



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°28400, in data 21/09/2022, con la quale l'Associazione YACHT CLUB VENEZIA SSDARL ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel Canale della Giudecca, Bacino San Marco e nel Canale San Marco fino a Sant'Elena, in occasione della manifestazione velica denominata "*VENICE HOSPITALITY CHALLENGE – Gran Premio Città di Venezia*", in programma sabato 15 ottobre 2022, con la partecipazione di circa n°16 (sedici) imbarcazioni;

**VISTA:** la nota protocollo n°16907 in data 28/09/2022, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha autorizzato, per quanto di competenza e ai fini demaniali marittimi, lo svolgimento della manifestazione di che trattasi;

**RITENUTO:** opportuno disciplinare la navigazione nei bacini e nei canali marittimi lagunari di propria competenza interessati dalla manifestazione di che trattasi, al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28 dicembre 2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il vigente "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*";

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e ss.mm./ii. – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

**VISTI:** gli articoli 17, 24, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che sabato **15 ottobre 2022**, dalle ore 13:00 alle ore 16:30 circa, è previsto lo svolgimento di una manifestazione velica denominata "*VENICE HOSPITALITY CHALLENGE – Gran Premio Città di Venezia*" con la partecipazione di circa n°16 (sedici) imbarcazioni, con sviluppo del campo di regata lungo il **Canale della Giudecca, Bacino San Marco e Canale**

**San Marco fino a Sant'Elena**, meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

A seconda delle condizioni meteomarine e di marea in atto, la manifestazione si volgerà come segue:

- poco vento: partenza dalla Marittima, boe a San Marco e arrivo a Sant'Elena;
- vento sufficiente: (sopra i 5 nodi), partenza prospiciente la Chiesa del Redentore, boa a Sant'Elena, boe a San Marco, boa all'Hotel Hilton (Molino Stucky) e arrivo davanti all'Hotel Cipriani.

La manifestazione sarà preceduta da un rimorchiatore portuale che emetterà getti d'acqua. La premiazione avverrà presso il pontile ex Adriatica lungo la Fondamenta delle Zattere nel Canale della Giudecca.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione)*

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", nei canali lagunari marittimi interessati dalla manifestazione in questione è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsivoglia altro uso pubblico a tutte le unità navali, con esclusione di quelle partecipanti alla manifestazione e del Comitato organizzatore (con la bandiera dell'organizzazione issata a riva), della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza, della Protezione Civile, della Guardia Costiera Ausiliaria e Volontaria e di Soccorso, nonché ai mezzi del servizio pubblico di linea che, in ogni caso, durante gli attraversamenti del campo di regata devono rispettare le disposizioni impartite dal proprio referente operativo a bordo di unità dislocata in loco o a terra che dovrà essere in costante contatto radio con il Responsabile dell'organizzazione e la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia.

È consentita la navigazione alle unità navali, ivi comprese quelle del servizio pubblico di linea e non, nel corridoio fittizio di 50 (cinquanta) metri dalla riva su entrambe le sponde dei canali, le quali non dovranno interferire con il regolare svolgimento della manifestazione, mantenendosi ad una distanza di sicurezza dal campo di regata, limitando la velocità al minimo necessario per la conduzione della manovra e prestando attenzione alle eventuali indicazioni provenienti dalle unità di vigilanza e assistenza alla manifestazione.

Al termine della manifestazione, le unità partecipanti dovranno lasciare libero il campo di regata e dirigere all'ormeggio in precedenza a loro assegnato, senza intralciare la navigazione alle unità del servizio pubblico di linea.

In caso di condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione velica, a giudizio del Responsabile dell'organizzazione, la manifestazione dovrà essere sospesa.

## **Articolo 2**

*(Prescrizioni per il Comitato organizzatore)*

Il Comitato organizzatore dovrà osservare le seguenti prescrizioni, oltre a quelle dettate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata:

- accertare prima dell'inizio della manifestazione la sussistenza e la permanenza delle condizioni di sicurezza e prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- comunicare sul canale 09 VHF al VTS (*Vessel Traffic Service*) o telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (0412405745), con almeno 1h di anticipo, l'orario di inizio/fine della manifestazione ed il numero di imbarcazioni partecipanti;
- predisporre e mantenere un adeguato servizio di assistenza a mezzo di imbarcazioni con issata a riva la bandiera dell'organizzazione;
- attendere che siano transitati i *ferry boat* della linea n. 17 Isola del Tronchetto-Lido di Venezia (e viceversa) della Società A.C.T.V., prima di dare inizio alla manifestazione
- lasciare libera una fascia di 50 (cinquanta) metri dalle sponde dei canali interessati dalla manifestazione per il transito in sicurezza delle unità navali, comprese quelle del servizio pubblico di linea e non, con esclusione delle unità partecipanti alla manifestazione;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle imbarcazioni in gara, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- sgomberare il campo di regata dalle boe entro le ore 16:30, al fine di consentire il ripristino dell'ordinaria navigazione nei canali lagunari marittimi.

## **Articolo 3**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori della presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;

- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
Amm. Isp. (CP) *Piero Pizzari*  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo  
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**CAMPO DI REGATA “VENICE HOSPITALITY CHALLENGE 2022” – SABATO 15 OTTOBRE 2022**

