



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il sottoscritto Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n.29032 in data 16/10/2023, con cui la PATO S.r.l., con sede in Occhiobello (RO), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione, in occasione dei lavori di realizzazione delle opere a mare propedeutiche alla teleguidata di attraversamento del Canale Malamocco Marghera, nel tratto prospiciente l'impianto di Depurazione Veritas di Fusina, della tubazione in acciaio di collegamento degli impianti di depurazione del Lido e Fusina (PIF), su mandato della VERITA S.p.A. con sede a Venezia;

**VISTA:** la nota prot. n.17790, in data 26/09/2023, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta di competenza ai fini demaniali marittimi, dettando condizioni e prescrizioni per l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

**RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione lungo il canale lagunare marittimo di competenza, in particolare nel tratto prospiciente l'impianto di Depurazione Veritas di Fusina, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

**VISTO:** il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

**VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n.366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

**VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che il **giorno 20 ottobre 2023 dalle ore 10.00 alle ore 16.00**, la PATO S.r.l., con sede in Occhiobello (RO) effettuerà, su commissione della VERITAS S.p.A., lavori di realizzazione delle opere a mare propedeutiche alla teleguidata di attraversamento del **Canale Malamocco-Marghera**, nel tratto prospiciente l'impianto di Depurazione Veritas di Fusina, della tubazione in acciaio di collegamento degli impianti di depurazione del Lido e Fusina (PIF), con l'impiego del seguente mezzo navale o altri nella disponibilità della stessa:

- Motonave targata **RV03965**.

# **ORDINA**

## **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)*

Durante l'esecuzione dei lavori di cui al "rende noto", il tratto di **Canale Malamocco-Marghera** prospiciente l'impianto di Depurazione Veritas di Fusina, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico alle unità navali di tutte le tipologie, con esclusione di quelle impegnate nei lavori di che trattasi e a quelle espressamente autorizzate dalla Capitaneria di porto di Venezia.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall'attività in questione dovranno mantenersi a distanza di almeno 200 metri dall'area di lavoro.

## **Articolo 2**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

**È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).**

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE  
CA (CP) Filippo MARINI t.a.  
CV (CP) Massimo MAIOLO  
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI INTERVENTO – TRATTO CANALE MALAMOCCO-MARGHERA ANTISTANTE IL DEPURATORE VERITAS

