



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA  
DI VENEZIA

**ORDINANZA**

*(numerazione in intestazione)*

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

**VISTA:** la nota assunta a prot. n.36582, in data 30/10/2024, con cui l'Ass. YACHT CLUB VENEZIA SSDARL ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione, in occasione della manifestazione velica competitiva denominata "*IL VELOCE 2024*", in partenza dal bacino di San Marco nel Comune di Venezia domenica 3 novembre 2024, con la partecipazione di n.10 (dieci) imbarcazioni tipo Figarò3;

**RITENUTO:** opportuno disciplinare la navigazione negli specchi acquei dei bacini/canali marittimi lagunari interessati dalla manifestazione di che trattasi, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;

**VISTO:** il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

**VISTO:** il "*Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta*" della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n.24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 24, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**RENDE NOTO**

che domenica **3 novembre 2024**, con partenza in **bacino San Marco** alle ore 12:00 circa in direzione della **Bocca di porto di Lido**, passando per i **canali San Marco** e **San Nicolò**, si svolgerà una manifestazione velica competitiva denominata "*IL VELOCE 2024*", con la partecipazione di n.10 (dieci) imbarcazioni tipo Figarò3.

**ORDINA**

**Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione)*

Domenica **3 novembre 2024**, dalle ore 11:30, durante il transito delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione di che trattasi, negli specchi acquei del **bacino di San Marco** e dei **canali di San Marco** e di **San Nicolò**, fino alla **Bocca di porto di Lido**, lungo il percorso meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsivoglia altro uso

pubblico a tutte le unità navali, compresi i mezzi del servizio pubblico di linea, con esclusione di quelle partecipanti alla manifestazione, del Comitato organizzatore, della Guardia Costiera, delle forze di polizia e di soccorso.

Tutte le unità navali in transito nelle vicinanze degli specchi acquei interessati dalla regata dovranno navigare alla minima velocità di governo, senza intralciare la navigazione alle unità partecipanti alla manifestazione, prestando attenzione alle eventuali indicazioni provenienti dalle unità di vigilanza e assistenza alla manifestazione stessa.

In caso di condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, a giudizio del Responsabile dell'organizzazione, la stessa dovrà essere sospesa.

## **Articolo 2**

*(Prescrizioni per il Comitato organizzatore)*

Il Comitato organizzatore dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- accertare prima dell'inizio della manifestazione la sussistenza e la permanenza delle condizioni di sicurezza e prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (0412405745), con almeno 1h di anticipo, l'orario di inizio/fine della manifestazione ed il numero di imbarcazioni partecipanti alla stessa;
- la linea di partenza dev'essere posizionata a ridosso della torre di accesso alla darsena di San Giorgio, lasciando libero lo spazio necessario per il transito in sicurezza delle unità adibite al servizio pubblico di linea;
- predisporre e mantenere un adeguato servizio di assistenza a mezzo di imbarcazioni con issata a riva la bandiera dell'organizzazione;
- navigare lungo il canale di S. Marco, tenendo il lato dritto (lato secca dell'Orfanello);
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle imbarcazioni in gara, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- sgomberare il campo di regata da boe e gavitelli subito dopo il transito dell'ultima imbarcazione partecipante alla manifestazione, al fine di consentire il ripristino dell'ordinaria navigazione nei canali lagunari marittimi.

## **Articolo 3**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n.171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*

**CAMPO DI REGATA DELLA MANIFESTAZIONE VELICA DENOMINATA “IL VELOCE 2024” – DOMENICA 3 NOVEMBRE 2024**

