



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** la nota prot.n. 95067 in data 29 giugno 2020, con la quale la Società INSULA S.p.A. ha richiesto l’emanazione di Ordinanza che disciplini la navigazione in occasione del montaggio del tradizionale “ponte votivo” su moduli galleggianti per la festività del Redentore, i cui lavori avranno inizio il giorno 6 luglio 2020 con termine presumibilmente il giorno 24 luglio 2020;

**PRESO ATTO:** dell’esito della riunione tecnica di coordinamento tenutasi presso la sede della richiedente in data 18/06/2020, durante la quale è stato illustrato il cronoprogramma lavori relativo alla posa in opera del “ponte votivo”;

**VISTA:** la nota prot.n. 9443 in data 03.07.2020, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha partecipato il proprio nulla osta ai fini demaniali marittimi per la posa in opera del ponte votivo in questione;

**VISTA:** l’Ordinanza n. 450 in data 02/07/2020 del Comune di Venezia, con la quale è stata sospesa la fermata A.C.T.V. di Santo Spirito in Canale della Giudecca – lato Fondamenta Zattere;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione in presenza dei moduli galleggianti costituenti il “ponte votivo” in fase di realizzazione, ai soli fini di salvaguardare la sicurezza lungo i canali marittimi lagunari di giurisdizione, ;

**VISTA:** la propria Ordinanza n. 175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”;

**VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 62, 80 e 81 del Codice della navigazione nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d’ufficio;

**RENDE NOTO**

che in vista della tradizionale festa del **REDENTORE 2020**, in programma nei giorni 18 e 19 luglio 2020, verrà realizzato il tradizionale “ponte votivo” che, attraverso la posa di moduli galleggianti, congiungerà le Fondamenta Zattere all'Isola della Giudecca lungo l'omonimo canale marittimo lagunare.

L'assemblaggio e il successivo smontaggio di detta struttura galleggiante si svolgeranno sotto la supervisione della Società INSULA S.p.A., secondo il seguente cronoprogramma lavori:

- giorno 06 luglio 2020: posa in opera dei primi moduli galleggianti, garantendo il transito attraverso un varco di 269 metri (**fase 1**);
- giorni 08-09 luglio 2020: il varco di transito sarà ulteriormente ridotto a 230 metri (**fase 2**);
- giorno 10 luglio 2020: il varco di transito sarà ulteriormente ridotto a 192 metri (**fase 3**);
- giorno 15 luglio 2020: il varco di transito sarà ulteriormente ridotto a 153,50 metri (**fase 4**);
- dal giorno 17 luglio 2020 fino alle ore 07:30 del giorno 18 luglio 2020: il varco di transito sarà di 80 metri (**fase 5**);
- dalle ore 07:30 alle ore 12:30 del giorno 18 luglio 2020: il varco di transito sarà ulteriormente ridotto a 38,80 metri (**fase 6**);
- dalle ore 12:30 alle ore 16:30 del giorno 18 luglio 2020: inizio **fase finale** con interclusione totale del traffico acqueo, escluse le unità autorizzate. Dalle ore 16:30 alle ore 17:00 sarà eseguito il cablaggio e, successivamente, il collaudo del ponte;
- dalle ore 04:00 alle ore 06:40 di lunedì 20 luglio 2020: inizio **fase di smontaggio**, con sospensione del traffico acqueo, assicurando un varco di transito entro le ore 06:40 di 80 metri. Entro le ore 12:00 il varco verrà allargato a 213 metri, mantenendo un solo modulo galleggiante sul lato Giudecca. Nei giorni successivi verrà rimossa la rimanente struttura galleggiante.
- Il giorno 24 luglio 2020, salvo imprevisti, le ordinarie condizioni di navigabilità del canale marittimo lagunare interessato dal ponte votivo saranno ripristinate.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Il giorno **18 luglio 2020**, dalle ore 12:30 circa e fino al termine delle operazioni di assemblaggio del ponte votivo (fase finale) di cui al “rende noto”, previsto per le ore 16:30 circa, nel tratto del **Canale della Giudecca** interessato dai lavori di che trattasi, come meglio individuato nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, è interdetta la navigazione, fatta eccezione per i mezzi impiegati nei lavori e quelli del servizio pubblico di linea, nonché della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di pronto intervento/soccorso, in ragione del proprio ufficio.

**Dalle ore 16:30 del 18 luglio 2020** e, comunque, una volta avvenuto il completamento effettivo delle operazioni di montaggio del “ponte votivo”, attestato dal responsabile di cantiere previa comunicazione alla Sala Operativa della Capitaneria di porto (041 2405745), il transito nel tratto di canale lagunare marittimo in parola è consentito esclusivamente alle unità le cui sovrastrutture di coperta risultino idonee al passaggio sotto il varco centrale del ponte votivo, in ossequio ai valori dimensionali riportati nella cartellonistica monitoria all'uopo posizionata a cura e responsabilità esclusiva dalla Società che effettua l'installazione del ponte medesimo.

Durante l'avanzamento delle fasi di assemblaggio del “ponte votivo”, il transito delle unità in coincidenza del predetto tratto di canale è consentito in relazione alla progressiva, effettiva diminuzione dell'ampiezza del varco navigabile, secondo la seguente programmazione di dettaglio:

1ª fase – dal giorno 06 luglio 2020	metri 269;
2ª fase – dal giorno 08 al giorno 09 luglio 2020	metri 230;
3ª fase – dal giorno 10 luglio 2020	metri 192;
4ª fase – dal giorno 15 luglio 2020	metri 153,50;
5ª fase – dal giorno 17 luglio fino alle ore 07:30 del giorno 18 luglio 2020	metri 80;
6ª fase – dalle ore 07:30 alle ore 12:30 del giorno 18 luglio 2020	metri 38,80.

## **Articolo 2**

La Soc. INSULA, responsabile dei lavori di cui trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

1. munirsi di tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
2. redigere e tenere a disposizione un piano operativo di sicurezza (POS), aggiornato secondo le vigenti disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, con particolare riguardo alle disposizioni governative (DPCM), regionali e comunali attinenti all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
3. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare, dovrà essere opportunamente segnalata;
4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;

5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito delle unità navali, con particolare riguardo ai mezzi di soccorso e di servizio;
6. garantire all'occorrenza la presenza di movieri - muniti delle prescritte dotazioni di sicurezza (DPI) - che assicurino il regolare svolgimento del traffico acqueo in sicurezza;
7. al termine degli interventi di cui al "rende noto", provvedere alla rimozione e al ripristino dello stato dei luoghi.

Durante tutte le fasi di montaggio/smontaggio del "ponte votivo", la Soc. INSULA dovrà altresì garantire la presenza in loco di idonei segnalamenti diurni e notturni dell'ingombro eccezionale presente nel canale marittimo lagunare in questione, con particolare riguardo anche all'indicazione del varco aperto alla navigazione.

Dopo il completamento dell'installazione, dovrà essere altresì posizionato un idoneo segnalamento indicante l'altezza e la larghezza massima consentita per il transito delle unità navali sotto il "ponte votivo".

### **Articolo 3**

I comandanti delle unità navali impiegate nei lavori di assemblaggio e smontaggio del "ponte votivo", dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- esporre, durante l'esecuzione dei lavori i fanali ed i segnali prescritti dalla Regola 27 della Legge 1085/77 "*Regolamento per prevenire gli abbordi in maree – CORLEG 72*";
- mantenersi in continuo contatto radio sui canali 16 e 13 VHF/FM, con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia e la locale Torre Piloti, in modo da essere a conoscenza dei movimenti delle navi nella zona interessata e coordinare i propri spostamenti in relazione ai traffici portuali;
- interrompere le operazioni e disimpegnare l'area interessata dai lavori, sulla base delle indicazioni fornite dalla Capitaneria di porto (anche via VHF);
- interrompere le operazioni in caso di precarie condizioni di visibilità e/o meteo marine tali da non garantire la sicurezza della navigazione.

### **Articolo 4**

È fatto obbligo a tutte le unità che transitano lungo i canali marittimi lagunari della Giudecca e Vittorio Emanuele III, di prestare attenzione alle unità impegnate nel trasferimento dei moduli galleggianti del "ponte votivo", dall'Isola delle Tresse in direzione Venezia e viceversa, riducendo al minimo valore di governo in sicurezza – in prossimità dei medesimi – la propria velocità (comunque non superiore a 5 nodi), al fine di evitare il generarsi di moto ondoso.

Inoltre, è fatto divieto a tutte le unità non interessate dai lavori di che trattasi di ormeggiarsi alle strutture del ponte votivo.

## Articolo 5

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, ovvero 1231 del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

