



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza prot. n°65/2021 del 28/05/2021 e successiva integrazione prot. n°67/2021 del 16/06/2021, assunte rispettivamente a prot. n°16621 in data 28/05/2021 e prot. n°18666 del 16/06/2021, con la quale l'impresa FERRARI ING. FERRUCCIO S.r.l. con sede in località Fusina (VE), ha comunicato la prosecuzione dei lavori di escavo della "Darsena Sud di Fusina", su mandato della concessionaria Soc. VENICE RO-PORT MOS S.C.p.a., allo scopo di effettuare le operazioni di manutenzione, smaltimento dei trovanti delle demolizioni, la profilatura della scarpata di raccordo con il Canale Malamocco-Marghera, nonché per i lavori di assistenza a terra;

VISTA: la nota s.n. datata 07/09/2020, con la quale la Soc. Ing. E. MANTOVANI S.p.A. di Mestre-Venezia (VE), ha affidato in regime di subappalto i lavori di che trattasi all'impresa istante;

VISTA: la nota n.35790 in data 22/10/2020 con la quale il Provveditorato Interregionale OO. PP. – Ufficio Salvaguardia di Venezia – Opere Marittime per il Veneto ha confermato i dispositivi autorizzativi:

- n°47607 in data 09/11/2018, modificata ed integrata dalla n°54949, in data 20/12/2018, afferente l'escavo, il trasporto e il conferimento dei sedimenti di dragaggio "**entro colonna C**", presso "l'isola delle Tresse", in coincidenza della chiusura della cassa di colmata denominata "Molo Sali", per un volume totale presunto di circa m³ 50.000 (cinquantamila);
- n°48614, in data 15/11/2018, afferente l'escavo, il trasporto e il conferimento dei sedimenti di dragaggio "**entro colonna B**", il trasporto e il conferimento dei sedimenti di dragaggio presso la "barena di Tessera" a Nord di dell'isola di Murano, per un volume totale presunto di circa m³ 150.000 (centocinquantamila);
- n°42569, in data 17/10/2019, afferente l'escavo, il trasporto e il conferimento dei sedimenti di dragaggio "**entro colonna A**", presso le barene ubicate in laguna centrale, in area "*laghi Battioro Raina*", per un

volume totale presunto di circa m³ 245.000 (duecentoquarantacinquemila), ovvero presso la barena “*Lago Raina*” che presenta attualmente una capienza teorica totale di circa m³ 220.000 (duecentoventimila); i rimanenti 25.000 m³, nonché eventuali ulteriori quantitativi di sedimento idoneo, presso le barene limitrofe già refluite e compattate sotto la quota di progetto, procedendo nell’ordine su: *Lago della Pietra* (capacità residua m³ 36.000) e *Casonetto Zappa* (capacità residua m³ 66.000), con relative prescrizioni;

- VISTA:** la nota protocollo n°13981, in data 08/11/2018, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha autorizzato l’esecuzione dei lavori in premessa emarginati, relativi al completamento del Terminal Autostrade del mare – Piattaforma Logistica Fusina codice elaborato WBE 5.2a;
- VISTA:** l’autorizzazione n°250/2021, in data 29/06/2021, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi nautici impiegati nei lavori;
- VISTE:** le proprie ordinanze n°96/2020 e n°27/2021, rispettivamente in data 27/10/2020 e 31/03/2021, con le quali è stata in precedenza regolamentata la navigazione in occasione dei lavori di che trattasi;
- RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;
- VISTA:** La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche ed integrazioni – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;
- VISTO:** il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO:** Il D.Lgs. 3 aprile 2006, n°152 e successive modifiche ed integrazioni – Norme in materia di ambiente;
- VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al 31 dicembre 2021**, nello specchio acqueo antistante la **Darsena Sud di Fusina** – terminal Venice RoPort MOS S.p.a. - l'impresa Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l., eseguirà lavori di manutenzione, smaltimento dei trovanti delle demolizioni, la profilatura della scarpata di raccordo con il Canale Malamocco-Marghera, nonché lavori di assistenza a terra all'interno della darsena Sud di Fusina, mediante l'impiego dei seguenti mezzi nautici:

- motonave "CONTE SAVOIA" (CI 3656);
- motonave "LYBRA" (VE 775);
- motopontone "SAN GIORGIO" (6V04051);
- motonave 6V 30260 / RV 05442.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, sarà interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità navali di tutte le tipologie, ad eccezione dei mezzi nautici impegnate nei lavori di che trattasi, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall'attività di scavo di cui al "rende noto" dovranno altresì osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di manovra necessaria per il governo in sicurezza, in modo tale da non creare movimenti ondosi tali da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

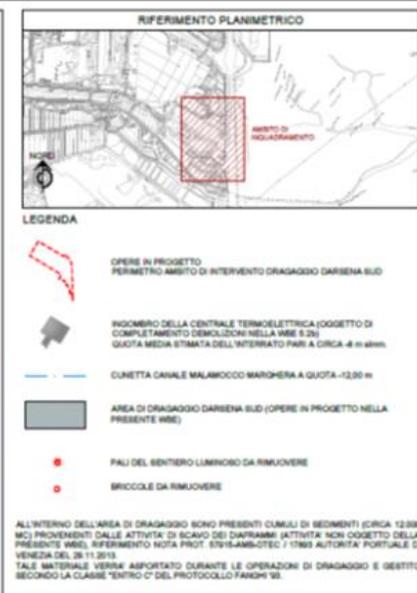
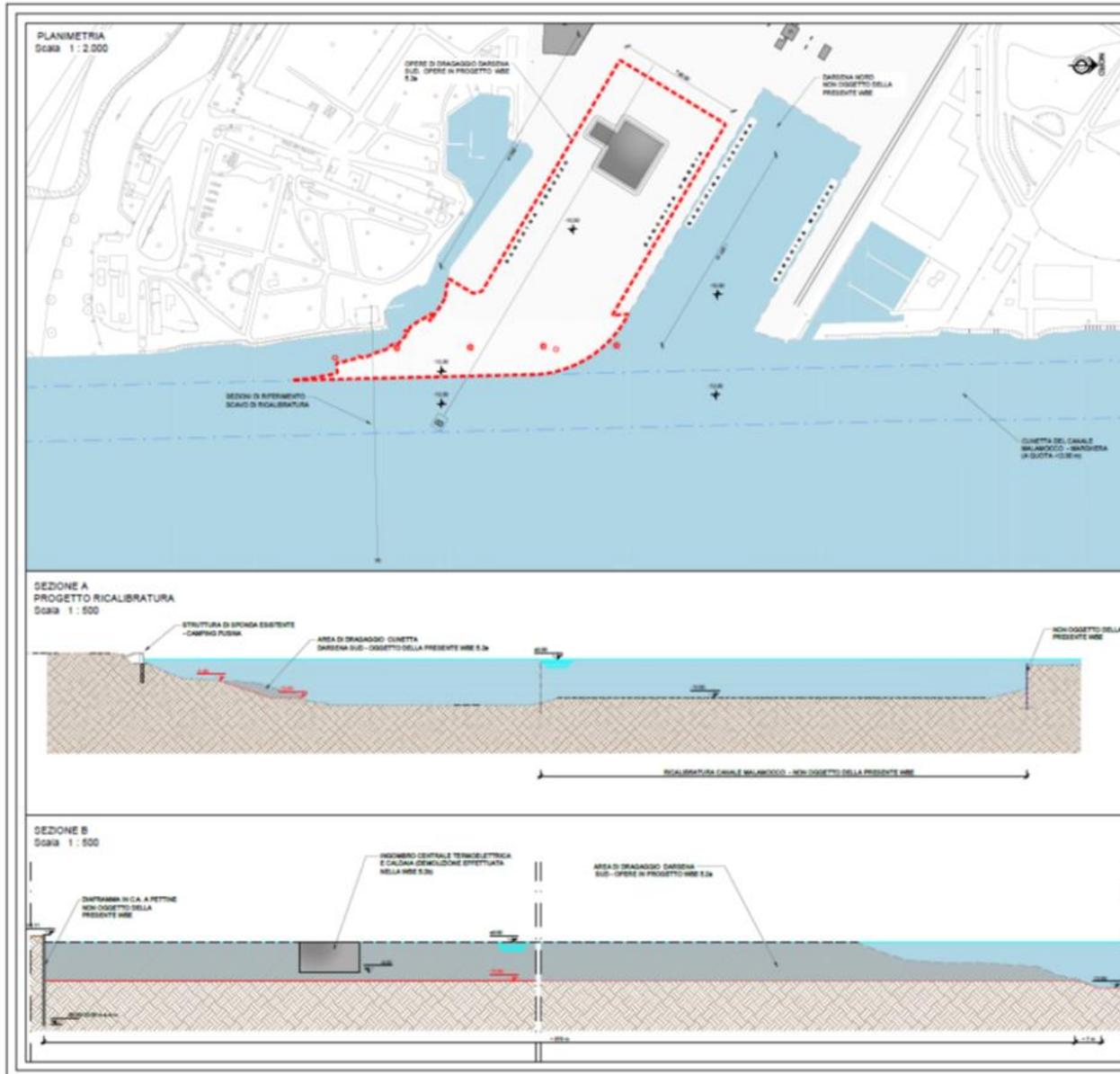
- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm.ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*


IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PELIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA
DIREZIONE TECNICA

TERMINAL AUTOSTRADALE DEL MARE
PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA
INFRASTRUTTURE PORTUALI PER IL TERMINAL CABOTTAGGIO IN AREA EX ALLARIX A FUSINA

PROGETTO ESECUTIVO
SCAVO DARSENA SUD

VENICE RO-PORT MOS
CONSORZIO VENICE RO-PORT MOS S.p.A.

INGEGNERE RESPONSABILE
dott. Ing. G. Pastore

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA PROGETTO: 90112.000 | SCALA DI RIFERIMENTO: WBE 5.2a | DATA: 20.00.06

PROGETTISTA: | INGEGNERE RESPONSABILE: dott. Ing. G. Pastore

PROGETTO: | INGEGNERE RESPONSABILE: dott. Ing. G. Pastore

NO.	DATA	DESCRIZIONE	PROF.	CONTROLLATO	APPROVATO
1	20.00.06	PROGETTO			