



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza prot. n.203/Ponte Ferroviario del 07/10/2024, assunta a prot. n.33608, in data 08/10/2024, con cui la ROSSI RENZO COSTRUZIONI S.r.l., con sede in Marcon (VE), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale lungo via Banchina dell'Azoto nell'area portuale di Marghera, in corrispondenza del "ponte strallato", per l'esecuzione di alcuni sondaggi mirati alla localizzazione dei cavi di alta tensione al di sotto della sede stradale, correlati con la realizzazione del "nuovo ponte ferroviario";

VISTA: la propria Ordinanza n.71/2024, in data 02/09/2024, con la quale è stata disciplinata la navigazione nel canale industriale ovest – ramo nord del porto di Venezia e la circolazione stradale in via banchina dei Molini ed in via banchina dell'Azoto nell'area portuale di Marghera, in occasione dei lavori di realizzazione della Fase 1 del "nuovo ponte ferroviario";

VISTE: le proprie Ordinanze n.15/1984, in data 26/03/1984, e ss.mm./ii. e n.81/2007, in data 16/07/2007, e ss.mm./ii., con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Marghera;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la circolazione stradale lungo via Banchina dell'Azoto nell'area portuale di Marghera (VE), interessata dai lavori di che trattasi, ai fini della sicurezza stradale e della pubblica incolumità;

VISTO: il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n.81, e ss.mm./ii. in materia di "*Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";

VISTI: gli artt. 2, 6, 20 e 21 del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "*Nuovo Codice della Strada*" e ss.mm./ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - "*Disciplinare tecnico*" del Codice della Strada;

VISTO: il D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992 recante "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*";

VISTI: gli articoli 17, 30 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che dal **14 al 20 ottobre 2024**, la ROSSI RENZO Costruzioni S.r.l. eseguirà alcuni sondaggi mirati alla localizzazione dei cavi di alta tensione al di sotto della sede stradale, in corrispondenza del "ponte strallato" in **via Banchina dell'Azoto** nell'area portuale di Marghera, lungo il tratto di strada meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della circolazione stradale)

La circolazione stradale in **via Banchina dell'Azoto** nell'area portuale di Marghera, lungo il tratto di strada meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico alla presente Ordinanza, quale "area di cantiere", **dal 14 al 20 ottobre 2024**, subirà alcune modifiche con restringimento della carreggiata ad una sola corsia di marcia, mediante l'istituzione di un "senso unico alternato" con impianto semaforico, ovvero, con l'impiego di movieri.

Nel suddetto tratto di strada è vietata la sosta e la fermata di tutti i veicoli e velocipedi, nonché la circolazione pedonale, ad esclusione dei mezzi e del personale della Società istante e/o appaltante.

Articolo 2

(Prescrizioni per la Società istante e/o appaltante)

La Società istante e/o appaltante, ovvero, il Coordinatore per la sicurezza designato, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
2. posare a propria cura e spese, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, cartelli informativi rivolti all'utenza portuale con l'indicazione del periodo in cui è prevista la realizzazione degli interventi;
3. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
4. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
5. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
6. predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte fino al regolare ripristino della sicurezza;
7. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di Soccorso;
8. provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia delle aree ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- del Decreto Legislativo n.285/1992 e ss.mm./ii se alla condotta di veicoli e/o velocipedi;
- dell'art. 1174, comma 2, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione del presente provvedimento.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA INTERESSATA DA SONDAGGI IN VIA BANCHINA DELL'AZOTO - AREA PORTUALE DI MARGHERA

