



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a prot. n°12071 in data 19/05/2020 del Consorzio Venezia Nuova, con la quale ha richiesto l'emissione di apposito provvedimento per la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di sollevamento totale della schiera di paratoie del sistema MOSE presso le bocche di porto di Malamocco e Chioggia, in programma dalle ore 13:00 alle ore 20:00 di domenica 31 maggio 2020;

VISTA: la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l'Ordinanza n°89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dal sistema MOSE in prossimità delle bocche di porto di Lido e Malamocco;

VISTA: la propria Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda lato Forte San Pietro – 3^a fase, smontaggio della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, commissionati dal Consorzio Venezia Nuova alla ditta CO.E.D.MAR. fino al 02/03/2021;

VISTA: la nota prot. n°41309 in data 04/10/2018 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto, con la quale è stato comunicato peraltro che: *l'ultimo cronoprogramma relativo all'esecuzione delle opere [...] connesse al sistema MOSE prevede che le medesime vengano concluse il 31 dicembre 2021, comprensivo della fase di avviamento e gestione provvisoria;*

VISTA: la propria Ordinanza n°93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle paratoie del sistema MOSE;

VISTA: la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*";

CONSIDERATO: che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;

RITENUTO: indispensabile, all'esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e l'incolumità delle persone, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto di Malamocco interessata dalle operazioni di cui trattasi;

VISTA: la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che il giorno **31 maggio 2020**, dalle ore 13:00 alle ore 20:00, presso la **Bocca di porto di Malamocco** saranno effettuate le prove di sollevamento dell'intera schiera di paratoie del sistema MOSE, come meglio evidenziata (in rosso) nello stralcio planimetrico di cui **all'allegato 1** alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto" in cui le paratoie saranno completamente sollevate, l'area meglio evidenziata nella planimetria allegata al presente provvedimento, è interdetta alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico. Il divieto di navigazione non si applica alle unità utilizzate in attività di supporto e di sicurezza individuate dal Consorzio Venezia Nuova, a quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio ed alle unità da pesca e quelle adibite ai servizi tecnico-nautici (piloti, rimorchiatori, ormeggiatori e battellaggio).

Queste ultime, durante il transito dalla Bocca di porto di Malamocco, dovranno utilizzare, esclusivamente per l'accesso alla predetta bocca, l'adiacente "**conca di navigazione**" opportunamente segnalata e presidiata dalle unità di vigilanza poste sia all'entrata che all'uscita della stessa.

In relazione a particolari situazioni contingenti e/o urgenti rappresentate via VHF CH16, potrà essere autorizzato via radio dall'Autorità marittima, previo coordinamento con il

rappresentante dell'Autorità di pubblica sicurezza, l'eventuale transito, attraverso la conca di navigazione, di unità fino a 500 T.s.l., diverse da quelle sopra menzionate.

Nell'arco temporale indicato (12:30 – 20:00), tutte le altre unità in entrata ed in uscita dalla laguna dovranno utilizzare esclusivamente la Bocca di Porto di Lido.

Le navi in partenza o in arrivo da/per l'area portuale di Marghera devono transitare attraverso la Bocca di porto di Malamocco **entro le ore 12:30**, al fine di permettere la posa in opera delle boe di segnalazione propedeutiche al sollevamento delle paratoie.

Il traffico portuale potrà riprendere regolarmente, salvo inconvenienti tecnici, non prima delle ore 20:00, ovvero, non appena la canaletta di navigazione sarà completamente sgombera dalle boe di segnalamento.

In caso di condizioni meteo marine avverse (vento forte e visibilità inferiore ai 500 metri), le prove saranno sospese.

Durante l'intero arco temporale delle prove di sollevamento, le attività di cui all'Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019 in premessa richiamata, sono sospese.

Articolo 2

Al fine di garantire costantemente la sicurezza della navigazione, nonché il continuo coordinamento tra gli interventi di cui al "rende noto" e l'operatività portuale, l'ordinaria composizione della c.d. "Commissione accosti" del giorno 30/05/2020 (che si svolgerà in modalità telematica), sarà integrata da un rappresentante all'uopo designato dal Consorzio Venezia Nuova.

La "Commissione accosti" in composizione integrata, tenuto conto delle previsioni di ingresso/uscita delle navi nel/dal porto di Venezia per il giorno successivo a quello di convocazione, valuterà preventivamente la sussistenza delle condizioni di sicurezza per l'attraversamento del canale di navigazione presso la Bocca di porto di Malamocco da parte delle singole unità navali interessate.

Articolo 3

Fermo restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n. 89/2018 in premessa richiamata, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle paratoie, dovranno essere impiegati almeno due mezzi nautici di vigilanza e sicurezza (uno lato mare e uno lato laguna), per garantire la sorveglianza, la sicurezza per i naviganti e l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

I succitati mezzi, inoltre, si adopereranno per convogliare il passaggio a senso unico alternato nella "conca di navigazione" delle unità navali fino a 500 T.s.l., preventivamente

autorizzate dal rappresentante dell'Autorità marittima, previo coordinamento con il rappresentante dell'Autorità di pubblica sicurezza.

I Conduttori dei mezzi navali impiegati nelle operazioni di cui trattasi devono utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg 72, nonché comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia sul canale 13 VHF o telefonicamente (041 2405745), ovvero all'unità coordinatrice in loco della Guardia Costiera qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere durante l'esecuzione delle prove.

Le unità in transito prestino la massima attenzione riducendo la velocità in prossimità dell'area interessata dalle operazioni, avendo cura di seguire le indicazioni fornite dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza e dalle unità della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza presenti in loco.

Articolo 4

Per tutta la durata delle operazioni di cui al "rende noto" il concessionario del servizio di rimorchio portuale, ai sensi dell'art.10 comma 2 del Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Venezia, approvato con Ordinanza n.163 in data 25/11/2014, a tutela della sicurezza della navigazione e per esigenze di protezione civile, garantirà la presenza di un rr classe CARLA BARUZZI e un rr classe EDDA C presso le banchine d'ormeggio presenti nelle adiacenze dell'infrastruttura Syncrolift alla Bocca di Porto di Malamocco.

Articolo 5

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

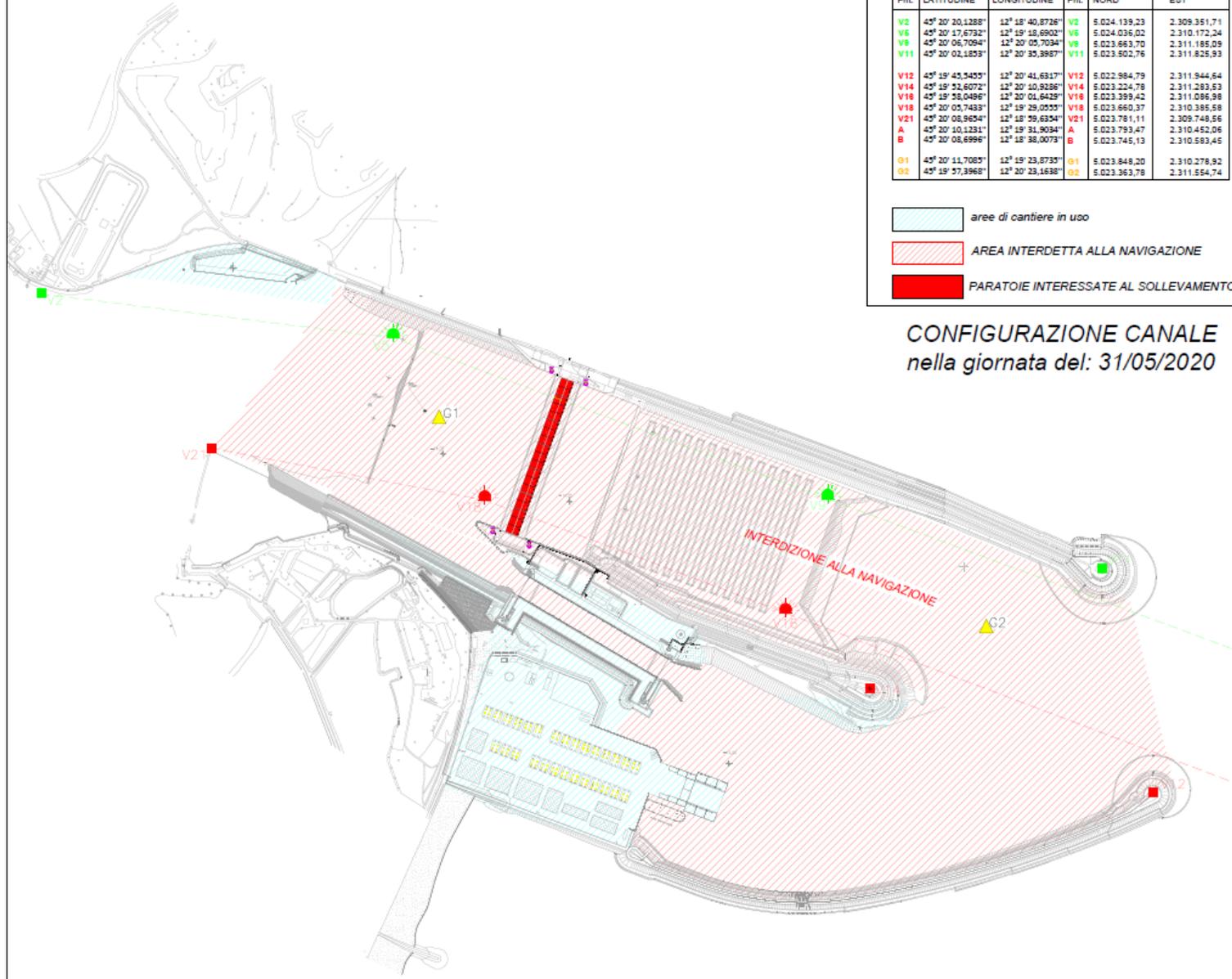
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO 1



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO				
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)	
Pril.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pril.	NORD EST
V2	45° 20' 20,1288"	12° 18' 40,8726"	V2	5.024.139,23 2.309.351,71
V6	45° 20' 17,6732"	12° 19' 15,6902"	V6	5.024.035,02 2.310.172,24
V8	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V8	5.023.663,70 2.311.185,09
V11	45° 20' 02,1853"	12° 20' 35,3987"	V11	5.023.502,76 2.311.825,93
V12	45° 19' 45,5405"	12° 20' 41,6317"	V12	5.022.984,79 2.311.944,64
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,9286"	V14	5.023.224,78 2.311.283,53
V16	45° 19' 58,0496"	12° 20' 01,6435"	V16	5.023.359,42 2.311.056,98
V18	45° 20' 05,7433"	12° 19' 29,0553"	V18	5.023.660,37 2.310.385,58
V21	45° 20' 08,9654"	12° 18' 59,6354"	V21	5.023.781,11 2.309.748,56
A	45° 20' 10,1231"	12° 19' 31,9034"	A	5.023.793,47 2.310.452,06
B	45° 20' 08,6996"	12° 18' 38,0073"	B	5.023.745,13 2.310.583,45
G1	45° 20' 11,7085"	12° 19' 23,8735"	G1	5.023.848,20 2.310.278,92
G2	45° 19' 57,3968"	12° 20' 23,1638"	G2	5.023.363,78 2.311.554,74

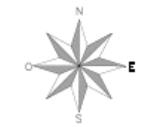
- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

CONFIGURAZIONE CANALE
nella giornata del: 31/05/2020



PIANTA CHIAVE

LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI B.FARI



<p>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</p> <p>INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA</p>	
<p>BOCCA DI MATAIOCCO</p> <p>SOLLEVAMENTO ARIODI DELLE PARATOIE AREA BOCCA DI MATAIOCCO, MATAIOCCO E VENEZIA</p>	
<p>CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"</p>	