



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza s.n. in data 11/11/2024, assunta a prot. n.37867, in data 12/11/2024, con cui la Società CM INFRASTRUTTURE S.r.l., con sede in Campolongo Maggiore (VE), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale e pedonale, in occasione dei lavori di manutenzione straordinaria di alcuni tratti di strada siti nell'area portuale di Marghera nel Comune di Venezia, su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.;

VISTA: la nota prot. n.5748, in data 12/03/2024, dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha emesso l'ordine di servizio n.26, relativo ai lavori di che trattasi, appaltati alla Società istante;

VISTE: le proprie Ordinanze n.15/1984, in data 26/03/1984, e ss.mm./ii. e n.81/2007, in data 16/07/2007, e ss.mm./ii., con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Marghera;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la circolazione stradale e pedonale lungo i tratti di strada siti nell'area portuale di Marghera nel Comune di Venezia, interessati dai lavori di che trattasi, ai fini della sicurezza stradale e della pubblica incolumità;

VISTO: il D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81, e ss.mm./ii. in materia di "*Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";

VISTI: gli artt. 2, 6, 20 e 21 del D.Lgs. n.285 del 30 aprile 1992 - "*Nuovo Codice della Strada*" e ss.mm./ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - "*Disciplinare tecnico*" del Codice della Strada;

VISTO: il D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992 recante "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*";

VISTI: gli articoli 17, 30 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 18 al 22 novembre 2024**, la CM INFRASTRUTTURE S.r.l. eseguirà, su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., lavori di manutenzione straordinaria di alcuni tratti di strada siti nell'area portuale di Marghera nel Comune di Venezia.

Nel suddetto periodo, la circolazione stradale e pedonale lungo i tratti di strada interessati dai lavori di che trattasi, ovvero, in prossimità del **varco di via dell'Azoto (A)**, della **rotatoria interna al porto commerciale (B)** e **dell'ingresso al varco TRV (C)**, subirà alcune modifiche, secondo gli schemi indicati nelle tavole 1a, n. 16 e n. 68, di cui al Disciplinare Tecnico in premessa richiamato, o quelle tavole che il CSE designato, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, riterrà opportuno adottare.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della circolazione stradale e pedonale)

Nei tratti di strada di cui al “rende noto”, siti nell’area portuale di Marghera nel Comune di Venezia, meglio individuati nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, quale “area di cantiere”, è vietata la sosta e la fermata di tutti i veicoli e velocipedi, nonché la circolazione pedonale, con esclusione dei mezzi e del personale della Società istante e/o appaltante.

Articolo 2

(Prescrizioni per la Società istante e/o appaltante)

La Società istante e/o appaltante, ovvero, il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE), ai sensi del D.Lgs. 81/2008, dovrà osservare le seguenti prescrizioni/condizioni, oltre a quelle dettate dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di “Cantieri temporanei o mobili”;
2. posare a propria cura e spese, almeno 48 ore prima dell’inizio dei lavori, cartelli informativi rivolti all’utenza portuale con l’indicazione del periodo in cui è prevista la realizzazione degli interventi;
3. posizionare, preliminarmente all’inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all’ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
4. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
5. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
6. predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all’interno dell’area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte fino al regolare ripristino della sicurezza;
7. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di Soccorso;
8. provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia delle aree ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- del Decreto Legislativo n.285/1992 e ss.mm./ii se alla condotta di veicoli e/o velocipedi;
- dell’art. 1174, comma 2, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione del presente provvedimento.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

TRATTI DI STRADA INTERESSATI DAI LAVORI - AREA PORTUALE DI MARGHERA

