



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

**CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA**

**PESCAGGIO MASSIMO DELLE NAVI IN NAVIGAZIONE  
NEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia

- VISTI** i rilievi batimetrici del Canale litoraneo Malamocco-Marghera, trasmessi dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con le note prot. 8546, prot. 11612 e prot. 13871, rispettivamente in data 28/05/2021, 26/07/2021 e 17/09/2021;
- VISTE** le risultanze dell'incontro tenutosi in data 14/10/2021 con il Capo Pilota della Corporazione Piloti Estuario Veneto, riguardante i pescaggi massimi delle navi in navigazione lungo il Canale Malamocco-Marghera;
- VISTA** la propria Ordinanza n°109/2019 in data 01/10/2019, con la quale sono stati limitati i pescaggi massimi delle navi in navigazione lungo il Canale Malamocco-Marghera;
- VISTO** il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia", approvato con Ordinanza della Capitaneria di porto di Venezia n°175/2009 in data 28/12/2009, come successivamente modificato ed integrato;
- RITENUTO** opportuno aggiornare i pescaggi massimi delle navi dirette agli accosti del porto di Venezia, in considerazione della mutata configurazione dei fondali e conferire maggiore organicità alle norme che disciplinano la navigazione nel porto di Venezia, in un'ottica di semplificazione e sistematicità;
- CONSIDERATA** l'esigenza di salvaguardare la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia e la incolumità pubblica in generale, lasciando impregiudicato qualsiasi altro aspetto connesso alla disciplina dell'uso delle aree e del demanio marittimo in ambito portuale;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche ed integrazioni recante "Riordino della legislazione in materia portuale";
- VISTA** la Legge 5 marzo 1963, n°366, recante "Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado";
- VISTI** gli artt. 30, 62, 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62, 64, 65 e 66 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima).

# ORDINA

## Articolo 1

### Dimensioni e pescaggi massimi delle navi

Le dimensioni e i pescaggi massimi delle navi in navigazione dalla bocca di porto di Malamocco e lungo il Canale Malamocco – Marghera, compresi i bacini di evoluzione ivi presenti, sono stabiliti nella tabella sotto riportata:

	DIURNO			NOTTURNO	
	Dimensione massima della nave	Pescaggio		Lunghezza massima della nave	Pescaggio
		con marea <sup>1</sup> ≥ 0 s.l.m.m.	con marea <sup>1</sup> < 0 s.l.m.m.		
CANALE LITORANEO MALAMOCCO - MARGHERA	230 x 33	11,50	al pescaggio massimo viene sottratto il valore assoluto della marea		10,50
	270 x 37	11,30			10,30
	300 x 41	10,80			9,80
	335 x 45	10,50			9,50
BOCCA DI MALAMOCCO	-	12,00		-	-

<sup>1</sup> Per la misurazione della marea si fa riferimento al mareografo "PUNTA SALUTE CANAL GRANDE" (correzione Datum IGM42, -23,56 cm).

## Articolo 2

### Deroghe

Eventuali deroghe alle disposizioni della presente ordinanza potranno essere concesse, con provvedimento motivato della Capitaneria di porto, esclusivamente in presenza di accertate e particolari circostanze tecnico operative.

## Articolo 3

### Disposizioni finali e sanzionatorie

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati a norma di Legge.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità sul sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

La presente Ordinanza abroga e sostituisce ogni ulteriore disposizione relativa all'argomento.

Venezia, (data della firma digitale)

IL COMANDANTE

Amm.Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative