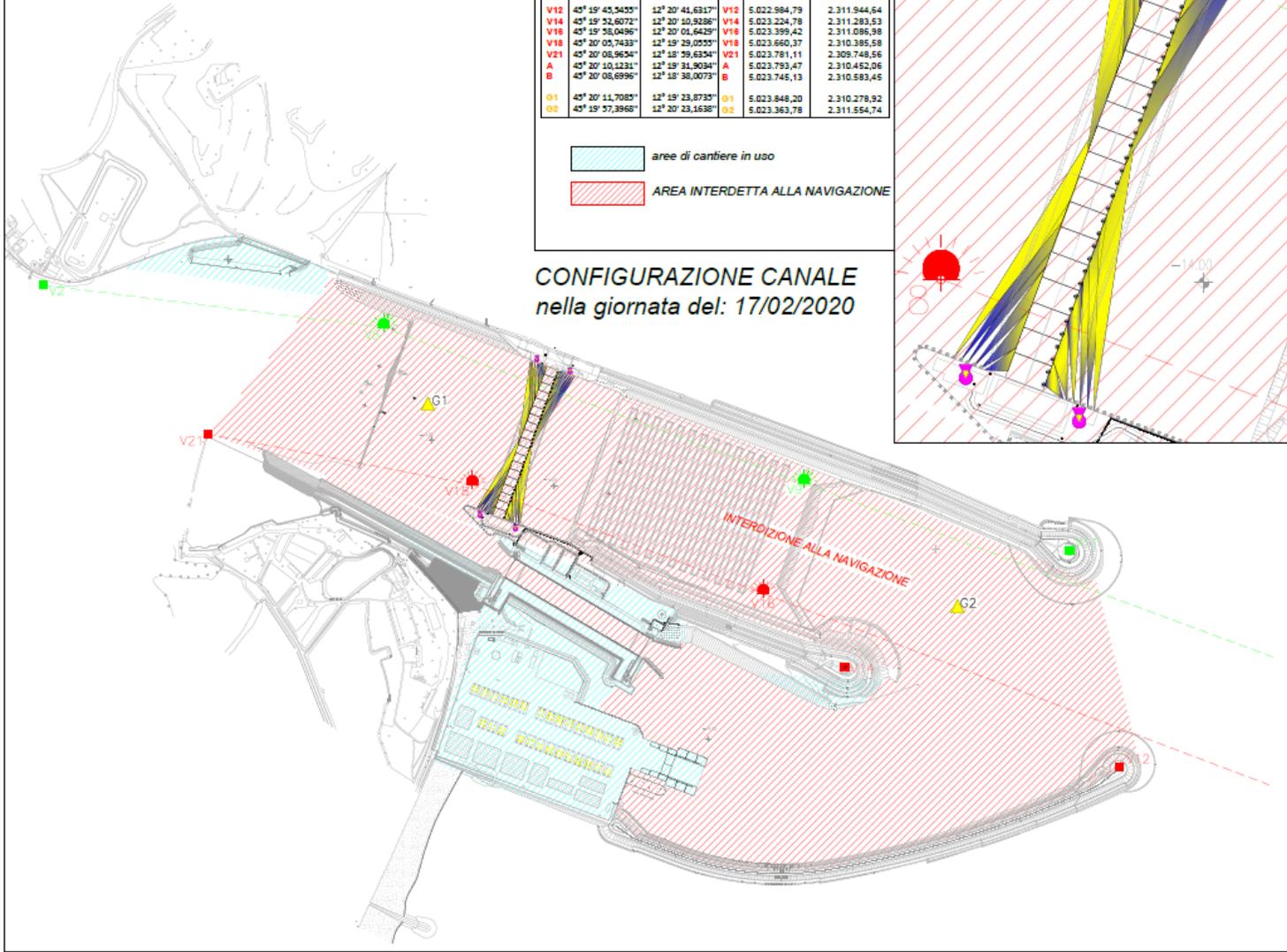
**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

# ALLEGATO 1

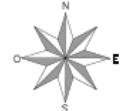
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO					
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOGA)		
Pril.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pril.	NORD	EST
V2	45° 20' 20,1258"	12° 18' 40,8726"	V2	5.024.139,23	2.309.351,71
V6	45° 20' 17,6732"	12° 19' 18,6902"	V6	5.024.036,02	2.310.172,24
V8	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V8	5.023.663,70	2.311.185,09
V11	45° 20' 02,1833"	12° 20' 35,3987"	V11	5.023.502,76	2.311.825,93
V12	45° 19' 45,5433"	12° 20' 41,6317"	V12	5.022.984,79	2.311.944,64
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,9286"	V14	5.023.224,78	2.311.283,53
V18	45° 19' 38,0496"	12° 20' 01,6429"	V18	5.023.395,42	2.311.086,98
V18	45° 20' 05,7433"	12° 19' 39,0533"	V18	5.023.660,37	2.310.385,59
V21	45° 20' 08,9634"	12° 19' 39,6334"	V21	5.023.781,11	2.309.748,56
A	45° 20' 10,1231"	12° 19' 31,9034"	A	5.023.793,47	2.310.452,06
B	45° 20' 08,6996"	12° 18' 38,0073"	B	5.023.745,13	2.310.583,45
G1	45° 20' 11,7053"	12° 19' 33,8733"	G1	5.023.848,20	2.310.278,92
G2	45° 19' 57,3968"	12° 20' 33,1638"	G2	5.023.363,78	2.311.554,74

-  aree di cantiere in uso
-  AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

CONFIGURAZIONE CANALE nella giornata del: 17/02/2020



LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI AB FARI



INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA	
BOCCA DI MALAMOCCO SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI NELLE PARATOIE ALLE BOCCHE DI LIDO-MALMURGO, MALAMOCCO E CHIOGGIA	
INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
COORDINAMENTO E GESTIONE DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	