



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA l'istanza assunta a prot. n.33297, in data 01/10/2025, con cui l'Associazione YACHT CLUB VENEZIA SSDARL ha richiesto l'adozione di un provvedimento per disciplinare la navigazione nei canali/bacini lagunari marittimi della Giudecca e San Marco, in occasione della manifestazione velica competitiva denominata "*XII Gran Premio Città di Venezia – VENICE HOSPITALITY CHALLENGE*", in programma **sabato 18 ottobre 2025**, con la partecipazione di circa n.20 (venti) imbarcazioni;

VISTA l'istanza assunta a protocollo n.29167, in data 25/08/2025, con cui la Compagnia della Vela A.S.D. di Venezia, ha richiesto l'adozione di un provvedimento per disciplinare la navigazione in canale San Marco nel Comune di Venezia, in occasione della regata velica denominata "*ITALIA CUP – COPPA EXCELSIOR*", in programma **sabato 18 ottobre 2025**, con la partecipazione di circa n.8 (otto) imbarcazioni tipo SB20;

VISTA l'istanza assunta a protocollo n.27261, in data 05/08/2025, con cui la Compagnia della Vela A.S.D. di Venezia ha richiesto l'adozione di un provvedimento per disciplinare la navigazione nei canali/bacini lagunari marittimi di San Nicolò e San Marco, in occasione della regata velica denominata "*VELEZIANA 2025*", in programma **domenica 19 ottobre 2025**, con la partecipazione di circa n.300 (trecento) imbarcazioni

VISTA la propria Ordinanza n.80/2025, in data 10/10/2025, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione della posa in opera di un "pontile galleggiante provvisorio", per l'ormeggio delle imbarcazioni partecipanti alla Regata "*XII Gran Premio Città di Venezia – VENICE HOSPITALITY CHALLENGE*";

VISTO l'esito della riunione di coordinamento tenutasi presso la Capitaneria di porto di Venezia in data 14/10/2025, convocata con nota prot.34716, in data 10/10/2025, del Reparto Operativo della Direzione Marittima di Venezia;

RITENUTO OPPORTUNO disciplinare la navigazione nei bacini e nei canali lagunari marittimi di propria competenza interessati dalle manifestazioni sopra richiamate, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

VISTO il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm.ii.;

VISTO il "*Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta*" della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n.24772 del 25/06/1998 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. recante "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

VISTI gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che nei giorni **18 e 19 ottobre 2025**, nei bacini e canali lagunari marittimi, si svolgeranno tre distinte manifestazioni veliche, come di seguito specificato:

1. **18 ottobre 2025: regata "ITALIA CUP – COPPA EXCELSIOR":**

- **dalle ore 08:00 alle ore 13:00 circa**, nel campo di regata provvisorio antistante l'Isola di San Servolo in **canale San Marco** nel Comune di Venezia, con centro nel punto di coordinate (WGS84) Lat. 45° 25' 19" N – Long. 012° 21' 25" E, e raggio 200 (duecento) metri, meglio individuato nell'allegato 1 alla presente Ordinanza, alla quale parteciperanno circa n. 8 (otto) imbarcazioni tipo SB20;

2. **18 ottobre 2025: regata "XII Gran Premio Città di Venezia – VENICE HOSPITALITY CHALLENGE":**

- **ore 13:55 circa** partenza dal **canale della Giudecca** tra la congiungente Punta della Dogana e l'Isola di San Giorgio Maggiore, transito in **bacino e canale San Marco**, giro di boa al traverso dell'Isola di Sant'Elena e ritorno fino alla boa antistante l'edificio del Molino Stucky in canale della Giudecca, con termine della manifestazione alle **ore 16:30 circa**, lungo il percorso meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 2 alla presente Ordinanza, alla quale parteciperanno circa n.20 (venti) imbarcazioni.

Le imbarcazioni partecipanti alla presente manifestazione velica ormeggeranno presso il "pontile galleggiante provvisorio" di metri 80x110 lungo la Fondamenta delle Zattere al Ponte Longo in **canale della Giudecca**, come individuato nello stralcio planimetrico allegato 3 alla presente Ordinanza;

3. **19 ottobre 2025: regata "VELEZIANA 2025":**

- a) **ore 09:00 circa**, raduno delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione (n.300 circa) nel punto di coordinate (WGS84) Lat. 45° 23' 33" N – Long. 012° 25' 44" E, antistante il litorale del Lido di Venezia;
- b) **ore 9:30 circa**, partenza della regata nel punto di coordinate sopra indicate, con il seguente percorso: fanale rosso entrata **bocca di porto Lido di Venezia** da lasciare a sinistra alle coordinate (WGS84) Lat. 45° 24' 18" N – Long. 012° 27' 48" E, nuova diga del sistema Mo.S.E. (bocca di porto di Lido-San Nicolò) da lasciare a sinistra, ingresso in laguna transitando per il **canale San Nicolò, canale San Marco** e arrivo in **bacino San Marco** alle ore 10:00 circa per le imbarcazioni a vela c.d. "veloci", ed entro le ore 16:30 circa per le rimanenti imbarcazioni a vela, lungo il percorso meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 4 alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Il giorno **18 ottobre 2025**, dalle ore 08:00 alle ore 13:00 circa, lo specchio acqueo di cui al punto 1. del "rende noto", è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e qualsivoglia altro uso pubblico a tutte le unità navali.

Il giorno **18 ottobre 2025**, dalle ore 13:55 alle ore 16:30 circa, durante lo svolgimento della manifestazione velica di cui al punto 2. del "rende noto", gli specchi acquei compresi tra la boa gialla antistante l'edificio del Molino Stucky in **canale della Giudecca – bacino/canale San Marco** fino alla boa gialla antistante **l'Isola di Sant'Elena**, sono interdetti alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e qualsivoglia altro uso pubblico a tutte le unità navali. La partenza della presente regata dovrà avvenire, comunque, non prima del transito nei pressi dell'Isola di San Giorgio Maggiore dei due *ferry boat* della linea 17 AVM/ACTV Lido-Tronchetto e viceversa, previsto per le ore 13:45 circa.

Il giorno **19 ottobre 2025**, dalle ore 09:30 alle ore 16.30 circa, durante lo svolgimento della manifestazione velica di cui al punto 3. del “rende noto”, gli specchi acquei della bocca di porto Lido di Venezia, del canale S. Nicolò, del canale e del bacino di S. Marco sono interdetti alla navigazione, alla sosta, all’ancoraggio e qualsivoglia altro uso pubblico a tutte le unità navali.

I divieti di cui ai precedenti commi non si applicano alle unità navali partecipanti alle manifestazioni, a quelle appartenenti ai rispettivi comitati organizzatori, alla Guardia Costiera, alle forze di polizia e di soccorso, alla Protezione Civile, al Corpo Militare ACISMOM, alla Guardia Costiera Ausiliaria e Volontaria, nonché a quelle del servizio pubblico di linea, le quali ultime, in caso di attraversamento del campo di regata, devono rispettare le disposizioni impartite dal referente operativo AVM/ACTV in loco, in costante contatto radio e telefonico con i responsabili dell’organizzazione e la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041-2405745).

La navigazione alle unità navali non partecipanti alle manifestazioni è consentita nel corridoio di **metri 50 (cinquanta)** parallelo alle rive dei canali lagunari marittimi. Le medesime unità non dovranno interferire con il regolare svolgimento delle manifestazioni veliche, mantenendosi ad una distanza di sicurezza dal “campo di regata” delimitato da boe di colore “giallo”, limitando la velocità al minimo necessario per la conduzione e prestando attenzione alle eventuali indicazioni provenienti dalle unità di vigilanza e assistenza.

Le unità a vela partecipanti alle manifestazioni devono mantenersi all’interno del campo di regata e sgomberare quest’ultimo al termine della gara, ammainando le vele e navigando esclusivamente a motore verso gli ormeggi assegnati dall’organizzazione.

Le manifestazioni veliche di cui ai punti 1., 2. e 3. del “rende noto”, dovranno concludersi entro gli orari fissati, ed il campo di regata dovrà essere completamente sgomberato a cura dei rispettivi comitati organizzatori.

In caso di condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire lo svolgimento delle manifestazioni veliche, a giudizio dei rispettivi Responsabili dell’organizzazione, le manifestazioni dovranno essere sospese.

Articolo 2

(Prescrizioni per i comitati organizzatori)

I Comitati organizzatori delle rispettive manifestazioni veliche dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- accertare prima dell’inizio della manifestazione la sussistenza e la permanenza delle condizioni di sicurezza e prendere visione e/o conoscenza degli “Avvisi ai Naviganti” e dei “Bollettini Meteo”;
- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041-2405745), con almeno un’ora di anticipo, l’orario di inizio della manifestazione ed il numero di imbarcazioni partecipanti, nonché il termine della stessa;
- predisporre e mantenere un adeguato servizio di assistenza a mezzo di imbarcazioni secondo quanto previsto dal regolamento F.I.V. in vigore, con issata a riva una bandiera dell’organizzazione, ed in costante ascolto radio sui canali VHF 6, 16;
- lasciare libera una fascia di 50 (cinquanta) metri dalle rive dei canali lagunari marittimi interessati dalla manifestazione per il transito in sicurezza dei mezzi del servizio pubblico di linea, coordinandosi con l’unità della Società AVM/ACTV presente in loco, al fine di permettere il transito del *ferry-boat* per la linea 17 Tronchetto-Lido e viceversa, nonché l’attraversamento delle unità dirette/provenienti alle/dalle isole;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità navali in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle imbarcazioni in gara, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l’attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall’ordinaria perizia marinaresca;

- sgomberare il campo di regata dalle boe al termine della manifestazione, al fine di consentire il ripristino dell'ordinaria navigazione nei canali lagunari marittimi.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori della presente ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm.ii. – Codice della Nautica da Diporto, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

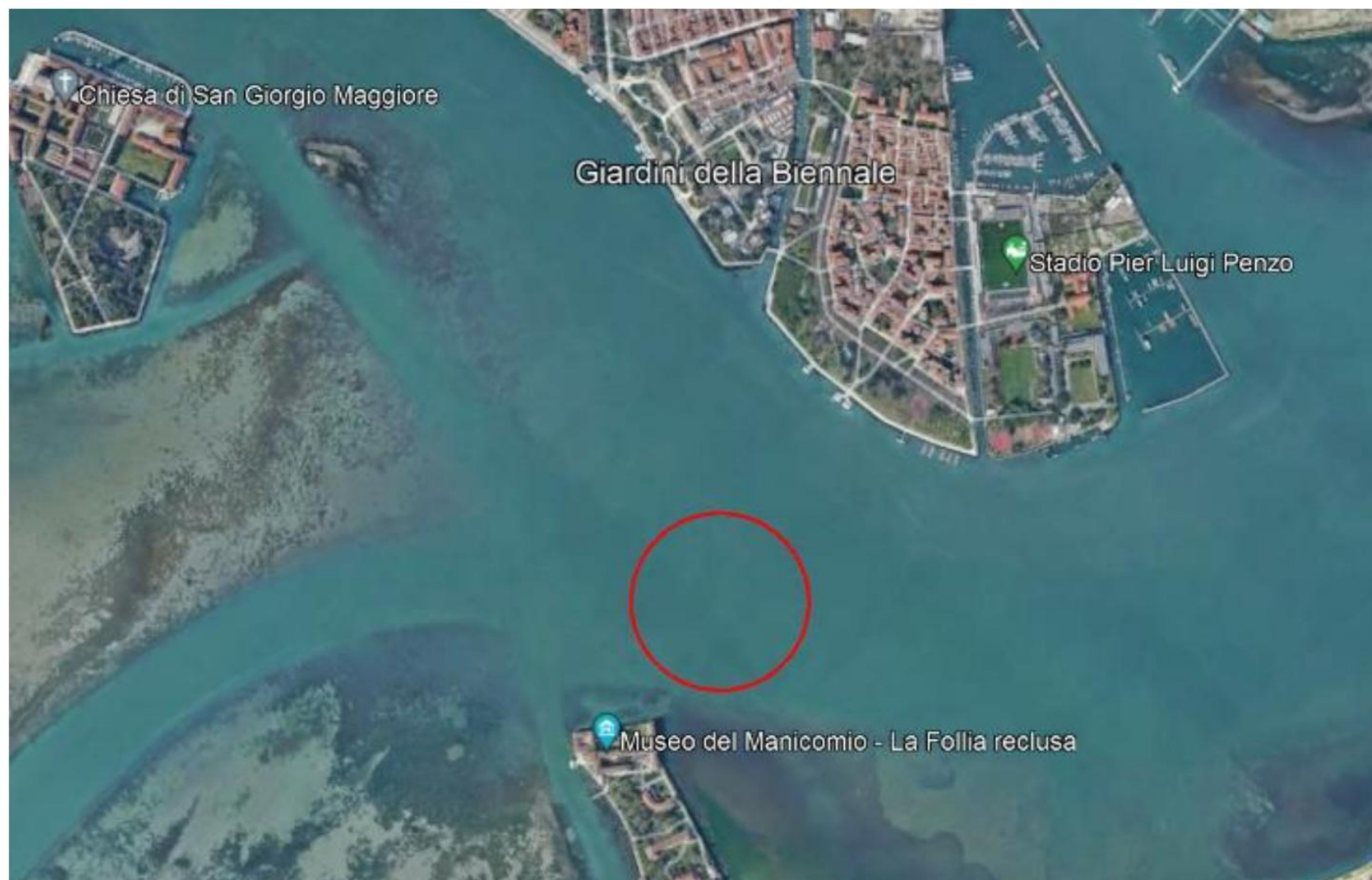
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

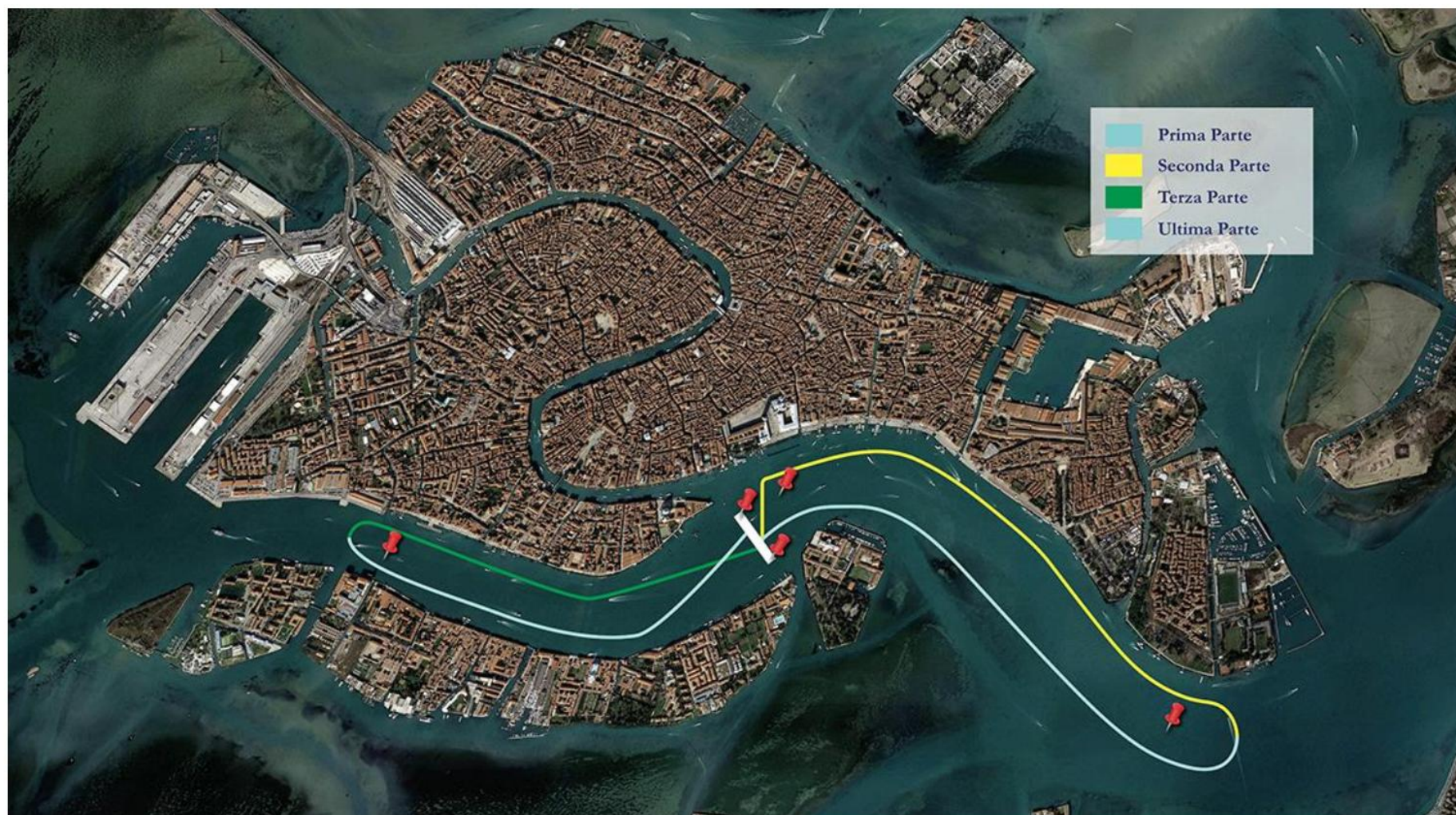
Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

CAMPO DI REGATA "ITALIA CUP – COPPA EXCELSIOR" IN CANALE SAN MARCO – SABATO 18 OTTOBRE 2025



PERCORSO DELLA REGATA “VENICE HOSPITALITY CHALLENGE” – SABATO 18 OTTOBRE 2025



PONTILE GALLEGGIANTE PROVVISORIO LUNGO LA FANDAMENTA ZATTERE IN CANALE DELLA GIUDECCA



PERCORSO DELLA REGATA “VELEZIANA 2025” – DOMENICA 19 OTTOBRE 2025

