



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia

VISTA: la nota n. 60/2021 del 22/09/2021 con la quale la RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO & C. S.r.l. – concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Venezia – ha richiesto l’avvio dell’istruttoria per la verifica biennale delle tariffe di rimorchio, ai fini di un loro eventuale aggiornamento;

VISTI: i seguenti dispacci sulla materia, emanati nel tempo dal superiore Ministero:

- n°DEM3/1589 in data 17/06/2003, recante “*Art. 14, comma 1bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 – Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale*”;

- n°DEM3/1421 in data 07/05/2004 recante “*Individuazione dei broker di cui all’allegato 4, lettera A, punti 1) e 2) della circolare prot. DEM3/1589 del 17.06.2003, recante criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale*”;

- n°DEM3/7069 in data 14/06/2006, recante “*Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale. Chiarimenti interpretativi, modifiche e/o integrazioni alla circolare ministeriale prot. 3/1589 del 17.06.2003*”;

- n°DEM3/1977 in data 20/02/2007, recante “*Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale. Chiarimenti applicativi della circolare ministeriale prot. 3/1589 del 17.06.2003 e successive modifiche ed integrazioni e della circolazione prot. DEM3/1739 del 17.07.2000*”;

- n°M_TRA/DINFR/7884 in data 10/07/2008, recante “*Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale: modifiche e integrazioni alle disposizioni recate dalle circolari DEM3/1589 del 17 giugno 2003 e successive*”;

- n°M_TRA/PORTI/1034 in data 29/09/2009, recante “*Servizio di rimorchio portuale: decurtazione dal fatturato vecchio dei costi relativi alle commissioni corrisposte a terzi*”;

- n°M_TRA/PORTI/3614 in data 18.03.2010, recante “*Servizio di rimorchio portuale: Modifiche ed integrazioni ai criteri e meccanismi di formazione delle tariffe*”;

- n°M_TRA/PORTI/6317 in data 12/05/2010, recante “*Servizio di rimorchio portuale: misure di contenimento degli eventuali aumenti tariffari derivanti*”

dalle istanze di verifica che verranno presentate dai concessionari del servizio negli anni 2010 e 2011”;

- n°M_TRA/PORTI/1302 in data 30/01/2012, recante “*Servizio di rimorchio portuale: presupposto necessario per il riconoscimento del premio di produttività previsto dal punto 1), lett. A) della circolare ministeriale prot. M_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008*”;

- n°M_TRA/PORTI/14962 in data 20/11/2012, recante “*Servizio di rimorchio portuale – Modalità per il recupero posticipato e scaglionato degli importi in cifra di cui alla circolare ministeriale prot. 6317 del 12 maggio 2012*”;

- n°M_TRA/PORTI/16872 in data 28/12/2012, recante “*Art. 14, comma 1 bis, della legge n. 84/94 – Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale: introduzione coefficienti correttivi*”;

- n°8127 in data 23/03/2021, recante “*Circolare n. 1589/2003. Criteri e meccanismi tariffari per il servizio di rimorchio portuale – Numeri indice per l’anno 2021*”;

VISTA: la propria Ordinanza n°145/2019, in data 24/12/2019, con la quale sono state stabilite le vigenti tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Venezia per il biennio 2020/2021;

VISTA: la propria nota n°36641 in data 19/11/2021, con la quale è stata avviata l’istruttoria per la revisione delle tariffe del servizio di rimorchio nel porto di Venezia;

VISTA: la nota prot. 967/2021 in data 22/11/2021, con la quale ASSOPORTI, tenuto conto della valenza locale della questione, ha comunicato di rimettersi all’avviso dell’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.;

VISTA: la nota n°1638/2021 in data 29/11/2021 di FEDERIMORCHIATORI, con la quale è stato espresso parere favorevole all’applicazione dell’incremento tariffario scaturente dallo sviluppo della formula tariffaria, come ridotto per effetto dei coefficienti correttivi di cui alla circolare M_TRA/PORTI/16872 in data 28/12/2012, in premessa emarginata;

VISTA: la nota n°331/2021 in data 15/12/2021 di ASSORMATORI, con la quale esprime il parere negativo sulla richiesta di aumento tariffario presentata dal concessionario;

VISTA: la nota n°2814/21 in data 17/12/2021 di ASSORIMORCHIATORI, con la quale esprime il parere favorevole all’aumento tariffario del 17,18%, scaturente dalla correzione di alcuni errori materiali nell’applicazione della formula tariffaria;

VISTA: la nota n°366-MP/am in data 20/12/2021 di FEDERAGENTI, con la quale esprime il parere negativo sulla richiesta di aumento tariffario presentata dal concessionario;

VISTA: la nota s.n. in data 20/12/2021 di CONFITARMA, con la quale esprime il parere negativo sulla richiesta di aumento tariffario presentata dal concessionario;

- VISTA:** la nota n°20132 in data 29/12/2021 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale rileva la presenza di alcuni errori materiali nell'applicazione della formula tariffaria per quanto concerne la tabella 2 "Manutenzione, riparazione e riclassifica", rappresenta, inoltre, l'opportunità che il concessionario valuti la rinuncia al premio di produttività e considera, infine, la necessità di procedere ad un ricalcolo dell'incremento tariffario nel caso in cui al concessionario vengano assegnati i ristori di cui al D.L. 103/2021.
- VISTA:** la propria nota n°40960 in data 30/12/2021, con la quale è stato invitato il concessionario a verificare l'applicazione della formula tariffaria a seguito della rilevazione di alcuni errori materiali;
- VISTA:** la nota n. 74/2021 del 30/12/2021, con la quale la RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO & C. S.r.l. – concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Venezia – ha trasmesso il nuovo prospetto della formula tariffaria corretto;
- VISTO:** il Decreto della Capitaneria di porto di Venezia n.153 in data 27/12/2021 con il quale l'atto di concessione del servizio di rimorchio n.1/2009 - rep.n.01/2009 - in capo alla Società "Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. s.r.l." in scadenza al 31.12.2021 - giusta art.199 del D.L.19 maggio 2020 n.34 convertito, con modifiche, dalla L.17 luglio 2020 n.77 - viene prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di affidamento della nuova concessione del servizio e comunque non oltre il 31.12.2022, al fine di garantire la sicurezza della navigazione negli spazi portuali ed in quelli antistanti del porto di Venezia;
- RITENUTO:** sulla base dell'istruttoria effettuata di procedere ad un aumento delle vigenti tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Venezia, pari al 16,70% sulla scorta dell'applicazione della formula tariffaria secondo le determinazioni ministeriali sopra richiamate;
- VISTO:** il D.L. 20/07/2021, n.103, convertito con modificazioni nella Legge 16/09/2021 n 125, recante "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua d'interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*";
- VISTA:** la propria Ordinanza n°163/2014 in data 25/11/2014 con la quale è stato approvato il "Regolamento per il servizio di rimorchio nel porto di Venezia";
- VISTA:** la propria Ordinanza n°155/2010 in data 31/12/2010 e ss.mm./ii., che disciplina l'obbligatorietà del servizio di rimorchio nel porto di Venezia;
- VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii. recante il "*Riordino della legislazione in materia portuale*";
- VISTO:** l'art. 101 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

ORDINA

Articolo 1

(Definizioni e criteri generali di riferimento)

Ai fini della presente Ordinanza sono adottati/e i/le seguenti criteri/definizioni:

- per “*disciplina dell’obbligatorietà del servizio di rimorchio*” si intende quella di cui all’Ordinanza n°155/2010 in data 29/12/2010 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, in premessa richiamata;
- per “*ambito portuale*” si intende quello costituito dalle seguenti tre zone:
 - **ZONA A:** zona di mare compresa entro il raggio di due miglia nautiche dalle bocche di porto di Lido e di Malamocco;
 - **ZONA B:** canali e bacini interni all’ambito lagunare e classificati marittimi in base alle norme sui limiti dell’ambito portuale contenute nella regolamentazione vigente in materia;
 - **ZONA C:** zona di mare compresa tra le aree di ancoraggio presenti nella rada di Venezia fino al limite della predetta zona A;
- per “*trasferimento*” si intende la prestazione del/dei rimorchiatore/i nel tratto di manovra dalle due miglia nautiche oltre le bocche di porto fino al bacino di evoluzione di interesse, e viceversa (a seconda che si tratti rispettivamente di entrata o uscita dell’unità in/dal porto);
- per “*ormeggio/disormeggio*” si intende la prestazione del/dei rimorchiatore/i dai/fino nel tratto di manovra dal bacino di evoluzione di interesse al posto di ormeggio assegnato, e viceversa (a seconda che si tratti rispettivamente di entrata o uscita dell’unità in/dal porto).

Articolo 2

(Generalità)

La presente Ordinanza si basa:

- sul concetto di “*TARIFFA A FORFAIT*”, che trova applicazione per il servizio prestato, da ciascun rimorchiatore, alle navi con tonnellaggio di stazza lorda inferiore o uguale a 15.000 T.S.L. dirette a Porto Marghera nonché a tutte le navi dirette alla Stazione Marittima;
- sul concetto di “*TARIFFA A TOCCATA*”, applicata invece alle navi superiori a 15.000 T.S.L. dirette a Marghera o che eseguono movimenti nella medesima zona portuale, la quale è comprensiva di entrambe le manovre di entrata e di uscita dal porto a prescindere dal numero di rimorchiatori utilizzati.

La STAZZA LORDA INTERNAZIONALE (G.T.) della nave, per l’applicazione della tariffa relativa, sarà desunta come specificato nell’allegato alla presente Ordinanza.

Articolo 3

(Ormeggio e disormeggio)

Le tariffe per il servizio di rimorchio per le prestazioni di ormeggio e disormeggio riferite all’impiego di n°1 (uno) rimorchiatore sono stabilite come segue.

1) Per le navi passeggeri destinate agli ormeggi situati nel compendio portuale di Venezia (tra S. Nicolò di Lido e la Stazione Marittima):

| | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 415,79 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 694,21 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.045,31 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.338,97 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 1.540,32 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 1.674,08 Euro |

- 2) Per tutte le altre tipologie di navi (non passeggeri) eventualmente destinate agli ormeggi situati nel compendio portuale di Venezia (tra S. Nicolò di Lido e la Stazione Marittima):
- | | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 384,54 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 642,60 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 968,24 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.239,39 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 1.426,21 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 1.550,52 Euro |
- 3) Per gli ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera e presso il Pontile San Leonardo, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT con carico pericoloso a bordo (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):
- | | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 628,79 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 944,99 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.200,13 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.452,38 Euro |
- 4) Per gli ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:
- | | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 646,23 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 971,14 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.233,59 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.493,07 Euro |
- 5) Per ormeggi situati nella zona portuale di Marghera, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie richiamate ai precedenti punti (3) e (4):
- | | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 620,79 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 933,35 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.185,60 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.434,21 Euro |

Articolo 4

(Trasferimento)

Le tariffe per il servizio di rimorchio nell'ambito delle prestazioni di trasferimento riferite all'impiego di n°1 (uno) rimorchiatore sono stabilite come segue.

- 1) Dalla Stazione Marittima a Riva Sette Martiri e viceversa, per navi passeggeri:
- | | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 144,64 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 243,51 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 367,83 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 468,85 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 540,10 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 585,16 Euro |

- 2) Dalla Stazione Marittima a Riva Sette Martiri e viceversa, per tutte le altre tipologie di navi:
- | | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 133,75 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 225,34 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 340,18 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 434,68 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 500,11 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 542,28 Euro |
- 3) Da Stazione Marittima sino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa, per navi passeggeri:
- | | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 354,00 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 590,97 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 889,73 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.140,53 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 1.310,63 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 1.423,28 Euro |
- 4) Dalla Stazione Marittima fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa, per tutte le altre tipologie di navi:
- | | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 327,83 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 547,37 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 823,60 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.056,19 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 1.213,22 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 1.317,89 Euro |
- 5) Dal compendio di Porto Marghera fino a Riva Sette Martiri e viceversa, per navi di stazza inferiore a 15.000 GT:
- portacontainer e Ro-Ro:

| | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 223,88 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 340,94 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 433,23 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 522,64 Euro |
 - per le altre tipologie di navi:

| | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 215,16 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 327,11 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 416,53 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 502,30 Euro |
- 6) Dal compendio di Porto Marghera fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Malamocco e viceversa, per navi di stazza inferiore a 15.000 GT:
- Navi con carico pericoloso (petroliere, chimichiere, gasiere, cisterne):

| | | |
|----|------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 533,55 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 801,78 Euro |

| | | |
|----|--------------------------|---------------|
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.020,60 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.234,30 Euro |

- Navi portacontainer e Ro-Ro:

| | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 548,09 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 824,32 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.048,95 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.268,47 Euro |

- per le altre tipologie di navi:

| | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 527,01 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 791,60 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.008,24 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.219,04 Euro |

7) Da Riva Sette Martiri e Arsenale fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa:

- per navi passeggeri:

| | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 205,71 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 348,19 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 521,93 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 669,50 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 771,24 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 835,97 Euro |

- per le altre tipologie di navi:

| | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 190,44 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 322,76 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 483,39 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 620,05 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 714,55 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 774,16 Euro |

8) Per navi di stazza inferiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne) destinate o provenienti agli/dagli ormeggi del Pontile San Leonardo fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Malamocco o a Porto Marghera e viceversa:

| | | |
|----|--------------------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 315,48 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 471,02 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 598,97 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 725,47 Euro |

9) Da Riva 7 Martiri o Marittima a 2 miglia fuori imboccatura dighe Malamocco (percorso lungo canale Malamocco – Marghera) o viceversa:

- per navi passeggeri:

| | | |
|----|-----------------|-------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 800,34 Euro |
|----|-----------------|-------------|

| | | |
|----|--------------------------|-----------------------------------|
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 1.207,40 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.536,68 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.856,53 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 2.230,90 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 2.589,99 Euro |
| g) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 2.971,64 Euro (solo da Marittima) |
| h) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 3.449,92 Euro (solo da Marittima) |
| i) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 3.859,19 Euro (solo da Marittima) |

- per le altre tipologie di navi:

| | | |
|----|--------------------------|-----------------------------------|
| a) | fino a 3.000 GT | 741,47 Euro |
| b) | da 3.001 GT a 5.000 GT | 1.117,25 Euro |
| c) | da 5.001 GT a 10.000 GT | 1.422,58 Euro |
| d) | da 10.001 GT a 15.000 GT | 1.719,15 Euro |
| e) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 2.065,15 Euro |
| f) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 2.398,08 Euro |
| g) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 2.751,36 Euro (solo da Marittima) |
| h) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 3.194,06 Euro (solo da Marittima) |
| i) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 3.572,79 Euro (solo da Marittima) |

Articolo 5

(Toccata)

Le tariffe per il servizio di rimorchio nell'ambito delle prestazioni definite a "toccata" sono stabilite come segue:

- 1) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, nel caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

| | | |
|----|---|----------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 10.287,29 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 12.646,86 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 17.605,86 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 20.627,64 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 27.901,86 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 29.193,59 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 330,10 Euro |

- 2) Per ormeggi situati presso il Pontile San Leonardo in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT:

| | | |
|----|---|----------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 9.039,16 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 11.207,55 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 15.724,61 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 18.236,81 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 24.800,85 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 25.950,84 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 267,50 Euro |

- 3) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

| | | |
|----|--------------------------|---------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 8.058,57 Euro |
|----|--------------------------|---------------|

| | | |
|----|---|----------------|
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 11.453,98 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 14.288,23 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 18.797,28 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 25.068,35 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 31.167,17 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 327,83 Euro |

4) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT non ricomprese nelle tipologie di cui ai punti precedenti:

| | | |
|----|---|----------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 10.064,85 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 13.140,41 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 16.322,86 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 19.947,24 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 24.649,65 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 30.646,69 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 322,76 Euro |

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT eventualmente assoggettate dalla regolamentazione vigente all'obbligatorietà del servizio di rimorchio per il solo "ormeggio/disormeggio", si applica il 35% della corrispondente tariffa a "toccata", per ogni prestazione resa.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT eventualmente assoggettate dalla regolamentazione vigente all'obbligatorietà del servizio di rimorchio per il solo "trasferimento", si applica il 20% della corrispondente tariffa a "toccata", per ogni prestazione resa.

Articolo 6

(Movimenti)

Le tariffe per il servizio di rimorchio durante i movimenti portuali delle navi sono stabilite come segue.

A) In caso di navi che effettuano movimenti nello stesso compendio portuale (Venezia o Porto Marghera/San Leonardo), viene applicata la tariffa di ormeggio/disormeggio di cui al precedente articolo 3, punti 1, 2, 3, 4 e 5. Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT che effettuano movimenti a Marghera le tariffe sono definite come segue:

1) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

| | | |
|----|---|----------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 3.665,82 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 4.617,36 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 6.569,12 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 7.477,04 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 10.268,40 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 10.757,60 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 110,49 Euro |

2) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

| | | |
|----|---|----------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 2.567,47 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 3.975,48 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 5.168,36 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 7.136,85 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 9.674,48 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 11.304,97 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 116,30 Euro |

3) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie di cui ai precedenti punti (1) e (2):

| | | |
|----|---|----------------|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 3.582,22 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 4.868,86 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 6.220,93 Euro |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 7.534,48 Euro |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 9.513,12 Euro |
| f) | oltre 50.001 a 60.000 | 11.116,71 Euro |
| g) | ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione | 114,12 Euro |

Qualora la durata complessiva del movimento portuale ecceda la durata di due ore, alla tariffa sopra indicata verrà aggiunta una maggiorazione del 50%.

B) In caso di navi che effettuano movimenti tra compendi portuali diversi, per le navi di stazza inferiore a 15.000 GT viene applicata la tariffa di ormeggio/disormeggio maggiore oltre a quella relativa al trasferimento effettuato.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT che effettuano movimenti da Porto Marghera alla Stazione Marittima o a Riva Sette Martiri e viceversa, le tariffe sono definite come segue:

1) Per navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere e cisterne):

| | | |
|----|--------------------------|--|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 4.951,72 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 6.231,11 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 8.872,00 Euro (solo fino a Marittima) |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 10.094,66 Euro (solo fino a Marittima) |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 13.865,90 Euro (solo fino a Marittima) |

2) Per navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

| | | |
|----|--------------------------|--|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 3.468,10 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 5.364,63 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 6.980,56 Euro (solo fino a Marittima) |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 9.635,97 Euro (solo fino a Marittima) |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 13.062,64 Euro (solo fino a Marittima) |

3) Per navi di stazza superiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie di cui ai punti precedenti:

| | | |
|----|--------------------------|--|
| a) | da 15.001 GT a 20.000 GT | 4.839,07 Euro |
| b) | da 20.001 GT a 25.000 GT | 6.570,57 Euro |
| c) | da 25.001 GT a 30.000 GT | 8.401,66 Euro (solo fino a Marittima) |
| d) | da 30.001 GT a 40.000 GT | 10.173,15 Euro (solo fino a Marittima) |
| e) | da 40.001 GT a 50.000 GT | 12.844,57 Euro (solo fino a Marittima) |

Articolo 7

(Servizi effettuati nella zona C)

Per tutte le prestazioni fornite dal concessionario del servizio di rimorchio da e per la Zona C la tariffa è stabilita, per ogni rimorchiatore impiegato, in **2.406,74 euro** per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti.

Articolo 8

(Rimorchio macchina inattiva)

Per le prestazioni fornite a navi con macchina inattiva, la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 9

(Attesa oltre l'orario)

Per l'attesa oltre l'orario fissato per il servizio, in caso di ritardi dovuti alla nave, l'importo dovuto è aumentato, per ogni rimorchiatore impiegato, di **902,52 euro** per ogni ora di ritardo o frazione di ora non inferiore a 30 minuti.

Articolo 10

(Sospesa manovra)

Per la sospesa manovra viene corrisposto un compenso pari al 60% della tariffa del servizio prevista per ogni scaglione di tonnellaggio.

Sarà invece corrisposto un compenso forfetario di **274,37 euro** per ciascun mezzo ordinato e non inviato effettivamente sottobordo, sempreché la richiesta del servizio non venga regolarmente disdetta:

- entro due ore antecedenti l'orario previsto per il servizio, in caso di uscita nave o movimento portuale;
- entro le ore 18:00, in caso di servizio per entrata nave previsto prima delle ore 08:00 del giorno successivo;
- con almeno due ore di anticipo rispetto all'orario programmato, per servizi da eseguirsi nell'arco della stessa giornata.

Se la sospesa manovra si verifica, a seguito delle disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto in materia di nebbia, vento forte ovvero a causa dei sollevamenti delle paratoie del sistema M.O.S.E., prima che il rimorchiatore sia giunto sotto bordo, non verrà applicata alcuna tariffa.

Articolo 11

(Altre prestazioni di rimorchio riferite a galleggianti)

Per altre prestazioni di rimorchio riferite a galleggianti in genere rese nelle zone portuali è stabilito, per ogni rimorchiatore impiegato, il compenso di **601,69 euro** per ogni ora di prestazione o frazione di ora non inferiore a 30 minuti.

Articolo 12

(Assistenza)

Per l'assistenza sottobordo negli ambiti portuali, tanto ordinata dall'Autorità Marittima quanto richiesta dal Comando di bordo, è stabilito, per ogni rimorchiatore impiegato e per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti, il compenso di seguito specificato:

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| a) fino a 10.000 GT | 601,69 euro |
| b) da 10.001 a 30.000 GT | 902,52 euro |
| c) oltre 30.000 GT | 1.203,36 euro |

La tariffa è ridotta del 50% per i periodi successivi alle cinque ore di servizio consecutivamente svolte.

Articolo 13

(Riduzioni)

La tariffa base del servizio di rimorchio è ridotta del 10% per le navi che, avendo già usufruito nell'approdo in corso del servizio di rimorchio, effettuano i sotto indicati movimenti portuali:

- a) da un ormeggio di qualsiasi compendio portuale fino ai bacini di carenaggio e viceversa;
- b) dai bacini di carenaggio fino al superamento della bocca di porto di Lido e viceversa.

Articolo 14

(Navi della Marina Militare Italiana)

Per le navi della Marina Militare Italiana è prevista una riduzione del 47% sulle tariffe del presente provvedimento tariffario.

Articolo 15

(Altri servizi)

Il compenso per qualunque servizio non espressamente contemplato nella presente Ordinanza è demandato all'accordo diretto tra le parti.

Articolo 16

(Saldo fatture)

Tutte le fatture inerenti al servizio di rimorchio devono essere saldate entro 30 (trenta) giorni dalla data di emissione. Il mancato rispetto dei termini di pagamento comporterà l'applicazione degli interessi di mora in misura pari a quella degli interessi legali, a decorrere dal termine predetto.

Articolo 17

(Diritti del concessionario)

Restano salvi e impregiudicati i diritti derivanti al concessionario del servizio di rimorchio dagli articoli 106, 491 e seguenti del Codice della Navigazione.

Articolo 18

(Entrata in vigore)

Le tariffe approvate con la presente Ordinanza hanno validità a decorrere **dalle ore 00.01 del 01 gennaio 2022** fino alla conclusione delle procedure di affidamento della nuova concessione del servizio e comunque non oltre il 31/12/2022.

In pari data, la propria Ordinanza n°145/2019 in data 24/12/2019, in premessa, è abrogata.

Articolo 19

(Sanzioni)

I contravventori della presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1173 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata sul sito web istituzionale della Capitaneria di Porto di Venezia www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

Amm.Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

Allegato all'Ordinanza n° 118/2021 in data 31/12/2021

Criteri di applicazione delle tariffe in base alla Stazza Lorda Internazionale (G.T.)

- a) per le navi munite di Certificato di Stazza Internazionale, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 (Tonnage 69), le tariffe vanno riferite al valore della stazza lorda internazionale (G.T.) risultante dallo stesso certificato;
- b) per le navi non munite di tale certificato le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.) ottenuto utilizzando la formula che il Registro Italiano Navale (R.I.Na.) ha all'uopo predisposto e di seguito riportata:

$$G.T. = K1 \times V$$

dove $V=2,832 \text{ VLT}$ e $K1=0,2+0,02 \text{ Log } V$

VLT = Volume lordo totale desumibile dal quadro dei calcoli della stazza nazionale.

Qualora non risultasse possibile l'applicazione di tale formula a causa della irreperibilità dei dati in essa considerati, potrà farsi riferimento alla seguente formula elaborata dall'I.M.O. nella circolare n.653/94 che consente, sia pure con una approssimazione inferiore di quella ottenibile con la formula R.I.Na., il calcolo provvisorio della stazza lorda delle navi che non dispongono del certificato di stazza internazionale:

$$G = VE \times a$$

dove $VE = L \times B \times H$.

L = Lunghezza in metri risultante dal certificato internazionale di bordo libero;

B = Larghezza massima fuori ossatura in metri, come pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave;

H = Altezza a murata dal fondo del ponte completo più alto, in metri, come pubblicata sui registri o attestata dai documenti a bordo della nave.

a = f(VE) da calcolare con l'interpolazione lineare secondo la seguente tabella:

| valore di VE | valore di a |
|-----------------|-------------|
| fino a 400 | 0.58 |
| 1.000 | 0.43 |
| 5.000 | 0.35 |
| 10.000 | 0.34 |
| 25.000 | 0.33 |
| 50.000 | 0.32 |
| 100.000 | 0.31 |
| 150.000 | 0.30 |
| 200.000 | 0.29 |
| 250.000 e oltre | 0.28 |

- c) Per le NAVI TRAGHETTO, il valore della stazza risultante dal Certificato Internazionale di stazza o dalla applicazione dei criteri di cui alla lettera (b) dell'art. 29, va corretto applicando i seguenti coefficienti:

TRAGHETTI PASSEGGERI = 0,69

(Passenger RO/RO Cargo Ferries)

TRAGHETTI MERCI = 0,85

(RO/RO Cargo-General Cargo, RO/RO Cargo-Containers Ship, RO/RO Cargo Ferries, RO/RO Cargo Vehicles Carriers).