



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** la nota prot. n.16469 in data 30/06/2020 del Consorzio Venezia Nuova, seguita dalla mail prot.16470 in pari data, con la quale è stata richiesta, in relazione al “sistema Mo.S.E.”, la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di sollevamento dell’intera schiera di paratoie alla Bocca di Lido San Nicolò e Treporti, per il giorno 07/07/2020, dalle ore 07:00 alle ore 14:00, quale test straordinario propedeutico a quello generale programmato per il giorno 10/07/2020;

**VISTI:** gli esiti della cabina di coordinamento sullo stato di realizzazione del “sistema Mo.S.E.” e delle altre opere di salvaguardia della laguna di Venezia, convocata in data 29/05/2020 dalla Prefettura di Venezia – Ufficio Territoriale del Governo, con nota prot. n°38873 in data 25/05/2020, circa il cronoprogramma delle opere di che trattasi, trasmessi con nota prot. n.40571 in data 01/06/2020 del Gabinetto della Prefettura di Venezia;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 la vigenza dell’Ordinanza n.89/2018 in data 09/11/2018, volta a disciplinare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori inerenti la realizzazione del “sistema Mo.S.E.” in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco;

**VISTO:** il calendario approdi pubblicato dalla Soc. Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. sul proprio sito web, dal quale non emergono navi passeggeri in transito alla bocca di porto di Lido per i giorni interessati dal sollevamento delle paratoie;

**RITENUTO:** indispensabile, all’esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

**VISTO:** il “Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

Che il **giorno 07 luglio 2020, dalle ore 07:00 alle ore 14:00 circa**, presso la **Bocca di Lido San Nicolò e Treporti**, verranno effettuate le operazioni di sollevamento dell'intera schiera di paratoie del "sistema Mo.S.E.", come si evince dalla planimetria in **allegato 1** che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area della canaletta di accesso alla **Bocca di Lido San Nicolò e Treporti**, meglio individuata nell'allegato 1 al presente provvedimento, opportunamente segnalata con n. 3 (tre) boe gialle posizionate secondo quanto indicato nel suddetto allegato, presidiate da n.3 (tre) imbarcazioni di vigilanza della Safety-Sub S.C., sarà completamente interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie, eccezion fatta ai predetti mezzi nautici di vigilanza e a quelli del Consorzio Venezia Nuova impegnati nelle operazioni in questione, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere comunicate telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010).

### **Articolo 2**

Ferme restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n.89/2018 in premessa richiamata, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle paratoie, oltre ai suddetti segnalamenti marittimi, la Safety-Sub S.C. assicurerà la propria vigilanza con l'impiego di almeno n. 3 (tre) mezzi nautici nei pressi delle boe gialle, al fine di garantire in loco la vigilanza e la sicurezza della navigazione delle unità in transito, nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna.

Le unità in transito lungo il **Canale retro isola artificiale** prestino la massima attenzione,

assumendo la velocità idonea per governare in sicurezza, avendo cura di seguire le indicazioni fornite *in loco* dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza, limitando il più possibile moto ondoso.

In caso di visibilità inferiore ai 500 metri, le operazioni di cui al rende noto saranno sospese.

A tal fine, sarà emesso apposito “*Avviso di pericolosità*” che sarà pubblicato nell’apposita sezione del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell’art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un’unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

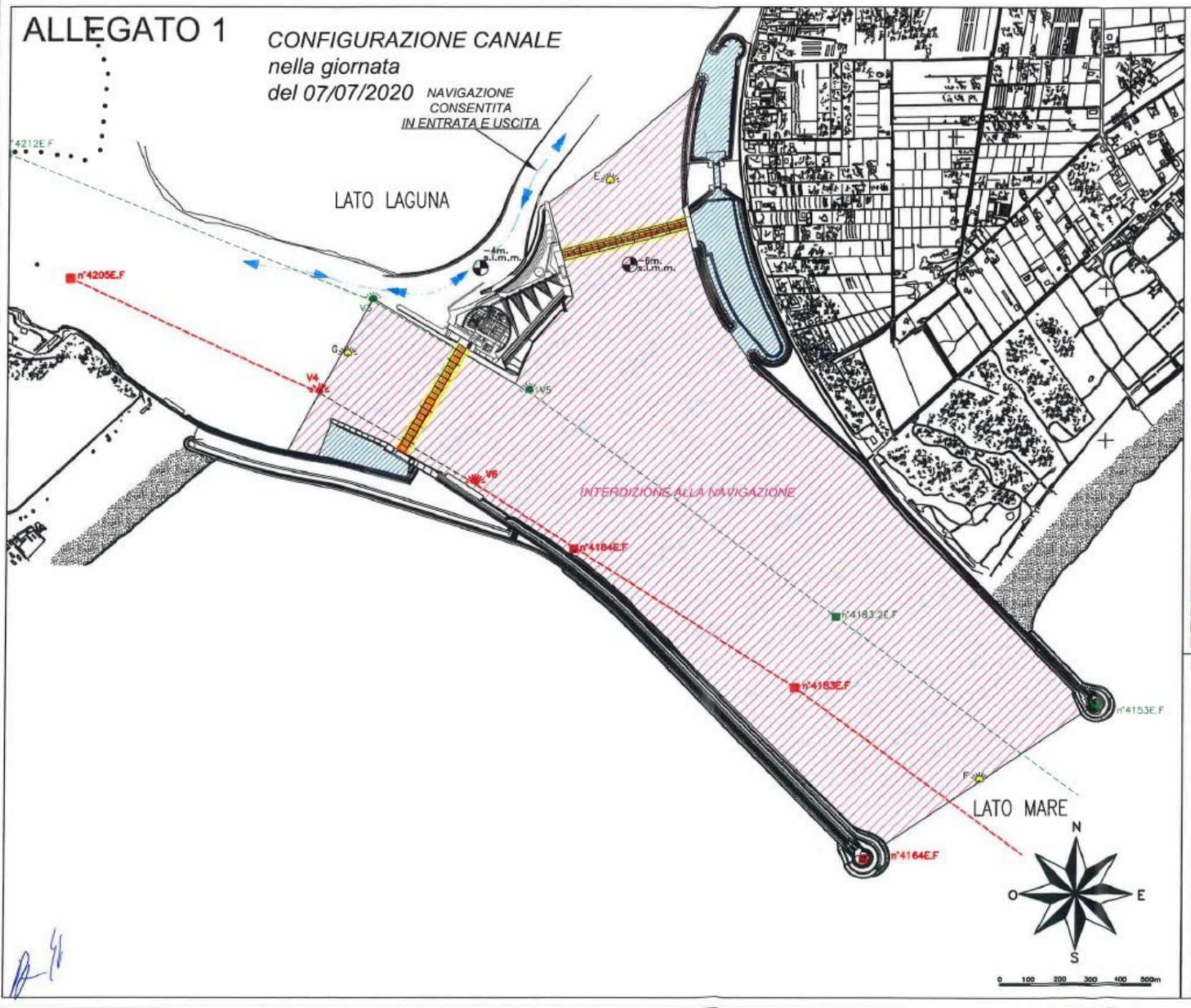
Venezia, lì (data della firma digitale)

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
(Firma digitale apposta ai sensi del Decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

# ALLEGATO 1

CONFIGURAZIONE CANALE  
nella giornata  
del 07/07/2020

NAVIGAZIONE  
CONSENTITA  
IN ENTRATA E USCITA



**SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO**

COORDINATE GEOGRAFICHE  
(Sistema WGS84)

Pril.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16,7181"	12° 23' 24,1136"
V3	45° 26' 2,3328"	12° 24' 20,5853"
V5	45° 25' 53,1534"	12° 24' 44,7438"
n°4183.2E.F	45° 25' 30,1771"	12° 25' 32,2868"
n°4153E.F	45° 25' 21,8070"	12° 26' 52,1941"
n°4205E.F	45° 26' 3,5170"	12° 23' 34,4319"
V4	45° 25' 52,3520"	12° 24' 12,9398"
V6	45° 25' 43,1808"	12° 24' 37,0771"
n°4184E.F	45° 25' 36,5113"	12° 24' 52,1326"
n°4183E.F	45° 25' 22,4335"	12° 25' 26,5475"
n°4164E.F	45° 25' 4,2891"	12° 25' 37,8074"
E	45°26'15,7690"	12°24' 55,7120"
F	45°25'13,0444"	12°25' 05,0586"
G	45°25'56,4633"	12°24' 17,0559"

**LEGENDA**

- SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:
- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE
- AREE DI CANTIERE IN USO
- AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

DATA	REVISIONE	IN CARICO

ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
VENEZIA - TREVISO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**

INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARSA

OP-824

BOCCA DI LIDO  
BARRIERA DI LIDO S. NICOLÒ E TRASPORTE  
INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE

SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALI DI NAVIGAZIONE

PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICA
D. Baril	D. Bernoglio	A. Baril
A. Casson		

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

