



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** la nota prot. n°7442 in data 22/06/2020 del Consorzio Venezia Nuova, con la quale ha richiesto, in relazione al “sistema Mo.S.E.”, la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di sollevamento contemporaneo dell’intera schiera di paratoie (n°21) alla Bocca di Lido - Treporti, in programma il giorno 02/07/2020, dalle ore 15:00 alle ore 21:00, con riserva il giorno 03/07/2020, dalle ore 15:45 alle ore 21:45;

**VISTA:** gli esiti della cabina di coordinamento sullo stato di realizzazione del “sistema Mo.S.E.” e delle altre opere di salvaguardia della laguna di Venezia, convocata in data 29/05/2020 dalla Prefettura di Venezia – Ufficio Territoriale del Governo, con nota prot. n°38873 in data 25/05/2020, circa il cronoprogramma delle opere di che trattasi, trasmessi con nota prot. n°40571 in data 01/06/2020 del Gabinetto della Prefettura di Venezia;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 la vigenza dell’Ordinanza n°89/2018 in data 09/11/2018, volta a disciplinare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori inerenti la realizzazione del “sistema Mo.S.E.” in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco, nonché l’Ordinanza n°142/2019 in data 17/12/2019, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione delle prove di sollevamento delle paratoie alla Bocca di Lido – Treporti, svoltesi dal giorno 18/12/2019 al giorno 21/12/2019;

**RITENUTO:** necessario, all’esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, disciplinare la navigazione in corrispondenza della Bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

**VISTO:** il “Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

Che **il giorno 2 luglio 2020, dalle ore 15:00 alle ore 21:00**, con riserva il giorno 3 luglio 2020, dalle ore 15:45 alle ore 21:45, presso la **Bocca di Lido – Treporti – Area di sollevamento**, verranno effettuate le operazioni di sollevamento contemporaneo dell'intera schiera di paratoie (n°21) del "sistema Mo.S.E.", come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico in allegato 1, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area della canaletta di accesso alla **Bocca di Lido – Treporti**, meglio evidenziata nello stralcio planimetrico in allegato 1 al presente provvedimento, sarà completamente interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie, eccezion fatta ai mezzi nautici di vigilanza della Safety-Sub S.C. e a quelli del Consorzio Venezia Nuova impegnati nelle operazioni in questione, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere comunicate telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010).

### **Articolo 2**

Ferme restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n°89/2018 richiamata in premessa, durante l'intero arco temporale in cui si svolgerà l'operazione di sollevamento delle paratoie descritta al "rende noto", lo specchio acqueo interessato sarà opportunamente delimitato, da parte della ditta operante, mediante il posizionamento di n° 2 (due) boe gialle collocate al centro del canale (sui versanti interno ed esterno della laguna, rispetto alla schiera di paratoie), e sarà contestualmente presidiato da n° 2 (due) imbarcazioni di vigilanza della Safety-Sub S.C. al fine di garantire *in loco* la sorveglianza, la sicurezza per i naviganti e l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

In caso di visibilità inferiore ai 500 (cinquecento) metri, le operazioni di cui al “rende noto” saranno sospese.

A tal fine, sarà emesso apposito “*Avviso di pericolosità*” che sarà pubblicato nell’apposita sezione del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell’art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un’unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

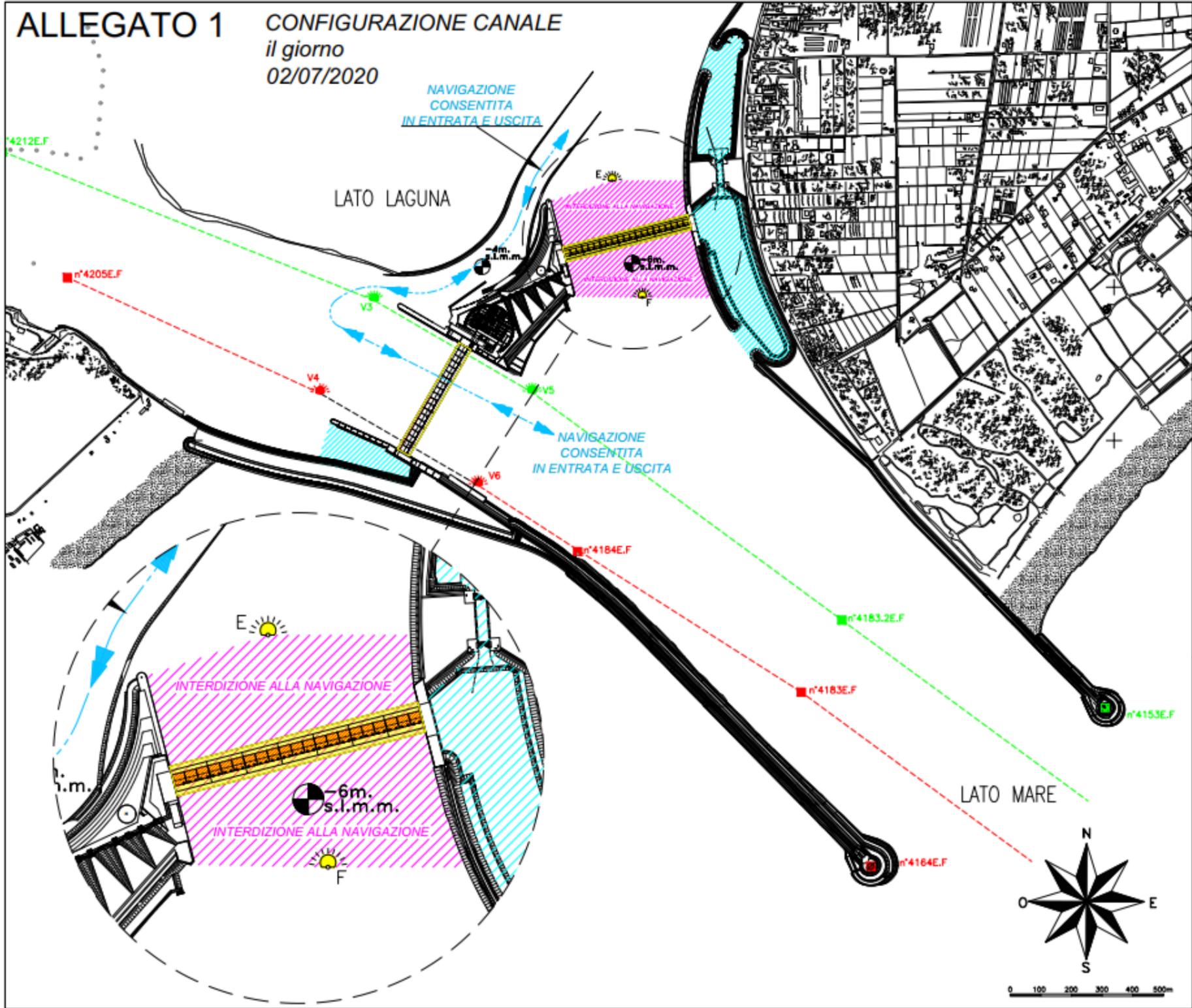
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

**Venezia, lì** *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE**  
 il giorno  
 02/07/2020



**SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO**

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pril.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16,7181"	12° 25' 24,1136"
V3	45° 26' 2,3328"	12° 24' 20,5855"
V5	45° 25' 53,1534"	12° 24' 44,7438"
n°4183.2E.F	45° 25' 30,1771"	12° 25' 32,2868"
n°4153E.F	45° 25' 21,8070"	12° 26' 12,1941"
n°4205E.F	45° 26' 3,5170"	12° 25' 34,4319"
V4	45° 25' 52,3510"	12° 24' 12,9398"
V6	45° 25' 43,1808"	12° 24' 37,0771"
n°4184E.F	45° 25' 36,5115"	12° 24' 52,8326"
n°4183E.F	45° 25' 22,4335"	12° 25' 26,5475"
n°4164E.F	45° 25' 4,2891"	12° 25' 37,8074"
E	45° 26' 15,7690"	12° 24' 55,7120"
F	45° 26' 03,5438"	12° 25' 00,8016"

- LEGENDA**
- SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:
- ■ MEDIE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
  - ▲ SOE LUMINOSE VERDI
  - ▲ SOE LUMINOSE ROSSE
  - ☀ SOE LUMINOSE GALLE
- AREE DI CANTIERE IN USO
- AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDITTA ALLA NAVIGAZIONE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
 VENETO - TRENINO ALTO ADIGE - PROFILI VENEZIA GIULIA

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**

INTERVENTI ALLE BOCCHIE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARZA

OP 624

**BOCCA DI LIDO**  
 BARRIERA DI TREPONTI  
 INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE

SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALE DI NAVIGAZIONE

CAPOREDATTORE D. Neri	COORDINATORE D. Seraglio	APPROVATORE A. Stogli
A. Giamberini	1999/02	02/07/2020

**CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"**

CONSORZIO VENEZIA NUOVA