



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°31619, in data 07/10/2021, con cui la Coop. Sociale GIOTTO con sede in Padova, su incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la modifica della viabilità sulla Bretella Colombuola, sita nell'area portuale di Venezia, per i lavori di manutenzione del verde, a partire dal 15 ottobre 2021 per la durata di 10 giorni lavorativi;

VISTA: la nota protocollo n°14954, in data 13/10/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta, per quanto di competenza, all'esecuzione dei lavori di che trattasi;

VISTA: la propria Ordinanza n°150/2009, emessa in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "*Nuovo Codice della Strada*" e ss.mm./ii.;

VISTO: il D.M. 10 luglio 2002, con il quale è stato emanato il disciplinare tecnico del Codice della Strada;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che **dal 18 al 29 ottobre 2021**, la Coop. Sociale GIOTTO effettuerà, per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., lavori di manutenzione del verde lungo la **Bretella Colombuola**, sita nell'area portuale di Venezia, meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la viabilità lungo la **Bretella Colombuola**, sita nell'area portuale di Venezia, subirà una modifica con restringimento della carreggiata ad una sola corsia di marcia, come da tavole nn°37 e 64 del disciplinare tecnico di cui al D.M. 10 luglio 2002 del Codice della Strada in premessa richiamato, allegati 2 e 3 al presente provvedimento, con l'impiego di personale qualificato con funzioni di "moviere".

Nel suddetto tratto stradale, è vietata la sosta e la fermata dei veicoli, con eventuale rimozione coatta degli stessi, ad esclusione di quelli impiegati dall'Impresa appaltante.

Articolo 2

L'Impresa appaltante, responsabile dei lavori di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica temporanea in ottemperanza alla normativa vigente;
2. Oscurare i segnali preesistenti, contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente, al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica temporanea per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
5. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
6. Provvedere, al termine degli interventi in questione, alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente;
7. Ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

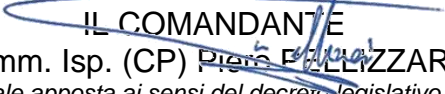
Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

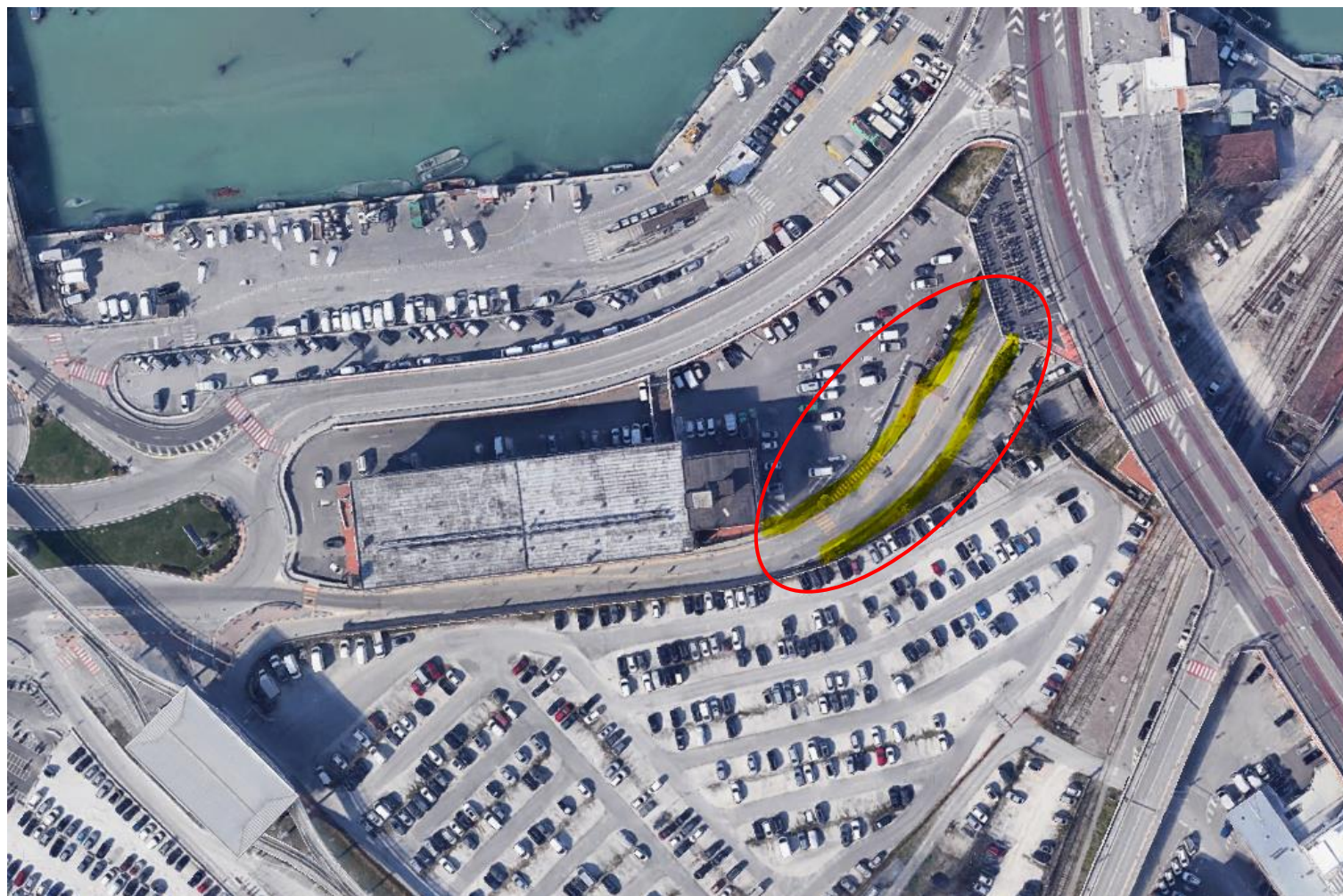
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì (data della firma digitale)


IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) ~~Piero PALLIZZARI~~
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)

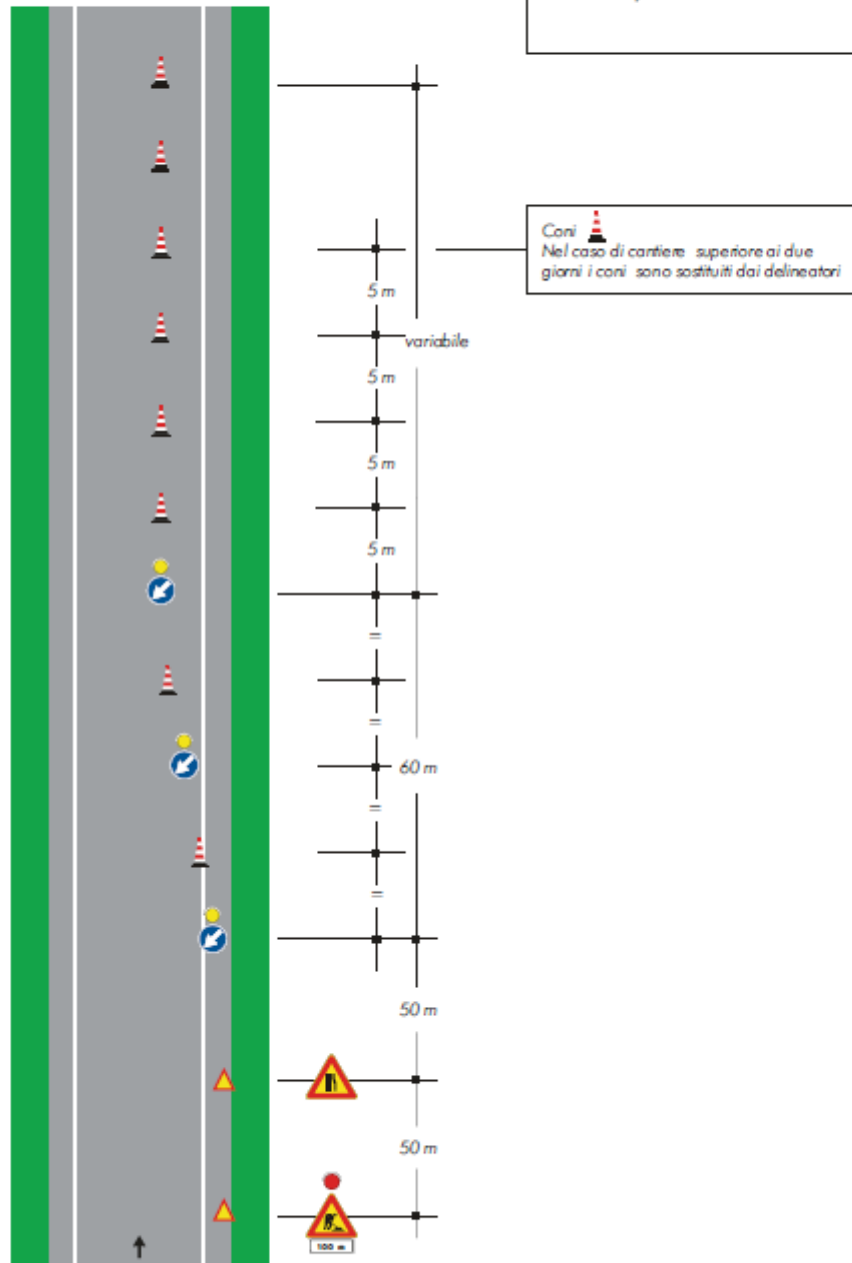
**AREA DI INTERVENTO – BRETELLA COLOMBUOLA
AREA PORTUALE DI VENEZIA**



ESTRATTO DAL DISCIPLINARE TECNICO D.M. 10 LUGLIO 2002

TAVOLA 37

*Restringimento
della carreggiata
su rampa a senso unico*



ESTRATTO DAL DISCIPLINARE TECNICO D.M. 10 LUGLIO 2002

TAVOLA 64
Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato

