



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA N. 3/2023

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°36111, in data 06/12/2022, con cui la Società ROSSI RENZO Costruzioni S.r.l. con sede a Marcon (VE), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in occasione dell'installazione di n. 2 (due) gru edili sulla spalla Nord e spalla Sud del sistema MO.S.E. alla Bocca di porto di Lido, lungo il Canale di San Nicolò, per attività di cantiere connesse alla relazione del medesimo sistema;

VISTA: la propria Ordinanza n°96/2022, in data 15/11/2022, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E., nonché l'Ordinanza n°110/2021, in data 26/11/2021 e ss.mm./ii., con la quale è stata prorogata fino al giorno 31 dicembre 2023 l'Ordinanza n°89/2018, in data 09/11/2018 e, all'occorrenza, sostituite le planimetrie relative ai segnalamenti marittimi allocati presso le bocche di porto di Lido (San Nicolò–Treporti) e Malamocco;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la navigazione nello specchio acqueo prospiciente la spalla Nord e la spalla Sud lungo il Canale di San Nicolò, in corrispondenza delle barriere del sistema Mo.S.E. alla Bocca di porto di Lido, al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al 31 marzo 2023**, nell'ambito dei lavori di realizzazione del sistema Mo.S.E., in corrispondenza delle barriere del medesimo sistema lungo il **Canale San Nicolò alla Bocca di porto di Lido**, saranno installate n. 2 (due) gru edili sulla spalla Nord e spalla Sud delle infrastrutture esistenti (isola artificiale/diga Sud San Nicolò).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

nell'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo prospiciente la spalla Nord e la spalla Sud delle infrastrutture esistenti ed asservite al sistema Mo.S.E. lungo il **Canale di San Nicolò alla Bocca di porto di Lido**, come evidenziato nello stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento, è interdetto alla navigazione, sosta, ancoraggio, pesca e ogni altro uso pubblico, con esclusione delle mezzi navali dell'impresa istante, del Consorzio Venezia Nuova, di vigilanza della Società SAFETY-SUB S.r.l. e della Società NAUTILUS S.r.l..

Tutte le unità in transito lungo il tratto di canale marittimo lagunare interessato dalla movimentazione delle gru di che trattasi, prestino la massima attenzione, mantenendosi ad una

distanza di sicurezza dalla spalla Nord e Sud delle infrastrutture asservite al sistema Mo.S.E. non inferiore a **metri 50 (cinquanta)**.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Piero PIZZILLI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

INSTALLAZIONE DI N. 2 GRU EDILI SULLE INFRASTRUTTURE DEL SISTEMA MO.S.E. ALLA BOCCA DI LIDO SAN NICOLO'

