



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE IN OCCASIONE DEL SOLLEVAMENTO DELLE BARRIERE DEL Mo.S.E.

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la “Procedura per la difesa dagli allagamenti nella fase provvisoria – generale” Rev. 19 del 22/02/2021, del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per Il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;

VISTA: la propria Ordinanza n°110/2021, in data 26/11/2021, e successive modifiche, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2023 l’Ordinanza n°89/2018, in data 09/11/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco;

VISTA la propria Ordinanza n°93/2017, in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle barriere del sistema Mo.S.E.;

CONSIDERATE le risultanze dei sollevamenti delle barriere del sistema Mo.S.E., effettuati nel corso dell’anno 2021 e 2022 fino alla data odierna;

VISTO: il dispaccio prot. n°294592, in data 28/06/2021, del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali – Dipartimento delle Politiche Competitive, della qualità agroalimentare, ippiche e della pesca – Direzione Generale della pesca marittima e dell’acquacoltura – PEMAC III, con la quale viene autorizzata l’emanazione di una specifica direttiva che consenta ai pescherecci uscite anticipate o rientri posticipati, esclusivamente in concomitanza del sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E.;

VISTA la nota n. 15835, in data 23/05/2022, della Capitaneria di porto di Venezia, con la quale sono state individuate le modalità di comunicazione di uscita/rientro in porto da parte delle unità da pesca, non provviste di *blue box*;

PRESO ATTO: delle difficoltà che le imprese autorizzate alla pesca con attrezzi trainati e con le draghe idrauliche riscontrano all’entrata/uscita dal porto di Venezia durante i sollevamenti delle paratoie del sistema Mo.S.E.;

PRESO ATTO: che non sono state ancora ultimate le conche di navigazione complementari all’infrastruttura del sistema Mo.S.E., che consentirebbero alle imbarcazioni di poter navigare anche durante la sua attivazione;

RITENUTO: che una interruzione e/o annullamento delle attività di pesca, intesa come raggiungimento delle zone di pesca o rientro in porto, a causa delle procedure

della messa in funzione del Mo.S.E., non può imputarsi alle imprese di pesca che, di fatto, subirebbero notevoli conseguenze sia temporali che economiche;

RITENUTO NECESSARIO, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la pubblica incolumità, disciplinare la navigazione nelle aree delle Bocche di porto di giurisdizione interessate dalle operazioni di che trattasi;

VISTA: l'ordinanza n. 104/2020 del 01/12/2020, recante "*Disciplina della navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del Mo.S.E.*";

VISTO: il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n°175/2009, in data 28/12/2009, e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e ss.mm./ii. recante il "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

VISTA: la Legge 27 dicembre 1977, n°1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;

VISTA: la Legge 5 marzo 1963, n°366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

VISTI: gli articoli 17, 24, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione della navigazione)

Durante l'arco temporale di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., gli specchi acquei evidenziati negli stralci planimetrici allegati al presente provvedimento sono interdetti alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico alle unità di tutte le tipologie, con esclusione di quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, della Guardia Costiera Ausiliaria, delle unità adibite ai servizi tecnico-nautici, nonché delle unità di cui al successivo articolo 2.

Le navi in ingresso/uscita in/dal porto dovranno transitare attraverso le Bocche di porto prima dei 30 minuti antecedenti al sollevamento delle barriere del Mo.S.E.

La "conca di navigazione" adiacente alla Bocca di porto di Malamocco, già chiusa sul lato laguna, è interdetta alla navigazione.

Le unità in transito nel Canale retro isola artificiale prestino la massima attenzione, navigando alla minima velocità di governo, limitando il più possibile il moto ondoso.

Articolo 2

(Servizio di vigilanza a carico del C.V.N.)

Durante l'intero arco temporale di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., la *Safety - Sub S.C.* assicurerà la vigilanza con l'impiego di almeno n. 4 (quattro) mezzi nautici nei pressi

della Bocca di porto di Lido (di cui 2 lato laguna e 2 lato mare a San Nicolò – Treporti) e n. 2 (due) mezzi nautici presso la Bocca di porto di Malamocco (di cui 1 lato laguna e 1 lato mare), nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna.

I conduttori dei suddetti mezzi navali dovranno comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia sul canale 13 VHF o telefonicamente (041 - 2405745), qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere nel corso delle operazioni.

Articolo 3

(Servizio di rimorchio)

Per tutta la durata di sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E., il concessionario del servizio di rimorchio portuale garantirà - ai sensi dell'art.10 comma 2 del "Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Venezia", approvato con Ordinanza n°163/2014, in data 25/11/2014, la presenza di 2 (due) rimorchiatori portuali presso gli ormeggi esistenti nelle adiacenze dell'infrastruttura *Syncrolift* alla Bocca di porto di Malamocco.

Articolo 4

(Disposizioni per la pesca)

Le unità da pesca autorizzate all'impiego di attrezzi trainati e con draghe idrauliche, che abbiano la necessità di raggiungere le zone di pesca o rientrare agli ormeggi dopo l'attività di pesca, in concomitanza con l'attivazione del sistema Mo.S.E., possono effettuare uscite anticipate e/o rientri posticipati in deroga alle limitazioni di cui alla normativa vigente, fermo restando il divieto di praticare l'attività di pesca in tempi vietati. L'attraversamento delle bocche di porto – in caso di uscita - dovrà avvenire entro 120 minuti dal sollevamento, in caso di rientro in porto dovrà avvenire entro 120 minuti dall'abbattimento delle medesime.

Nel caso in cui l'unità da pesca, non provvista di *blue box*, intenda avvalersi delle previsioni di cui al presente articolo, la medesima dovrà ottemperare alle comunicazioni di cui alla nota n. 15835, in data 23/05/2022, della Capitaneria di porto di Venezia.

Articolo 5

(Divulgazione delle informazioni)

La pubblicità del sollevamento delle barriere del Mo.S.E., così come il suo eventuale anticipo/posticipo ovvero annullamento, sarà garantita mediante emissione di specifico avviso di pericolosità, di avviso ai naviganti, nonché tramite comunicazioni radio VHF, canale 13/16.

Con le medesime modalità sarà comunicato il successivo ritorno in posizione di "riposo" delle citate barriere, momento in cui il traffico portuale potrà riprendere regolarmente.

Articolo 6

(Disposizioni finali)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto; dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

I contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

L'ordinanza n. 104/2020 del 01/12/2020, della Capitaneria di porto di Venezia, recante "Disciplina della navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del Mo.S.E" è abrogata.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezias.

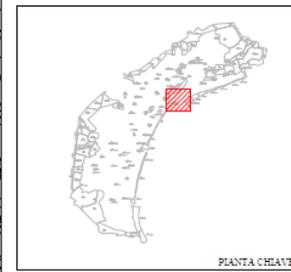
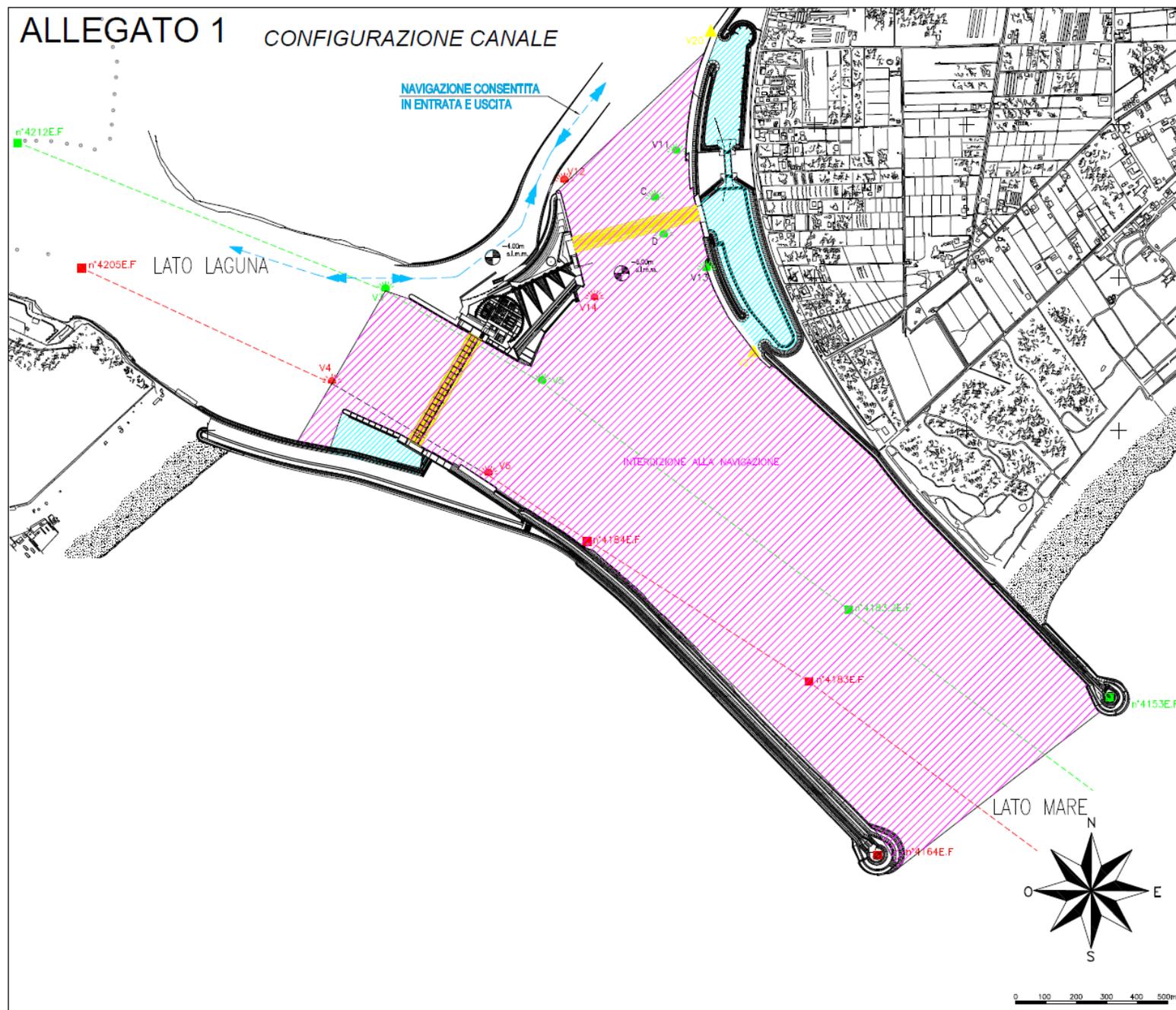
Venezia, (data della firma digitale)

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative

ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16.7181"	12° 25' 24.1136"
V3	45° 26' 2.9320"	12° 24' 20.5853"
V5	45° 25' 53.1584"	12° 24' 44.7430"
n°4183.2E.F	45° 25' 30.1771"	12° 25' 32.2868"
n°4153E.F	45° 25' 21.8070"	12° 26' 12.1941"
n°4205E.F	45° 26' 3.5170"	12° 25' 34.4319"
V4	45° 25' 52.3520"	12° 24' 12.9398"
V6	45° 25' 43.1808"	12° 24' 37.0771"
n°4184E.F	45° 25' 36.5113"	12° 24' 52.3326"
n°4183E.F	45° 25' 22.4335"	12° 25' 26.5475"
n°4164E.F	45° 25' 4.2891"	12° 25' 37.8074"

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE

AREE DI CANTIERE IN USO

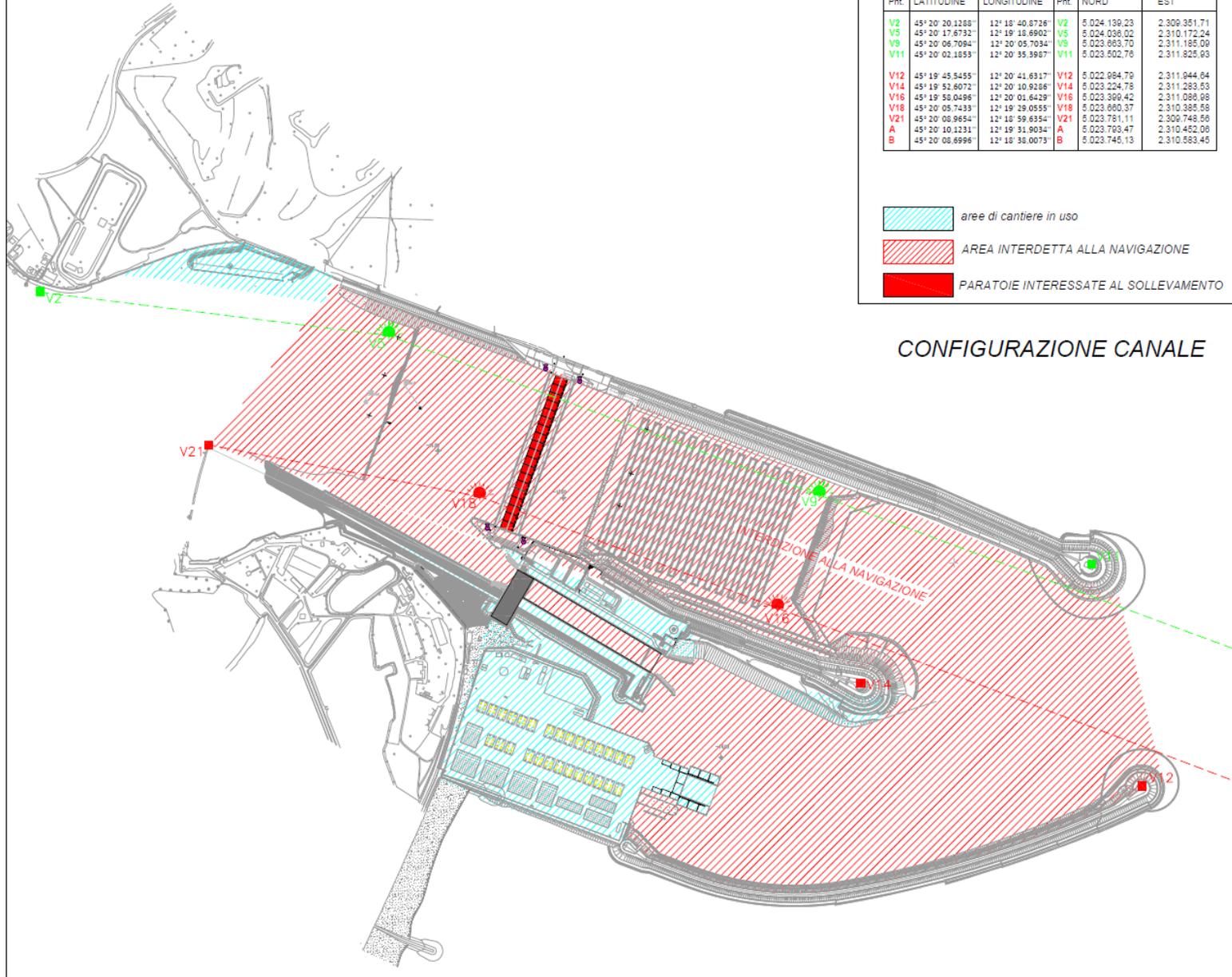
AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE

PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

AREA INTERDITTA ALLA NAVIGAZIONE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE		
VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA		
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA		
INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARA		
OP.824		
BOCCA DI LIDO		
BARRIERA DI LIDO S.NICOLÒ' E TRAPORTI		
INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE		
SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALE DI NAVIGAZIONE		
Disegnato	Coordinato	Approvato
M. Bonicolo Fiere	G. Serraglio	A. Bionghi
in scala	SCALE ALZ.	1:500
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"		
Settore	Comitato	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		

ALLEGATO 2



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO					
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)		
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	NORD	EST
V2	45° 20' 20.1288"	12° 18' 40.8726"	V2	5 024 130.23	2 309 351.71
V5	45° 20' 17.6732"	12° 19' 18.6902"	V5	5 024 036.02	2 310 172.24
V9	45° 20' 06.7094"	12° 20' 05.7034"	V9	5 023 663.70	2 311 185.09
V11	45° 20' 02.1853"	12° 20' 35.3967"	V11	5 023 502.76	2 311 825.93
V12	45° 19' 45.5455"	12° 20' 41.6317"	V12	5 022 984.79	2 311 944.64
V14	45° 19' 52.6072"	12° 20' 10.9206"	V14	5 023 224.78	2 311 283.53
V16	45° 19' 58.0496"	12° 20' 01.6429"	V16	5 023 309.42	2 311 089.06
V18	45° 20' 05.7433"	12° 19' 29.0555"	V18	5 023 600.37	2 310 385.58
V21	45° 20' 06.9654"	12° 18' 59.6354"	V21	5 023 751.11	2 309 748.59
A	45° 20' 10.1331"	12° 18' 31.9034"	A	5 023 793.47	2 310 452.06
B	45° 20' 06.6996"	12° 18' 38.0073"	B	5 023 745.13	2 310 583.45

- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

CONFIGURAZIONE CANALE



PIANTA CHIAVE

LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI n.6 FARI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA		
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA		
INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA		
OP.824		
BOCCA DI MALAMOCCO		
SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALAMOCCO E CHIOGGIA		
CHIUSURA DEL CANALE DI NAVIGAZIONE		
Disegnato M. Sencolo Fiere	Coordinato D. Serraglio	Approvato A. Borghi
in scala di	dati di	del
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"		
CONSORZIO PRODUTTORI		
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		