



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

- VISTA** la nota prot. n.21407 in data 23/10/2025, assunta a prot. n.36253 in pari data, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso la planimetria di progetto dell'area di cantiere per la realizzazione della nuova piattaforma d'altura denominata Terminal Container "Montesyndial", sulla sponda sud del canale industriale ovest del porto di Venezia (ex pontile ME1W);
- VISTA** la nota prot. n.U/DO/162018/PM/CG/062/2025 in data 29/04/2025, assunta a prot. n.15273 in pari data, con cui la Società FINCANTIERI Infrastructure Opere Marittime S.p.A., ha trasmesso il piano di demolizione del pontile ME1W, sito sulla sponda sud del canale industriale ovest del porto di Venezia, propedeutica alla realizzazione della nuova piattaforma di che trattasi;
- VISTA** l'autorizzazione n.109/2025, rilasciata in data 10/04/2025 alla Società istante, con cui la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito disposizioni per l'impiego dei mezzi navali impiegati nei lavori di che trattasi;
- VISTO** il proprio avviso di pericolosità n.52/2025 in data 23/04/2025, emesso in occasione delle operazioni di trasporto dei materiali derivanti dalle attività di realizzazione dei diaframmi nel contesto dei lavori di banchinamento dell'area c.d. "Montesyndial";
- RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione nello specchio acqueo prospiciente il pontile ex ME1W, sito sulla sponda sud del canale industriale ovest del porto di Venezia, interessato dai lavori di che trattasi, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;
- VISTO** il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che **dal 17 novembre 2025 al 31 dicembre 2026**, saranno eseguiti lavori di realizzazione del nuovo Terminal Container "Montesyndial", sito sulla sponda sud del canale industriale ovest nel porto di Venezia.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Nel periodo di cui al "rende noto", lo specchio acqueo antistante il **pontile ex ME1W**, sito sulla sponda sud del **canale industriale ovest** nel porto di Venezia, delimitato da boe di colore "giallo", meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, quale "area di cantiere", è interdetto alla navigazione, sosta ed ancoraggio di tutte le unità navali, con esclusione di quella impegnate nell'esecuzione dei lavori.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori di che trattasi, dovranno procedere alla minima velocità di governo, adottando tutti gli accorgimenti necessari per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione, mantenendosi a idonea distanza di sicurezza dall'area di che trattasi.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm.ii. – Codice della Nautica da Diporto, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI CANTIERE – EX PONTILE ME1W - CANALE INDUSTRIALE OVEST NEL PORTO DI VENEZIA

