



*Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili*  
Capitaneria di porto di Venezia

**ORDINANZA**

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** l'istanza s.n. del 01/03/2021, con cui l'Impresa COSTRUZIONI FERRACIN S.r.l., con sede in Jesolo (VE), ha richiesto, in qualità di appaltante e su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., di disciplinare la viabilità sul ponte denominato "San Nicolò", sito nell'area portuale di Venezia, in occasione della sua demolizione e ricostruzione, la cui durata dei lavori è prevista in circa 6 mesi;

**VISTA:** la nota protocollo n°3424, in data 04/03/2021, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha espresso il proprio nulla osta di competenza all'esecuzione dei lavori di che trattasi, condividendo le layout di cantiere;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°150/2009, in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

**VISTI:** l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", nonché il D.M. 22 dicembre 2010;

**VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**RENDE NOTO**

che dalla data di emissione della presente Ordinanza **fino al 30/06/2021**, l'Impresa COSTRUZIONI FERRACIN S.r.l. effettuerà, su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., la demolizione e la ricostruzione del ponte denominato "**San Nicolò**", sito nell'area portuale di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato 1 al presente provvedimento.

L'intervento sul ponte in questione sarà eseguito in due fasi distinte, come segue:

- nella prima fase sarà interessato il lato Giudecca del ponte, come da layout di cantiere in all'allegato 2 alla presente Ordinanza;
- nella seconda fase sarà interessato il lato Santa Marta del ponte, per la quale sarà emesso apposito provvedimento.

**ORDINA**

## Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la viabilità sul ponte San Nicolò sito nell'area portuale di Venezia, subirà una modifica secondo la tavola progettuale allegato 2 alla presente Ordinanza, con restringimento di carreggiata e, all'occorrenza, l'istituzione di un senso unico alternato.

Nel suddetto tratto stradale, è vietata la sosta e la fermata dei veicoli, con eventuale rimozione coatta degli stessi, ad esclusione di quelli impiegati dall'Impresa appaltante.

## Articolo 2

L'Impresa appaltante, responsabile dei lavori di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

1. Ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
2. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica temporanea in ottemperanza alla normativa vigente;
3. Oscurare i segnali preesistenti, contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente, al fine di non generare equivoci;
4. Mantenere la segnaletica temporanea per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
6. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
7. Al termine degli interventi in questione, provvedere alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

## Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì (data della firma digitale)

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del Decreto Legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)



Aerofoto

FASE DI ESECUZIONE N. 1

<p>Profilato di cantierizzazione</p>	<p><b>FASE 0 (ponte cantierizzato integralmente)</b></p> <p>Preparazione dell'area di cantiere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Individuazione delle aree di cantiere, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>2. Individuazione delle aree di cantiere, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>3. Individuazione delle aree di cantiere, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>4. Individuazione delle aree di cantiere, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> </ul>													
<p>Profilato di cantierizzazione</p>	<p><b>FASE 1 (ponte cantierizzato integralmente)</b></p> <p>Montaggio del pontone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>2. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>3. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>4. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> </ul>	<p>NOTE</p> <p>1. La cantierizzazione è stata realizzata in conformità con il D.M. 10/01/2012 e con le norme vigenti in materia di sicurezza e di salute sul lavoro.</p> <p>2. Le opere di cantierizzazione sono state realizzate in conformità con il D.M. 10/01/2012 e con le norme vigenti in materia di sicurezza e di salute sul lavoro.</p>												
<p>Profilato di cantierizzazione</p>	<p><b>FASE 2 (ponte cantierizzato integralmente)</b></p> <p>Montaggio del pontone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>2. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>3. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> <li>4. Montaggio del pontone, realizzazione di opere di contenimento e di sicurezza per il cantiere in un'area pubblica.</li> </ul>	<p>INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE          DISMONTAMENTO "MAN IN SITU" DI COMPLESSO DELL'AUTOCENTRO DI SOSTA          PORTUALE DEL MARCHE ADRIATICO BATTIFERRALIS SITO IN VENEZIA</p> <p>- PROGETTO ESECUTIVO -</p> <p>FASI DI CANTIERIZZAZIONE 1/2</p> <table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>90295.000</td> </tr> <tr> <td>STATO</td> <td>CANT.01</td> </tr> <tr> <td>PROGETTISTA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>REDAZIONE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VERIFICA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>APPROVAZIONE</td> <td></td> </tr> </table>	PROGETTO	90295.000	STATO	CANT.01	PROGETTISTA		REDAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE	
PROGETTO	90295.000													
STATO	CANT.01													
PROGETTISTA														
REDAZIONE														
VERIFICA														
APPROVAZIONE														