



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il sottoscritto Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la nota protocollo n.PG/2023/0491157 del 12/10/2023, con cui il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha richiesto l’emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione sotto il Ponte Vecchio del Tronchetto sul Canale Colombuola nel Comune di Venezia, in occasione dei lavori di realizzazione della pista ciclabile, appaltati al R.T.I. CONSORZIO INNOVA Soc. Coop. con la consorziata CLEA S.C. – Impresa Cooperativa di Costruzioni – E.C.I.S. S.r.l. – SO.CO.MET. S.p.A.;

VISTA: la propria Ordinanza n.68/2023, in data 11/08/2023, con la quale è stata disciplinata la navigazione sotto il Ponte Vecchio del Tronchetto sul Canale Colombuola, in occasione delle prove di carico del ponte in questione, successive al ripristino della soletta;

RITENUTO NECESSARIO: necessario disciplinare la navigazione nel canale lagunare marittimo di competenza, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l’incolumità pubblica;

VISTO: il “*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che dal giorno **23/10/2023** al giorno **30/11/2023**, il **Ponte Vecchio del Tronchetto sul Canale Colombuola** nel Comune di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, sarà interessato da lavori di posa della carpenteria metallica e impalcature per la realizzazione della nuova pista ciclabile, con restringimento del canale navigabile sotto la campata centrale fino a **metri 15 (quindici)**.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la navigazione sotto il **Ponte Vecchio del Tronchetto** sul **Canale Colomбуоla** nel Comune di Venezia, interessato dai lavori di che trattasi, subirà le seguenti modifiche:

1. dal giorno **23/10/2023** al giorno **30/11/2023**, interdizione alla navigazione e divieto di sosta a tutte le unità sotto le **campate laterali**, con restringimento della **campata centrale** fino a **metri 15 (quindici)**;
2. Il giorno **28/10/2023**, dalle ore 09:00 alle ore 23:00, interdizione alla navigazione della **campata centrale**.

Le unità navali in transito in prossimità del Ponte Vecchio del Tronchetto sul Canale Colomбуоla oggetto di interventi, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, dando la precedenza alla circolazione delle unità in servizio pubblico di linea;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2

(Prescrizioni per l'impresa esecutrice dei lavori)

L'impresa esecutrice dei lavori, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. posizionare idonea segnaletica diurna/notturna in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura navigazione dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere e/o sotto le campate del ponte; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. provvedere, al termine dei lavori, al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia, che abroga e sostituisce l'Ordinanza n.68/2023 in premessa richiamata.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI t.a.
CV (CP) Massimo MAIOLO

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI INTERVENTO – PONTE VECCHIO DEL TRONCHETTO SUL CANALE COLOMBUOLA NEL COMUNE DI VENEZIA

