



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la richiesta assunta a prot. n. 13130 in data 29/05/2020, con la quale la Soc. PLANUM S.r.l., con sede in Marghera(VE), ha chiesto una modifica all'Ordinanza n. 30/2020 in data 08/05/2020, con la quale è stata disciplinata la viabilità portuale in occasione dei "lavori di allacciamento della tubazione di mandata della vasca n. 4 di Fincantieri alla rete PIF", con attraversamento di Via del Commercio di porto Marghera;

VISTA: la propria Ordinanza n. 30/2020 in data 08/05/2020, con la quale sono stati in precedenza disciplinati i lavori di che trattasi;

CONSIDERATO: che la strada oggetto degli interventi in questione rientra nel novero delle aree portuali aperte alla pubblica circolazione;

VISTE: le proprie Ordinanze n. 15/84 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii. e n. 81/2007 in data 16/07/2007 e ss.mm./ii., con le quali sono state emesse le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali del porto commerciale di Marghera;

VISTI: gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", così come modificato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTI: gli atti d'ufficio,

RENDE NOTO

Che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al giorno 15 luglio 2020** (estremi inclusi), l'Impresa SETTEN Genesio Costruzioni S.p.A., effettuerà, per conto della Soc. FINCANTIERI S.p.A., "lavori di allacciamento della tubazione di mandata della vasca n. 4 di Fincantieri alla rete PIF", con attraversamento di **Via del Commercio** di porto Marghera, nell'area meglio individuata negli stralci planimetrici allegati alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la circolazione veicolare in **Via del Commercio** di porto Marghera, subirà, durante i lavori di cui trattasi, una locale variazione secondo lo schema della **Tavola 63** allegata al presente provvedimento, estratta dal disciplinare tecnico di cui al D.M. 10 luglio 2002.

Nel tratto di strada interessato dai lavori di che trattasi, **è vietata** la sosta e la fermata ai veicoli a motore di qualsiasi tipologia, con esclusione di quelli impiegati dall'Impresa esecutrice degli stessi, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso, in funzione del loro ufficio.

Articolo 2

L'Impresa esecutrice dei lavori di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. Munirsi di tutti i relativi permessi / nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
2. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare, dovrà essere opportunamente segnalata;
3. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;
4. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
5. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
6. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
7. Garantire la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
8. Al termine degli interventi in questione, provvedere alla pulizia della carreggiata e al ripristino dello stato dei luoghi.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che abroga e sostituisce l'Ordinanza n. 30/2020 in data 08/05/2020 in premessa richiamata, e che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

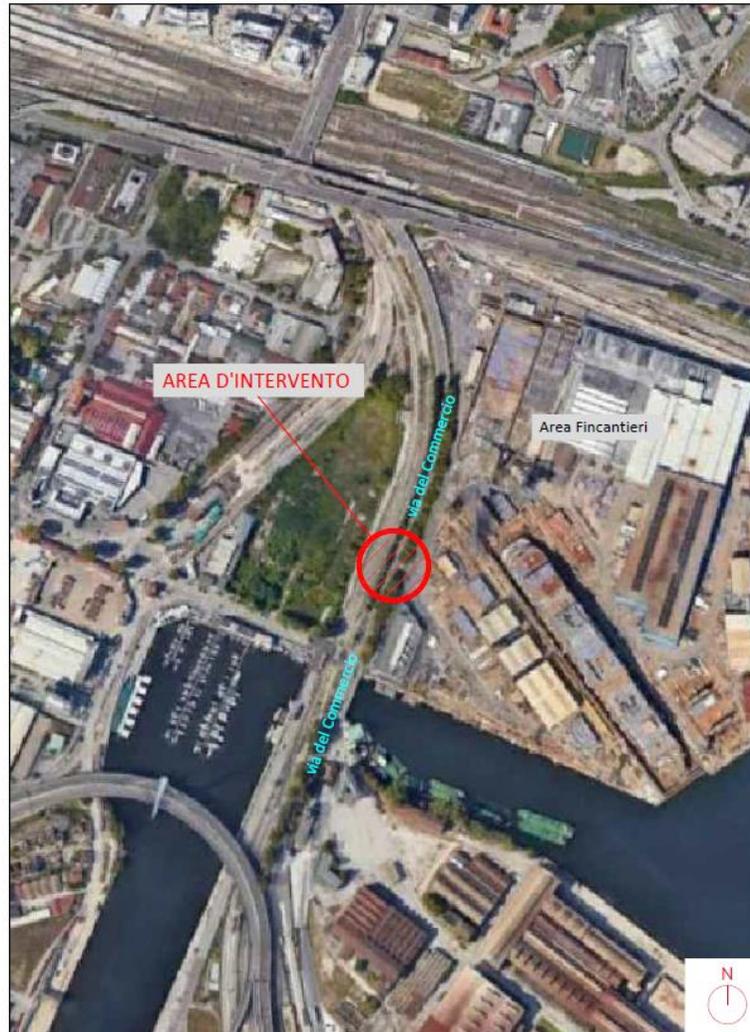
Venezia, (data della firma digitale)

IL COMANDANTE

CA (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

Inquadramento generale su ortofoto
scala 1:500



committente
FINCANTIERI S.p.A.
DIREZIONE NAVI DA CROCIERA
via delle Industrie, 18
Stabilimento di VENEZIA MARGHERA

progettazione
planum
Planum Srl - via delle Macchine 14
30175 Marghera - Venezia - Italia
tel. +39 041 307200
www.planum.art - info@planum.art

progettista
ing. Francesca Domeneghetti



oggetto
**PROPOSTA DI MODIFICA
DEGLI SCARICHI DELLE ACQUE DI PIOGGIA**

- STABILIMENTO FINCANTIERI -
di PORTO MARGHERA

località
MARGHERA, VENEZIA

elaborato
INQUADRAMENTO GENERALE SU ORTOFOTO
Via del Commercio

Scala 1:500

direttore tecnico
ing. Francesca Domeneghetti

01.01

file
P19048-2_A_01.01_TAV_r00

commessa
P19048

rev	data	redatto	verificato	approvato
1	10/03/2023	francesca	francesca	francesca

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia

