



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**ORDINANZA**

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°18684 in data 20/07/2020 e successive integrazioni, con la quale la Soc. VENIS S.p.A. di Venezia ha richiesto l'emissione di un'Ordinanza tesa a disciplinare la circolazione stradale sotto il tunnel della bretella Colombuola che collega il Tronchetto al ponte della Libertà nel Comune di Venezia, relativamente all'intervento (C.I. 14642) di posa di un cavo in tesata aerea sull'intradosso dell'impalcato del sovrappasso nella zona del tunnel della bretella Colombuola, per l'estensione del sistema di videosorveglianza urbana del Comune di Venezia;

**VISTA:** la nota assunta a protocollo n°18844 in data 21/07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha partecipato il proprio nulla osta all'intervento di che trattasi;

**CONSIDERATO:** che la strada oggetto degli interventi in questione rientra nel novero delle aree portuali aperte alla pubblica circolazione;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°98/2015 in data 21/05/2015 e ss.mm./ii., con la quale sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", così come modificato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

**VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

**RENDE NOTO**

Che **il giorno 27 luglio 2020**, dalle ore 09:00 alle ore 13:00, verranno effettuati, ad opera dell'Impresa appaltante Soc. AXIANS, per conto della richiedente Soc. VENIS, lavori di posa di un cavo in tesata aerea sull'intradosso dell'impalcato del sovrappasso nella zona

del tunnel della **bretella Colombuola** che collega (a senso unico di marcia) il Tronchetto al ponte della Libertà nel Comune di Venezia, come meglio evidenziato negli stralci planimetrici **allegati 1-2-3** alla presente Ordinanza, per l'estensione del sistema di videosorveglianza urbana del Comune di Venezia;

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la circolazione veicolare sotto il tunnel della bretella Colombuola nel Comune di Venezia, subirà, durante gli interventi in questione, una locale variazione secondo lo schema di cui alla **Tavola 82** estratta dal D.M. 10 luglio 2002 (**allegato 4**).

Il transito dei veicoli sarà sempre garantito nella corsia libera, in cui non si stanno effettuando lavori.

Ogni corsia di transito sarà impegnata per circa due ore, per un totale di quattro ore.

Nella corsia interessata dai lavori, **è vietata** la sosta e la fermata ai veicoli a motore di qualsiasi tipologia, compresi i mezzi rimorchiati, con esclusione di quelli impiegati dall'Impresa esecutrice dei lavori, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia / Pubblica Sicurezza e di Soccorso, in ragione del loro ufficio.

### **Articolo 2**

L'Impresa appaltante, responsabile dei lavori di cui trattasi, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. munirsi di tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
2. redigere e tenere a disposizione un piano operativo di sicurezza (POS), ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm./ii., aggiornato secondo le vigenti disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, con particolare riguardo alle disposizioni governative (DPCM), regionali e comunali attinenti all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
3. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalata;
4. oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;
5. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;

6. predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
7. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riguardo ai mezzi di soccorso e di servizio;
8. garantire all'occorrenza la presenza di movieri - muniti delle prescritte dotazioni di sicurezza (DPI) - che assicurino il regolare svolgimento del traffico veicolare;
9. al termine degli interventi di cui al rende noto, provvedere alla pulizia dell'intera carreggiata e al ripristino dello stato dei luoghi.

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

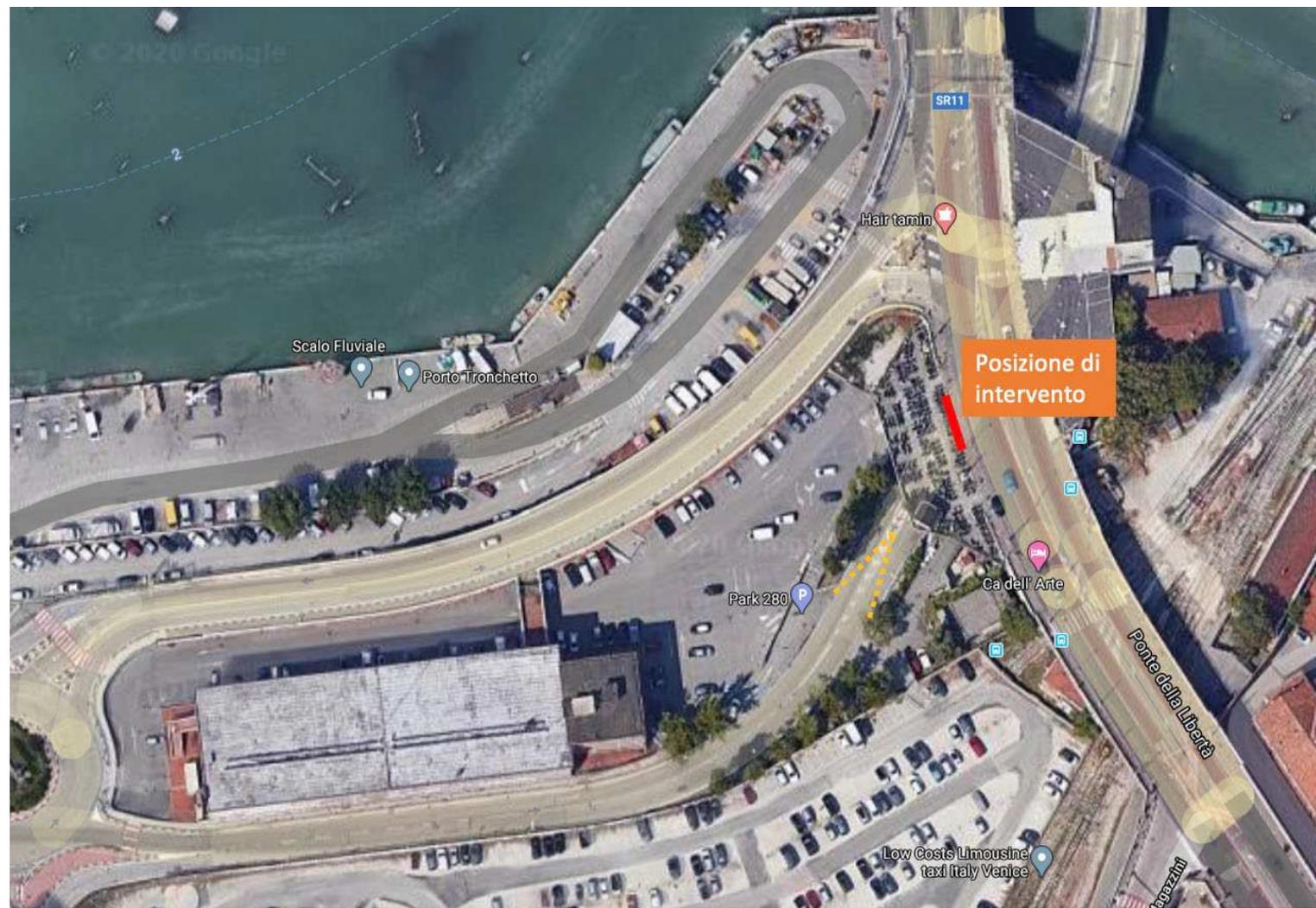
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì (data della firma digitale)

IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI  
(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n° 82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)

**Figura 1 - Localizzazione dell'intervento**



**Figura 2 - Parzializzazione del transito**



**Figura 3 – Area di posa**



**TAVOLA 82**

*Cantiere di breve durata  
con deviazione di uno  
dei due sensi di marcia*

Nota:  
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,  
al posto dei coni occorre posizionare  
barriere di protezione

