



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale alle Opere
Pubbliche Veneto - Trentino Alto Adige -
Friuli Venezia Giulia

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
Venezia

ORDINANZA CONGIUNTA

I sottoscritti, Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia, e Dott. Ing. Tommaso COLABUFO, Provveditore Interregionale alle Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia,

VISTA: la nota protocollo n.405943, in data 14/08/2024, con cui il Comune di Venezia – Area Sviluppo, Promozione della Città, Tutela delle Tradizioni e del Verde Pubblico – Settore Programmazione e Gestione degli Eventi e Tutela delle Tradizioni – Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni, ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nei canali della laguna di Venezia, in occasione della tradizionale “Regata Storica”, in programma domenica 1° settembre 2024;

VISTA: l'Ordinanza n.680/2024, in data 28/08/2024, del Comune di Venezia, con la quale sono state istituite variazioni alla circolazione acquea e all'occupazione di spazi acquei, in occasione della manifestazione di che trattasi;

RITENUTO: necessario adottare una specifica regolamentazione della navigazione negli specchi acquei lagunari interessati dalla manifestazione di che trattasi, ai fini della sicurezza della navigazione, garantendo, comunque, dei corridoi navigabili per i mezzi di soccorso e del servizio pubblico di linea;

VISTO: il “Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia”, approvato con Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii. della Capitaneria di porto di Venezia;

VISTO: il “Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta” della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n°24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;

VISTO: D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm./ii. – Codice della Nautica da Diporto;

VISTE: le norme relative alla Laguna di Venezia di cui alla Legge 5 marzo 1963, n. 366;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTA: la Legge 5 maggio 1907 n. 257, modificata dalla Legge 13 luglio 1911 n. 774, e dai RR.DD. 31 dicembre 1922 n. 1809, 12 dicembre 1923 n. 2846 e 31 dicembre 1923 n. 3228,

RENDONO NOTO

che dalle ore 14:30 circa di domenica 1° settembre 2024 e fino al termine della manifestazione, prevista per le ore 19:00 circa, avrà luogo la tradizionale “**REGATA STORICA**”

che interesserà gli specchi acquei lagunari del **Bacino e Canale di San Marco**, nonché il **Canal Grande** nel Comune di Venezia, lungo il percorso meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza, secondo il seguente programma:

1. alle ore 14:45 circa, partenza dal Bacino San Marco (Rio dell’Arsenale) del tradizionale “Corteo Storico”, in direzione del Canal Grande;
2. dalle ore 16:30 fino alle ore 18:10 circa, svolgimento delle seguenti competizioni su imbarcazioni tipiche a remi:
 - ore 16:30: partenza regata giovanissime su *mascarete* a due remi
 - ore 16:50 partenza regata giovanissimi su *pupparini* a due remi;
 - ore 17:10: partenza regata uomini su *caorline* a sei remi;
 - ore 17:40: partenza regata donne su *mascarete* a due remi;
 - ore 18:10: partenza regata uomini su *gondolini* a due remi.

Per consentire lo svolgimento in sicurezza delle suddette regate, a partire dalle ore 11:00 del giorno 1° settembre 2024, in Bacino e nel Canale San Marco saranno posizionate dalla LMD S.r.l. di Malcontenta (VE), le boe che delimiteranno il “campo di regata”.

ORDINANO

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Dalle ore 14:30 fino alle ore 19:00 del giorno 1° settembre 2024, gli specchi acquei lagunari del **Bacino San Marco** e del **Canale San Marco** nel Comune di Venezia, delimitato dalle congiungenti tra il Rio dei Giardini della Biennale e l’imboccatura sud del **Canale Orfanello** e tra il pontile A.C.T.V. delle “Zitelle” e Punta della Dogana, come evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 2 al presente provvedimento, sono interdetti alla navigazione, alla sosta e all’ancoraggio di tutte le unità navali.

Nel tratto del **Canale Orfanello**, compreso tra il Bacino di San Marco e la confluenza del *Ghebo dei Cani*, sono interdette la navigazione, la sosta e l’ancoraggio di tutte le unità navali.

Nel suddetto arco temporale tutte le unità navali, eventualmente ormeggiate presso pontili/approdi ricadenti nelle aree interdette dal presente provvedimento, hanno l’obbligo di restare ormeggiate.

I divieti di cui al presente articolo non si applicano alle seguenti unità navali:

- quelle partecipanti alla manifestazione, quelle di supporto all’Organizzazione o per le riprese televisive;
- quelle della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile o di Soccorso Pubblico, nonché della Guardia Costiera Ausiliaria e Volontaria;
- quelle di supporto e coordinamento al servizio pubblico di linea della Società A.C.T.V. “CERTOSA” (VE9159) e “101” (VE8699);
- quelle del trasporto pubblico in servizio di linea, nel rispetto di quanto previsto al successivo art. 2, e comunque secondo le indicazioni fornite sul posto da un funzionario dell’A.C.T.V. all’uopo appositamente incaricato, presente a bordo delle suddette unità di supporto e coordinamento, sentito anche l’Ente organizzatore.

Articolo 2

(Prescrizioni per le unità del servizio pubblico di linea)

Alle unità in servizio pubblico di linea dal Canale della Giudecca verso il Lido di Venezia e viceversa, è consentito il transito in Bacino San Marco, alla velocità minima di governo, mantenendosi vicino alla riva dell'Isola di San Giorgio e percorrendo il Canale Orfanello, al fine di non interferire con le unità partecipanti alla manifestazione.

Articolo 3

(Prescrizioni per le unità del servizio pubblico non di linea)

Le unità a motore adibite al trasporto pubblico "non di linea", provenienti dal Rio de la Pietà, potranno impegnare lo specchio acqueo del Bacino San Marco immediatamente antistante al medesimo Rio, al solo fine di imboccare il limitrofo Rio dei Greci.

La manovra di cui al precedente comma è effettuabile solo in condizione di assenza in loco di unità partecipanti alla manifestazione e previo "nulla osta" da parte dell'unità di vigilanza posta a presidio delle vie d'acqua interessate.

Articolo 4

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto Legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno considerati responsabili civilmente degli eventuali danni che la condotta posta in essere potrebbe causare a persone e/o cose di terzi.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" dei siti web istituzionali www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì (data della sottoscrizione digitale)

IL PROVVEDITORE INTERREGIONALE PER LE OO.PP. DEL VENETO – TRENINO A.A. – FRIULI V.G.	IL COMANDANTE DEL PORTO CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI VENEZIA
Dott. Ing. Tommaso COLABUFO TOMMASO COLABUFO 29.08.2024 09:50:48 GMT+01:00 	p. Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI t.a. Contrammiraglio (CP) Aus. Rich. Massimo MAIOLO <div data-bbox="863 1688 1358 1854" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><p>Firmato Digitalmente da/Signed by: MASSIMO MAIOLO</p><p>In Data/On Date: giovedì 29 agosto 2024 09:59:17</p></div>

PERCORSO DELLA "REGATA STORICA" – DOMENICA 1° SETTEMBRE 2024



LIMITAZIONI ALLA NAVIGAZIONE IN BACINO SAN MARCO, CANALE SAN MARCO E CANALE ORFANELLO
DOMENICA 1° SETTEMBRE 2024

