



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**Ordinanza**

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Venezia;

**VISTA:** l'istanza trasmessa in data 12/06/2020 dalla EDILTECNICA S.r.l., avente sede a Carrara (MS), con la quale ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la sicurezza della navigazione nello specchio acqueo del Canale Vittorio Emanuele III del porto di Venezia, durante le operazioni affidategli dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, afferenti al servizio di ricognizione magnetica dei fondali, atto al rilevamento di masse magnetiche e possibili ordigni bellici, su n° 76 sondaggi per caratterizzazione ambientale;

**VISTA:** la nota protocollo n°8591 in data 17/06/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con la quale la stessa ha espresso il proprio nulla osta a procedere al servizio di ricognizione magnetica dei fondali di che trattasi;

**VISTO:** il foglio protocollo n° M\_D MCOMLOG00014612 in data 10/06/2020 del Comando Logistico della Marina Militare – Reparto Infrastrutture e Servizi Generali – 5° Ufficio Bonifiche Subacquee Ordigni Bellici, con il quale, in relazione al servizio di ricognizione magnetica dei fondali di che trattasi, è stato trasmesso il “Parere Vincolante Positivo” relativo al servizio di bonifica bellica sistematica subacquea BSS – 20 – 018, come da Annesso V alla Direttiva Tecnica sulla Bonifica Bellica Sistematica Subacquea – GEN -BSS 001;

**VISTA:** la propria Ordinanza n° 98/2018 in data 06/12/2018, con la quale, a similitudine, è stata disciplinata la sicurezza della navigazione nel medesimo specchio acqueo di che trattasi;

**RITENUTO:** necessario disciplinare il transito delle unità nello specchio acqueo in oggetto, ai soli fini di salvaguardare la sicurezza della navigazione nonché la pubblica e privata incolumità;

**VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

che **dal giorno 29/06/2020 al 14/07/2020**, estremi inclusi, la EDILTECNICA S.r.l., effettuerà nello specchio acqueo del Canale Vittorio Emanuele III, meglio specificato nello stralcio planimetrico in allegato alla presente Ordinanza, i lavori di ricognizione magnetica dei fondali, atti al rilevamento di masse magnetiche e possibili ordigni bellici, su n° 76 sondaggi per caratterizzazione ambientale.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione in prossimità delle aree di intervento)*

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la porzione dello specchio acqueo del Canale Vittorio Emanuele III interessato dall'attività in parola, in presenza dei mezzi impiegati nelle operazioni di che trattasi, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e a qualsivoglia altro uso pubblico, da parte di unità navali di qualunque tipologia non interessate all'effettuazione dei lavori in questione.

Tutte le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori sono tenute a mantenere una distanza di sicurezza non inferiore a 80 (ottanta) mt dalle unità di lavoro dedite alle citate operazioni, mantenendo la minima velocità per la manovra in sicurezza e ponendo comunque la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori.

Il divieto di cui al precedente comma non si applica alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso in ragione del loro ufficio.

### **Articolo 2**

*(Prescrizioni particolari per i mezzi nautici impiegati nei lavori)*

I Comandanti dei mezzi nautici impiegati nei lavori di cui al "rende noto" dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";

- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF;
- comunicare ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o sulle lavorazioni di che trattasi;
- esporre i segnali prescritti dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare" di cui alla Convenzione COLREG;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori, prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche presunto e potenziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Venezia;

### **Articolo 3**

#### *(Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori)*

L'impresa esecutrice dei lavori di cui al "rende noto" (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente Ordinanza al comando di bordo dei mezzi impiegati nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo di ogni unità impiegata nelle operazioni stesse, ognuno per quanto di rispettiva competenza, durante l'intera durata delle attività di che trattasi dovranno:

- ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- redigere e tenere a disposizione un Piano Operativo di Sicurezza (POS), aggiornato secondo le vigenti disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, con particolare riguardo a quelle nazionali e regionali relative all'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- munirsi di tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
- operare esclusivamente presso gli ambiti portuali descritti nella documentazione di progetto, come approvati nel corso dell'iter istruttorio;
- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010) quotidianamente l'orario di inizio/termine dei lavori e di uscita/rientro da/per l'ormeggio assegnato;
- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione alla Capitaneria di porto di Venezia;
- impiegare mezzi nautici muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui trattasi, ed utilizzare attrezzature tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche in corso di validità;
- impiegare personale marittimo tecnico qualificato per tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai fini antinfortunistici;
- assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e di sicurezza del lavoro a bordo e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente, adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
- sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima;
- all'eventuale ritrovamento di ordigni e/o residuati bellici, l'impresa operante deve immediatamente sospendere le operazioni, mettendo in sicurezza l'area interessata, e informare la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745), per l'attivazione delle procedure del caso.

La Capitaneria di porto di Venezia può in ogni momento richiedere la sospensione dei lavori, per ragioni connesse alla sicurezza della navigazione e alla salvaguardia della vita umana in mare.

## Articolo 4

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

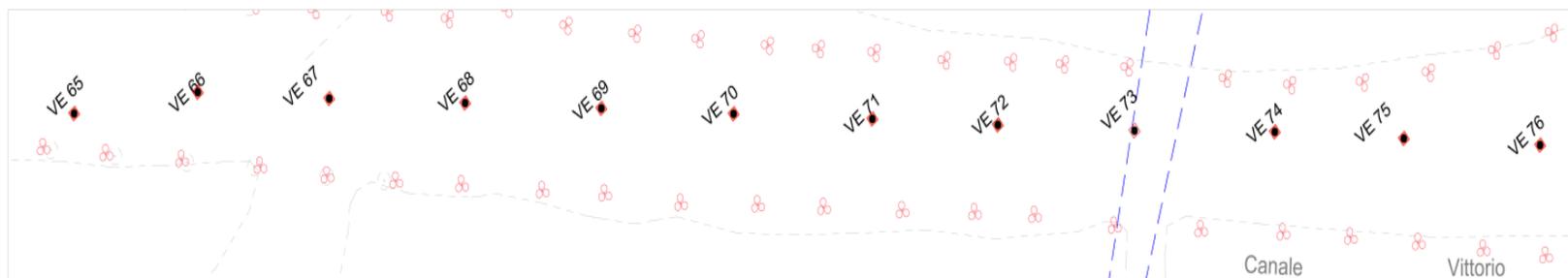
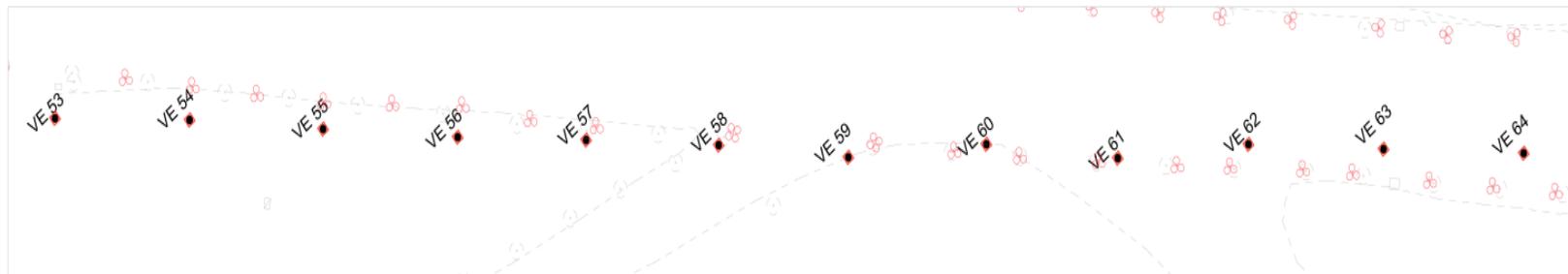
**Venezia, lì** *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**

**CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

# ALLEGATO



**LEGENDA**

- N° 76 x mq 36,00  
Bonifica superficiale con garanzia fino a mt. -1,00 dal fondale. Successiva bonifica profonda eseguita con perforazioni puntuali in corrispondenza dei 76 sondeggi, sprofite fino a mt -3,00 con garanzia di mt -4,00 dal fondale.
- sottoservizio

**ALLEGATO 3.5**  
Comune di Venezia

**Servizio di ricognizione magnetica dei fondali atto al rilevamento di masse magnetiche, possibili ordigni bellici sui fondali del Canale Vittorio Emanuele III al porto di Venezia su n° 76 sondaggi per caratterizzazione ambientale**

FIRMA SOGGETTO INTERESSATO:

FIRMA IMPRESA BCM INCARICATA:

**PROGETTO DI BONIFICA BELLICA SUBACQUEA**

Zalari: 19-05-2020 acaw: 1-1900

NOME	LATITUDINE (g.m.s)	LONGITUDINE (g.m.s)	batimetro profondità (m)	NOME	LATITUDINE (g.m.s)	LONGITUDINE (g.m.s)	batimetro profondità (m)	NOME	LATITUDINE (g.m.s)	LONGITUDINE (g.m.s)	batimetro profondità (m)	NOME	LATITUDINE (g.m.s)	LONGITUDINE (g.m.s)	batimetro profondità (m)	NOME	LATITUDINE (g.m.s)	LONGITUDINE (g.m.s)	batimetro profondità (m)	NOME	LATITUDINE (g.m.s)	LONGITUDINE (g.m.s)	batimetro profondità (m)
VE 01	45° 27' 58.6200" N	12° 22' 58.6200" E	1,5	VE 31	45° 27' 58.6200" N	12° 22' 58.6200" E	1,5	VE 61	45° 27' 58.6200" N	12° 22' 58.6200" E	1,5	VE 91	45° 27' 58.6200" N	12° 22' 58.6200" E	1,5	VE 121	45° 27' 58.6200" N	12° 22' 58.6200" E	1,5	VE 151	45° 27' 58.6200" N	12° 22' 58.6200" E	1,5