



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la nota n°1057, in data 21/01/2021 e successive comunicazioni, con cui il Consorzio Venezia Nuova ha richiesto, in relazione al “sistema Mo.S.E.”, la regolamentazione della navigazione alla Bocca di Lido Treporti, per consentire le operazioni di pulizia di alcune paratoie dai sedimenti di sabbia che ne impediscono il rientro nel relativo alloggiamento posto a quota -6,00 metri s.l.m.m., con conseguente restringimento del canale navigabile sul lato Est in corrispondenza delle paratoie n. 13 e n. 14 del suddetto sistema, a partire dal giorno 08/02/2021 fino a termine esigenze;

VISTA: la propria Ordinanza n.104/2020, in data 01/12/2020, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E.;

VISTA: la propria Ordinanza n.99/2020, in data 05/11/2020, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di Lido Treporti in occasione dei lavori di escavo manutentorio del “porto rifugio”, lato mare, commissionati dal Consorzio Venezia Nuova fino al 30/04/2021;

VISTA: la propria Ordinanza n.76/2020 in data 09/09/2020, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di Lido San Nicolò in occasione dei lavori finalizzati alla demolizione della piarda di servizio – spalla Sud – commissionati dal Consorzio Venezia Nuova fino al 01/03/2021;

VISTA: la propria Ordinanza n.144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l’Ordinanza n.89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco;

VISTA: l’autorizzazione n.15/2021, rilasciata in data 18/01/2021 alla ditta NAUTILUS S.r.l., per le attività subacquee connesse al sistema Mo.S.E.;

RITENUTO: indispensabile, all’esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di che trattasi;

VISTO: il “Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di

Venezia”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

VISTA: la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17, 62, e 81 del Codice della Navigazione, nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal giorno 08/02/2021** e fino a termine esigenze, le boe luminose di colore verde che delimitano il canale navigabile (lato Est) di entrata/uscita alla **Bocca di Lido Treporti**, contrassegnate dalle sigle “V11”, “C”, “D” e “V13”, saranno riposizionate secondo lo schema **allegato 1** alla presente Ordinanza, nei seguenti punti di coordinate geografiche (WGS84):

- **V11** : Lat. 45° 26’ 17,9351” N – Long. 012° 25’ 03,9748” E;
- **C** : Lat. 45° 26’ 12,4882” N – Long. 012° 24’ 59,0329” E
- **D** : Lat. 45° 26’ 07,8077” N – Long. 012° 25’ 00,9821” E
- **V13** : Lat. 45° 26’ 03,3600” N – Long. 012° 25’ 09,8400” E.

ORDINA

Articolo 1

Durante l’intero arco temporale di cui al “rende noto”, l’area del canale navigabile (lato Est) di entrata/uscita alla **Bocca di Lido Treporti**, compresa dalla congiungente le boe luminose di colore verde contrassegnate dalle sigle “V11”, “C”, “D” e “V13” e la spalla Est delle barriere del sistema Mo.S.E., sarà interdetta alla navigazione, alla sosta, all’ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie, eccezion fatta ai mezzi nautici di vigilanza della Safety-Sub S.C., della ditta NAUTILUS S.r.l. e del Consorzio Venezia Nuova impegnati nelle operazioni di posizionamento delle boe e di successiva manutenzione agli alloggiamenti delle paratoie del medesimo sistema.

L’inizio e la fine delle operazioni di posizionamento delle boe dovranno essere comunicate telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010).

Articolo 2

Ferme restando le prescrizioni dettate con l’Ordinanza n°89/2018 in premessa richiamata, durante le operazioni di posizionamento delle boe luminose verdi a cura di mezzi e personale specializzato della ditta Nautilus S.r.l., la Safety-Sub S.C. assicurerà la propria vigilanza con

l'impiego di un mezzo nautico in loco, al fine di garantire la sicurezza della navigazione alle unità in transito, nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

Articolo 3

Al completamento delle operazioni di pulizia degli alloggiamenti delle paratoie interessate dagli interventi, il Consorzio Venezia Nuova dovrà comunicare alla Sezione Tecnica (tecnica.cpvenezia@mit.gov.it) della Capitaneria di porto di Venezia, con almeno 10 (dieci) giorni di anticipo, la data in cui le boe luminose verdi saranno ricollocate nella loro posizione originale.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

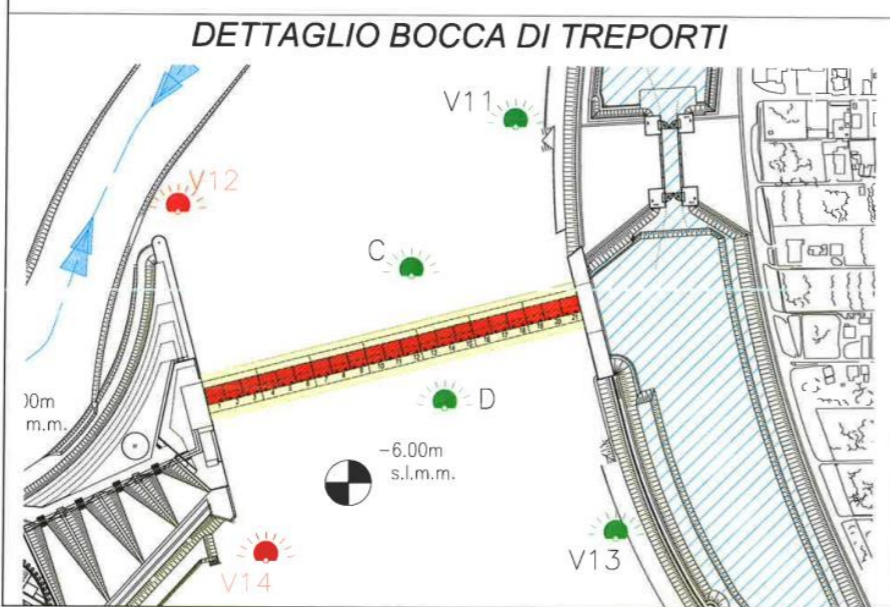
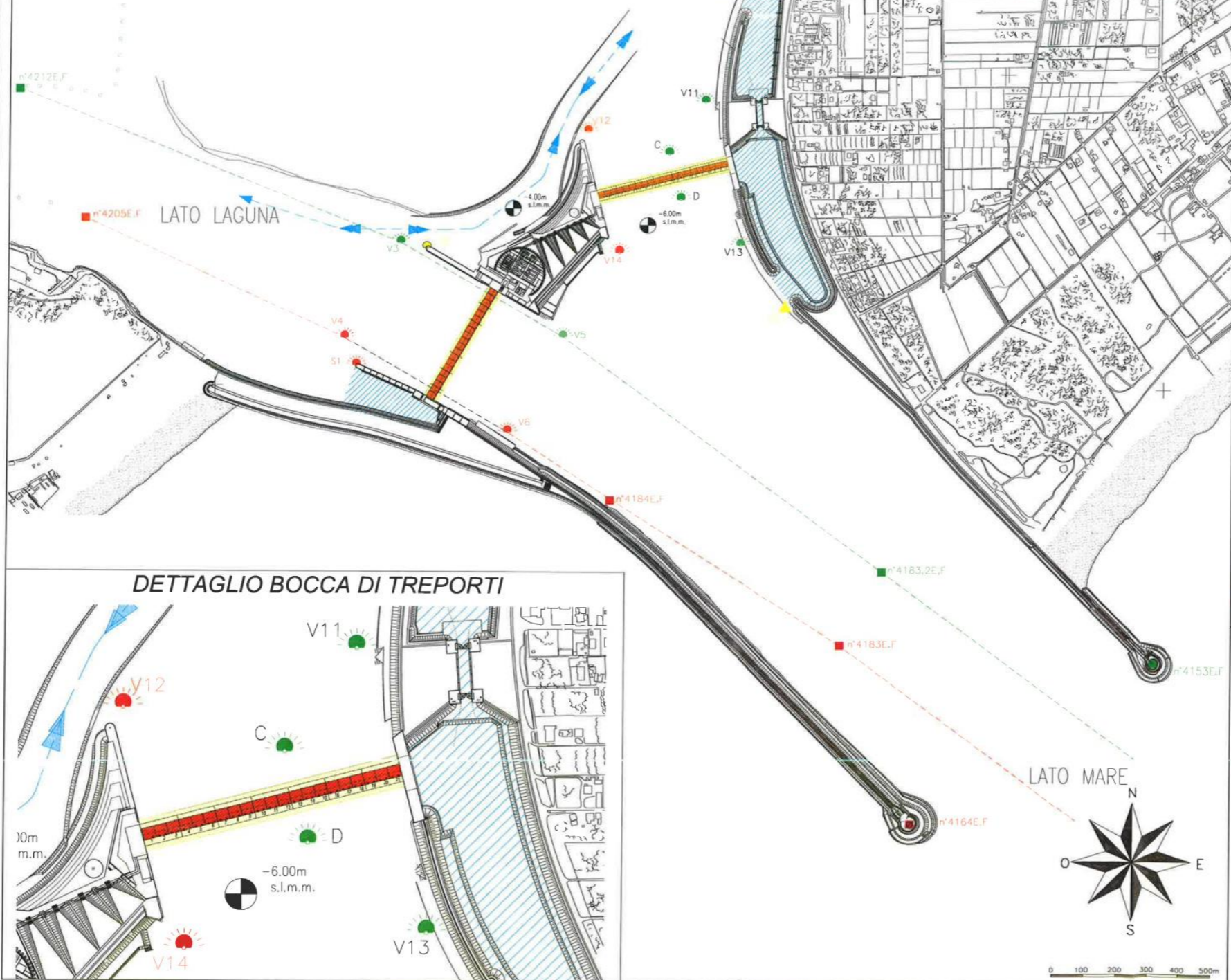
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì (data della firma digitale)

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16,7181"	12° 23' 24,1136"
V3	45° 26' 2,3328"	12° 24' 20,5853"
V5	45° 25' 53,1534"	12° 24' 44,7438"
n°4183.2E.F	45° 25' 30,1771"	12° 25' 32,2868"
n°4163E.F	45° 25' 21,8070"	12° 26' 12,1941"
V11	45° 26' 17,9351"	12° 25' 03,9748"
V13	45° 26' 03,3600"	12° 25' 09,8400"
n°4205E.F	45° 26' 3,5170"	12° 23' 34,4319"
V4	45° 25' 52,3520"	12° 24' 12,9398"
V6	45° 25' 43,1808"	12° 24' 37,0771"
n°4184E.F	45° 25' 36,5113"	12° 24' 52,3526"
n°4183E.F	45° 25' 22,4335"	12° 25' 26,5475"
n°4164E.F	45° 25' 4,2891"	12° 25' 37,8074"
S1	45° 25' 49,5300"	12° 24' 14,7800"
C	45° 26' 01,8600"	12° 24' 24,3500"
D	45° 26' 12,4882"	12° 24' 59,0329"
D	45° 26' 07,8077"	12° 25' 00,9821"

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- BOE LUMINOSE VERDI
- BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLI

AREE DI CANTIERE IN USO

AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE

PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA

OP.624

BOCCA DI LIDO
BARRIERA DI LIDO S.NICOLÒ E TREPORTI
INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE

RIPOSIZIONAMENTO BOE VERDI - BOCCA DI PORTO DI TREPORTI

ELABORATO M. Storcolo Fiore	CONFERMATO D. Serenaglia	APPROVATO A. Stanghi
N. ELABORATO	DATA FILE	MM. GENNAIO 2021

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
CONSORZIO VENEZIA NUOVA