



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTO: il Decreto n°154, in data 27/12/2022, della Capitaneria di porto di Venezia, con il quale è stata estesa l'efficacia dell'atto di concessione del servizio di rimorchio nel porto di Venezia n°1/2009 - rep.n°01/2009, stipulato il 14/12/2009 in capo alla "Rimorchiatori Riuniti Panfido & C." S.r.l., oggetto di proroga legale giusta art. 199 del D.L. 19 maggio 2020 n. 34, convertito, con modifiche, dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77 e di successiva proroga ex Decreto n.153 del 27/12/2021 - per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di individuazione del nuovo operatore del servizio, già avviate e in via di completamento e comunque non oltre il 30/04/2023;

VISTA: la propria Ordinanza n°118/2021, in data 31/12/2021, con la quale sono state stabilite le vigenti tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Venezia;

VISTI: i seguenti dispacci sulla materia, emanati nel tempo dal superiore Ministero:

- n°DEM3/1589 in data 17/06/2003, recante *"Art. 14, comma 1bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 – Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale"*;
- n°DEM3/1421 in data 07/05/2004 recante *"Individuazione dei broker di cui all'allegato 4, lettera A, punti 1) e 2) della circolare prot. DEM3/1589 del 17.06.2003, recante criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale"*;
- n°DEM3/7069 in data 14/06/2006, recante *"Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale. Chiarimenti interpretativi, modifiche e/o integrazioni alla circolare ministeriale prot. 3/1589 del 17.06.2003"*;
- n°DEM3/1977 in data 20/02/2007, recante *"Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale. Chiarimenti applicativi della circolare ministeriale prot. 3/1589 del 17.06.2003 e successive modifiche ed integrazioni e della circolazione prot. DEM3/1739 del 17.07.2000"*;
- n°M_TRA/DINFR/7884 in data 10/07/2008, recante *"Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale: modifiche e integrazioni alle disposizioni recate dalle circolari DEM3/1589 del 17 giugno 2003 e successive"*;
- n°M_TRA/PORTI/1034 in data 29/09/2009, recante *"Servizio di rimorchio portuale: decurtazione dal fatturato vecchio dei costi relativi alle commissioni corrisposte a terzi"*;
- n°M_TRA/PORTI/3614 in data 18.03.2010, recante *"Servizio di rimorchio portuale: Modifiche ed integrazioni ai criteri e meccanismi di formazione delle tariffe"*;

- n°M_TRA/PORTI/6317 in data 12/05/2010, recante “*Servizio di rimorchio portuale: misure di contenimento degli eventuali aumenti tariffari derivanti dalle istanze di verifica che verranno presentate dai concessionari del servizio negli anni 2010 e 2011*”;
- n°M_TRA/PORTI/1302 in data 30/01/2012, recante “*Servizio di rimorchio portuale: presupposto necessario per il riconoscimento del premio di produttività previsto dal punto 1), lett. A) della circolare ministeriale prot. M_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008*”;
- n°M_TRA/PORTI/14962 in data 20/11/2012, recante “*Servizio di rimorchio portuale – Modalità per il recupero posticipato e scaglionato degli importi in cifra di cui alla circolare ministeriale prot. 6317 del 12 maggio 2012*”;
- n°M_TRA/PORTI/16872 in data 28/12/2012, recante “*Art. 14, comma 1 bis, della legge n. 84/94 – Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale: introduzione coefficienti correttivi*”;
- n°8127 in data 23/03/2021, recante “*Circolare n. 1589/2003. Criteri e meccanismi tariffari per il servizio di rimorchio portuale – Numeri indice per l’anno 2021*”;

- RITENUTO:** opportuno prorogare - in via temporanea e per il tempo strettamente necessario, alla conclusione delle procedure di individuazione del nuovo operatore del servizio, già avviate ed in via di completamento e comunque non oltre il 30/04/2023 - l’ordinanza di determinazione delle tariffe vigenti;
- VISTA:** la propria Ordinanza n°163/2014 in data 25/11/2014 con la quale è stato approvato il “Regolamento per il servizio di rimorchio nel porto di Venezia”;
- VISTA:** la propria Ordinanza n°155/2010 in data 31/12/2010 e ss.mm./ii., che disciplina l’obbligatorietà del servizio di rimorchio nel porto di Venezia;
- VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii. recante il “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;
- VISTO:** l’art. 101 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

ORDINA

Articolo unico

(Proroga del regime tariffario)

L’Ordinanza n°118/2021, in data 31/12/2021 in premessa richiamata, è prorogata in via temporanea e per il tempo strettamente necessario al completamento dell’iter istruttorio afferente la concessione del servizio di rimorchio nei porti di Venezia e Chioggia, e comunque non oltre il 30.04.2023.

La presente Ordinanza sarà pubblicata nell’apposita sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

Amm.Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

