



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

**CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA**

**PESCAGGIO MASSIMO DELLE NAVI DIRETTE  
AGLI ACCOSTI "FUSINA" DEL PORTO DI VENEZIA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA** la nota protocollo n.14371 in data 09/08/2022 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso i rilievi batimetrici aggiornati dei fondali della Darsena Sud Di Fusina, a seguito della conclusione delle attività di demolizione della struttura sommersa in c.a. presente in corrispondenza dell'accosto FUSINA 3;
- VISTA** la determinazione del Ministero della Transizione Ecologica – D.G. Valutazioni Ambientali prot.98500 del 05/08/2022, afferente il procedimento di VIA relativo al Terminal Autostrade del Mare, Piattaforma Logistica Fusina, che conferma l'utilizzo delle banchine della Darsena Sud, nei limiti di quanto già previsto dal provvedimento di VIA Regionale n. 2524 del 11/12/2012, nelle more della conclusione del procedimento di VIA di competenza del Mi.T.E.;
- VISTA** la propria Ordinanza n°54/2022, in data 01/07/2022, con la quale sono stati definiti i pescaggi massimi delle navi dirette agli accosti Fusina 1 e 2 – Darsena Nord di Fusina del porto di Venezia;
- VISTA** la nota protocollo n°8306 in data 05/05/2022, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso i rilievi batimetrici aggiornati ad Aprile 2022 dei fondali della Darsena Nord del Terminal Venice Ro-Port M.O.S.;
- VISTA** la propria Ordinanza n.3/2022, in data 27/01/2022, con la quale è stato definito il pescaggio massimo delle navi dirette all'accosto Fusina 4 – Darsena Sud di Fusina del Porto di Venezia;
- VISTA** la nota protocollo n.20363 in data 30/12/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso il verbale di presa in carico anticipata delle aree necessarie per la funzionalità dell'accosto Fusina 4;
- VISTA** la nota protocollo n.13039 in data 31/08/2021 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso l'atto di collaudo statico delle strutture, nonché la planimetria con la rappresentazione degli arredi (fender, bitte e scalette) della Darsena Sud, accosti FUSINA 3 e FUSINA 4, in concessione al Terminal Venice Ro-Port M.O.S.;
- VISTA** la propria Ordinanza n.39/2016 in data 06/04/2016 e successive modifiche ed integrazioni, con la quale sono stati definiti i nuovi pescaggi massimi delle navi che ormeggiano agli accosti del porto di Venezia;

**VISTO** il “Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia”, approvato con Ordinanza della Capitaneria di porto di Venezia n°175/2009, in data 28/12/2009, come successivamente modificato ed integrato;

**RITENUTO** necessario conferire organicità alle norme che disciplinano la navigazione nel porto di Venezia, in un’ottica di semplificazione e sistematicità, in uno con l’esigenza di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la incolumità pubblica in generale, restando imprejudicato qualsiasi altro aspetto connesso alla disciplina dell’uso delle aree e delle operazioni in ambito portuale;

**VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e successive modifiche ed integrazioni recante “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTA** la Legge 5 marzo 1963, n.366, recante “Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado”;

**VISTI** gli artt. 30, 62, 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62, 64, 65, 66 e 71 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima).

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Dimensioni e pescaggi massimi delle navi)*

Le dimensioni e i pescaggi massimi delle navi dirette agli accosti FUSINA della omonima darsena del porto di Venezia sono stabiliti nella tabella sotto riportata:

ACCOSTI	DIURNO			NOTTURNO	
	Lunghezza massima della nave	Pescaggio		Lunghezza massima della nave	Pescaggio
		con marea <sup>1</sup> ≥ 0 s.l.m.m.	con marea <sup>1</sup> < 0 s.l.m.m.		
FUSINA 1	205	9,20	al pescaggio massimo viene sottratto il valore assoluto della marea	205	9,20
FUSINA 2	240	9,20		240	9,20
FUSINA 3	210	9,20		210	9,20
FUSINA 4	250	9,20		250	9,20

<sup>1</sup> Per la misurazione della marea si fa riferimento al mareografo “PUNTA SALUTE CANAL GRANDE” (correzione Datum IGM42, -23,56 cm).

### **Articolo 2**

*(Deroghe)*

Eventuali deroghe alle disposizioni della presente ordinanza potranno essere concesse, con provvedimento motivato della Capitaneria di porto, esclusivamente in presenza di accertate e particolari circostanze tecnico operative.

### **Articolo 3**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

La presente Ordinanza abroga le Ordinanze n.3/2022 e n. 54/2022, rispettivamente del 26/01/2022 e del 01/07/2022, in premessa citate, nonché ogni precedente provvedimento in contrasto con essa.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati a norma di legge e ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità sul sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
Amm.Isp. (CP) Piero PIZZARI  
*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo  
n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*