



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la nota prot. n. 306260, in data 08/07/2022, assunta a protocollo n. 20644 in pari data, con la quale il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel Canale Colombuola, in occasione delle verifiche strutturali al “Ponte Vecchio del Tronchetto”, propedeutiche alla realizzazione di una pista ciclabile, programmate dal 25 al 29 luglio 2022 ed appaltate alla Società EXPIN S.r.l. di Padova;

VISTA: la nota protocollo n.13327, in data 22/07/2022, dell’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha comunicato il proprio nulla osta di competenza, ai fini demaniali marittimi, dettando condizioni/prescrizioni per l’esecuzione delle verifiche di che trattasi;

VISTO: la propria Ordinanza n. 175/2009, in data 28/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”;

VISTA: la Legge n. 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nel sottostante Canale Colombuola, al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e l’incolumità pubblica;

VISTI: gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l’articolo 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 25 al 29 luglio 2022**, in ore diurne ed in condizioni meteorologiche favorevoli, la Società EXPIN S.r.l. di Padova eseguirà verifiche strutturali al “Ponte Vecchio del Tronchetto” sul **Canale Colombuola** nel Comune di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, con il seguente cronoprogramma:

- 25/07/2022: seconda pila della 3^a campata tramite l'uso del *bybridge*;
- 26/07/2022: terza pila della 3^a campata tramite l'uso del *bybridge*;
- 27/07/2022: prima pila della 1^a campata tramite l'uso del *bybridge*;
- 28/07/2022: quarta pila della 4^a campata (lato Polizia Locale) via acqua supportato da unità tipo mototopo targato **RV05068/6V30287** o altro mezzo nautico ritenuto idoneo, di proprietà della Soc. BRUSSA IS BOAT DI BRUSSA G. & C. S.A.S.;
- 29/07/2022: 1^a campata via terra sulla spalla del ponte (lato Scalo Fluviale).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la navigazione sotto le campate del "Ponte Vecchio del Tronchetto" sul **Canale Colomбуоla** nel Comune di Venezia, interessate dall'attività di che trattasi, subirà una parziale modifica con interdizione al transito, alla sosta, all'ancoraggio ed ogni altro uso pubblico a tutte le unità navali, la cui viabilità sarà all'occorrenza regolamentata da moviere su imbarcazione a cura della Società appaltante. La singola campata interessata dall'attività sarà segnalata mediante una rete arancione a scendere dal parapetto del ponte con appositi segnalamenti diurni. Mentre la navigazione sotto la 2^a campata, non interessata dall'attività di che trattasi, sarà regolare.

Nel periodo sopra menzionato, tutte le unità navali in transito sotto il ponte oggetto di interventi, prestino la massima attenzione alla segnaletica provvisoria in loco procedendo alla minima velocità di governo e adottando ogni utile accorgimento per prevenire ed evitare potenziali situazioni di pericolo ed interferenze con i lavori di che trattasi.

Articolo 2

(Prescrizioni per l'impresa appaltante)

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni, oltre a quelle dettate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata che qui si richiamano integralmente:

- operare esclusivamente presso gli ambiti portuali descritti nella documentazione di progetto, come approvati nel corso dell'iter istruttorio dal Comune di Venezia;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo", ed eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli ed esclusivamente in ore diurne;

- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) quotidianamente l'orario di inizio/termine dei lavori, ed ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o sulle lavorazioni di che trattasi;
- esporre i segnali prescritti dal "*Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare*" di cui alla Convenzione COLREG;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori, prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche presunto e potenziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Venezia;
- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare – con segnalamenti diurni - eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti;
- accertarsi che i mezzi navali impiegati siano muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui trattasi, ed utilizzare attrezzature tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche in corso di validità;
- impiegare personale tecnico qualificato per tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurati;
- assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e di sicurezza del lavoro e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente, adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
- al termine di ciascuna giornata lavorativa, ormeggiare i mezzi navali negli appositi spazi in concessione, avendo cura di rientrare tutte le attrezzature ivi imbarcate;
- sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi e a seconda della fattispecie illecita.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, (data della firma digitale)


IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)

