



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

## ORDINANZA

Il sottoscritto Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** l'istanza protocollo n.39253/23 del 04/05/2023, assunta a protocollo n.11697, in data 05/05/2023, con cui la VERITAS S.p.A., ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel Canale Scomenzera, in prossimità del Rio Terà - Fondamenta Santa Chiara nel Comune di Venezia, per la posa di un sifone asservito al nuovo sistema di adduzione e sollevamento delle acque potabili, appaltati alla ANESE S.r.l. di Concordia Sagittaria (VE);
- VISTA:** la nota assunta a protocollo n.24880, in data 06/09/2023, con cui la Società A.C.T.V. di Venezia, in occasione dei lavori di che trattasi, ha richiesto un'area di sosta bus nei pressi dell'imbarcadero di S. Marta, lungo via Calle Dietro ai Magazzini nell'area portuale di Venezia, al fine di garantire il collegamento da/per P.le Roma;
- VISTA:** la nota protocollo n.13105, in data 05/07/2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta, ai fini demaniali marittimi, dettando condizioni e prescrizioni per l'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- VISTA:** la propria Ordinanza n.73/2023, in data 04/09/2023, con cui è stata disciplinata la navigazione nel Canale Scomenzera in occasione dei lavori di realizzazione di due ture asservite al nuovo sistema di che trattasi;
- VSITA:** l'autorizzazione n.294/2023, in data 04/09/2023, rilasciata alla Società appaltante ANESE S.r.l., con cui la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito disposizioni di carattere nautico per l'impiego dei mezzi navali destinati all'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- VISTO:** il *"Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenze delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia"*, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;
- VISTA:** la Legge n. 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – *"Riordino della legislazione in materia portuale"*;
- RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione nel canale lagunare marittimo di competenza, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;
- VISTI:** gli artt. 2, 5, 6, 20 e 21 del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - *"Nuovo Codice della Strada"* e ss.mm./ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - *"Disciplinare tecnico"* del Codice della Strada;
- VISTI:** gli artt. 30, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992 - *"Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada"*;

**VISTI:** gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che **dal 25 settembre al 31 ottobre 2023**, la ANESE S.r.l. di Concordia Sagittaria (VE) eseguirà, su commissione della VERITAS S.p.A. di Venezia, la posa in opera di un sifone tra le due sponde del **Canale Scomenzera** in prossimità del Rio Terà - Fondamenta Santa Chiara nel Comune di Venezia, con l'impiego del pontone denominato "LUNA ROSSA" (6V40077/RV00608), di proprietà della BOSCOLO BIELO IVANO S.r.l. DI Venezia, al catamarano per la posa del sifone, o eventuali altri mezzi navali nella disponibilità dell'Impresa appaltante/subappaltante.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione)*

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo sito nel **Canale Scomenzera** in prossimità del Rio Terà - Fondamenta Santa Chiara nel Comune di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza, delimitato dal ponte di ferro sotto il *People Mover* (lato Nord) e la congiungente la condotta VERITAS (lato Sud) tra le due sponde del canale, è interdetto alla navigazione, sosta, ancoraggio e ogni altro uso pubblico a tutte le unità navali, con esclusione di quelle impegnate nei lavori di che trattasi.

È consentita la navigazione in entrata/uscita dal Rio de l'Arzere e de Santa Marta prospiciente la cittadella della giustizia, esclusivamente in direzione del Canale della Giudecca, e da/per gli ormeggi in concessione sulle due sponde del Canale Scomenzera, a Sud dell'area interessata dai lavori.

### **Articolo 2**

*(Prescrizioni per l'Impresa appaltante)*

L'impresa appaltante dei lavori, ovvero, il Responsabile alla Sicurezza designato, dovrà osservare le seguenti prescrizioni/condizioni, oltre a quelle dettate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata:

- rispettare quanto prescritto dal D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
- posare a propria cura e spese, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, alcuni cartelli informativi, sia all'imbocco del Canale Scomenzera che prima dell'area interessata dagli stessi, rivolti all'utenza con l'indicazione del periodo in cui è prevista la realizzazione degli interventi;
- posizionare in prossimità dell'area di intervento idonea segnaletica diurna e notturna in ottemperanza alla normativa vigente;
- oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
- mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;

- provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia delle aree ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

### **Articolo 3**

*(Disciplina della circolazione stradale)*

nell'arco temporale di cui al "rende noto", nell'area adibita a carico/scarico prospiciente l'imbarcadero A.C.T.V. di S. Marta lungo **Via Calle Dietro ai Magazzini** nell'area portuale di Venezia, meglio individuata nello stralcio planimetrico in allegato 2 alla presente Ordinanza, è vietata la sosta e la fermata di tutti i veicoli, compresi cicli, motocicli e monopattini elettrici, con rimozione coatta degli stessi, ad esclusione dei mezzi del servizio pubblico di linea della Società A.C.T.V.

### **Articolo 4**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 6, comma 14, del D.Lgs. n.285/1992 e ss.mm./ii se alla condotta di veicoli;
- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

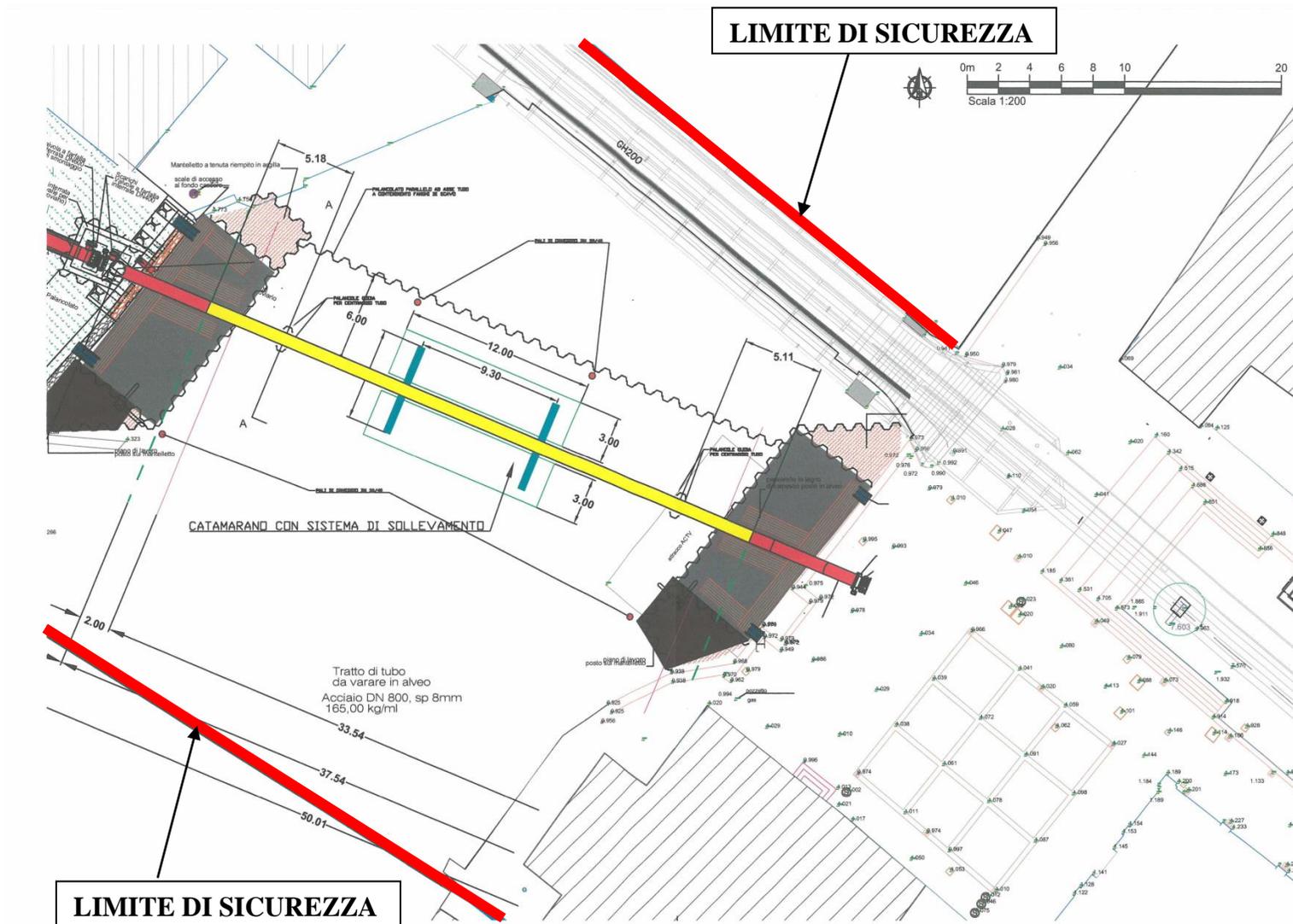
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Filippo MARINI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI INTERVENTO IN RIO TERA'-FONDAMENTA S. CHIARA SUL CANALE SCOMENZERA NEL COMUNE DI VENEZIA



**AREA DI SOSTA RISERVATA A BUS A.C.T.V. PER SERVIZIO NAVETTA DA/PER P.LE ROMA**

