



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA la nota prot. n.135/2025/LC-CM/mc in data 02/09/2025, assunta a prot. n.30447, in data 04/09/2025, con cui la Venicemarathon S.S.D. a.r.l., con sede a Venezia, ha comunicato che domenica 26 ottobre 2025 si svolgerà la 39^a edizione della manifestazione podistica denominata “*VENICE MARATHON*”, che vedrà la partecipazione di circa 8.000 atleti;

VISTA la nota assunta a prot. n.30218, in data 03/09/2025, con cui l’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta di competenza, ai fini demaniali marittimi, per il transito degli atleti partecipanti alla manifestazione di che trattasi nell’area portuale di Venezia;

VISTA la nota assunta a prot. n.32966, in data 30/09/2025, con cui il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha richiesto l’adozione di un provvedimento per disciplinare la navigazione sul Canal Grande/Bacino San Marco nel Comune di Venezia, in occasione dell’installazione del “ponte galleggiante provvisorio”, per consentire il passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione di che trattasi;

VISTA l’Ordinanza n.845/2024, emessa in data 21/10/2025 dal Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, con la quale è stata regolamentata la viabilità acquea e degli ormeggi per l’installazione del “ponte galleggiante provvisorio” sul Canal Grande/bacino San Marco, la cui posa in opera sarà eseguita dalla L.M.D. S.r.l., con sede in Malcontenta (VE);

VISTA l’Ordinanza n.142/2025, in data 20/10/2025, con cui l’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha disciplinato la viabilità nell’area portuale di Venezia, in occasione della manifestazione di che trattasi;

PRESO ATTO degli esiti delle riunioni tenutesi i giorni 18 e 22 settembre 2025, indette rispettivamente dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. e dal Comune di Venezia;

RITENUTO opportuno disciplinare la navigazione in Canal Grande/Bacino San Marco in corrispondenza del “ponte galleggiante provvisorio”, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l’incolumità pubblica;

VISTO il “*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm.ii.;

VISTO il “*Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta*” della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n.24772 del 25/06/1998 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii. – recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTI gli artt. 17, 24, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che **dal 22 al 28 ottobre 2025**, in occasione della 39^a edizione della “**VENICE MARATHON**”, all’imbocco del **Canal Grande** nel Comune di Venezia, nel tratto compreso tra la Punta della Dogana e la Fondamenta dei Giardini Reali di San Marco, sarà installato un “ponte galleggiante provvisorio”, per consentire il transito degli atleti partecipanti alla stessa.

Le operazioni di montaggio e smontaggio del suddetto ponte, come rappresentate nello stralcio planimetrico allegato 1 al presente provvedimento, saranno eseguite dall’ATI costituito dalle società L.M.D. S.r.l. e NAUTILUS S.r.l., con sede a Malcontenta (VE), nelle seguenti fasi, mediante l’impiego di mezzi navali di proprietà delle stesse:

1. **Fase 1:** dalle ore 14:00 alle ore 18:00 circa del **22 ottobre** e dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del **23 e 24 ottobre 2025**, montaggio dei primi moduli galleggianti a partire dalla Punta della Dogana verso la Fondamenta dei Giardini Reali di San Marco, per complessivamente **metri 110 circa**;
2. **Fase 2:** dalle ore 05:00 alle ore 13:00 circa del **25 ottobre 2025**, montaggio dei rimanenti moduli galleggianti fino al suo completamento, per una lunghezza tot. di **metri 156 circa**;
3. **Fase 3:** dalle ore 16:30 circa fino alle ore 21:00 circa del **26 ottobre 2025**, inizio operazioni di smontaggio del suddetto “ponte galleggiante provvisorio”;
4. **Fase 4:** dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del **27 e 28 ottobre 2025**, smontaggio dei rimanenti moduli galleggianti.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Il giorno **26 ottobre 2025**, dalle ore 08.00 e fino al termine della manifestazione di che trattasi prevista per le ore 16:30 circa, è fatto divieto a tutte le unità di navigare e/o sostare a meno di **50 (cinquanta) metri** dal “ponte galleggiante provvisorio” installato all’imbocco del **Canal Grande**, nel tratto compreso Punta della Dogana - Fondamenta Giardini Reali di San Marco, meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 2 al presente provvedimento.

Tutte le unità in transito nel **bacino San Marco** dovranno procedere alla minima velocità tale da non creare moto ondoso che possa essere di pericolo per il sicuro svolgimento dei lavori di montaggio/smontaggio del ponte e della manifestazione di che trattasi.

In deroga a quanto previsto dal presente articolo, è ammesso il transito sotto l’arcata del ponte ai mezzi della Guardia Costiera, delle forze di polizia e armate, di soccorso, del servizio di trasporto pubblico di linea, del Comitato organizzatore e alle unità adibite alle riprese televisive della manifestazione, a condizione che gli stessi siano di larghezza massima **metri 4,20** e altezza massima **metri 3,30**.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che la condotta non integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno puniti:

- ai sensi dell’art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un’unità da diporto;
- ai sensi dell’articolo 1174, comma 1 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

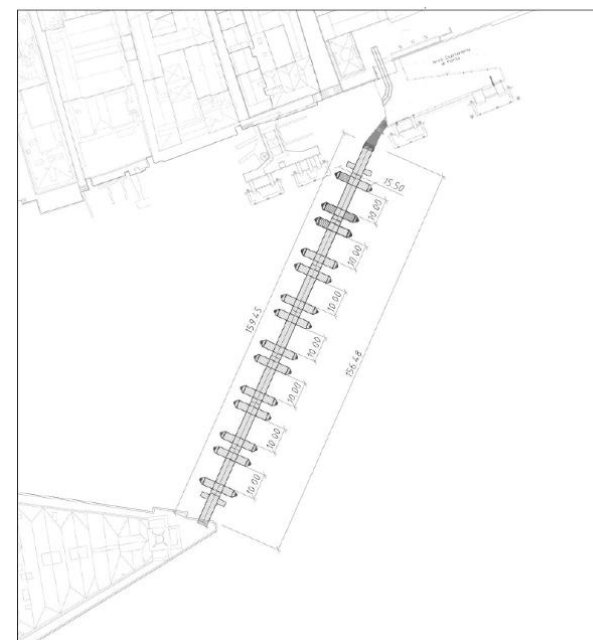
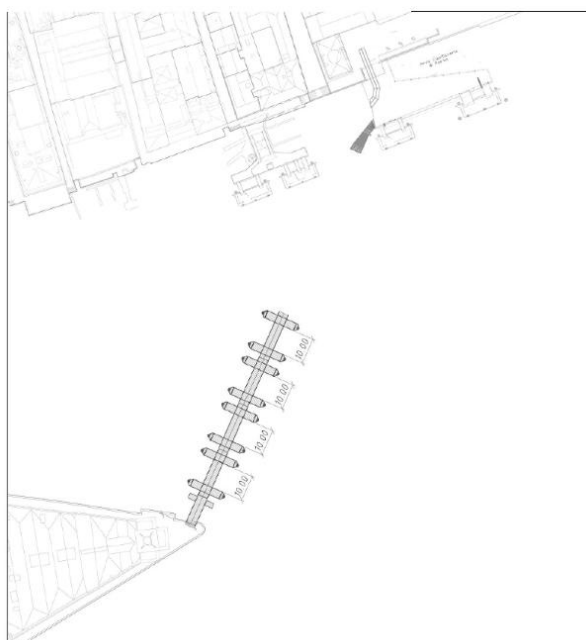
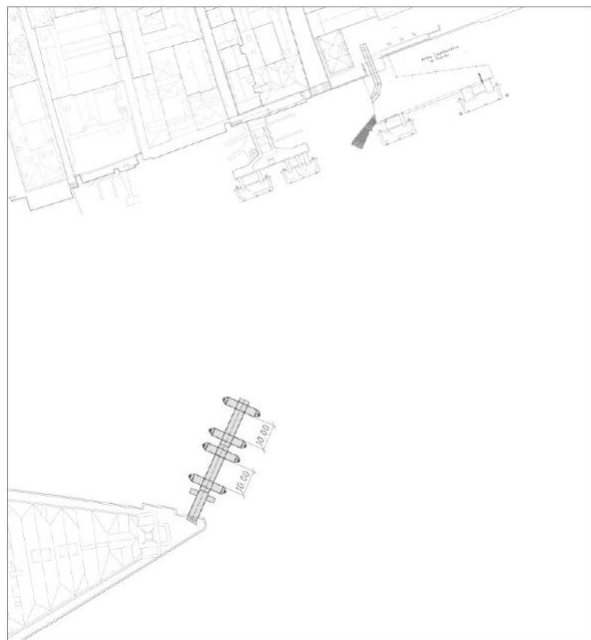
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell’apposita sezione del sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì (data della firma digitale)

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)

FASI 1-2 MONTAGGIO PONTE GALLEGGIANTE PROVVISORIO SUL CANAL GRANDE/BACINO SAN MARCO “39^ VENICE MARATHON”



PONTE GALLEGGIANTE PROVVISORIO SUL CANAL GRANDE/BACINO SAN MARCO PER LA “39^ VENICE MARATHON”

