



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA la nota assunta a prot. n.41803 del 11/12/2025, con cui la Società Strutture Metalliche S.r.l., con sede in Ormelle (TV), ha richiesto una modifica del cronoprogramma lavori di recupero strutturale del “ponte Scomenzera”, sito nell’ambito portuale di Venezia, già disciplinati con Ordinanza n.61/2025, in data 16/09/2025;

VISTA la propria Ordinanza n.61/2025, in data 16/09/2025, in epigrafe richiamata;

VISTA la nota prot. n.16885, in data 12/08/2025, con cui l’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha affidato i lavori di cantierizzazione dell’intervento in epigrafe richiamato;

RITENUTO opportuno disciplinare la navigazione in canale Scomenzera nel Comune di Venezia, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;

VISTO il “Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia”, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023 e ss.mm.ii.;

VISTO il “Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta” della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n. 24772 del 25/06/1998 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii., recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTI gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 22 dicembre 2025 al 18 luglio 2026**, la Società Strutture Metalliche S.r.l. eseguirà, su affidamento dell’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., lavori di recupero strutturale del “ponte Scomenzera”, sito nell’ambito portuale di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico in allegato 1 al presente provvedimento, con il seguente programma:

1. Fase 1, dal 22/12/2025 al 20/02/2026: occupazione campata nord (allegato 2);
2. Fase 2, dal 21/02/2026 al 05/05/2026: occupazione campata centrale (allegato 3);
3. Fase 3, dal 06/05/2026 al 18/07/2026: occupazione campata sud (allegato 4).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Dalle ore 07:30 del 22 dicembre 2025 alle ore 20:00 del 18 luglio 2026, la navigazione in **canale Scomenzera** nel Comune di Venezia, sotto l’omonimo ponte in acciaio oggetto di intervento, subirà una parziale modifica con interdizione alternata di una delle tre campate esistenti.

La campata, temporaneamente interdetta alla navigazione, sarà segnalata da rete arancione fissata al parapetto del ponte e con appositi segnalamenti diurni e notturni, secondo gli schemi rappresentati negli allegati 2, 3 e 4 al presente provvedimento.

Le unità navali in transito sotto il ponte Scomenzera interessato dall'attività in questione, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, prestando la massima attenzione alla segnaletica in loco, al fine di evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata.

Articolo 2

(Prescrizioni per l'impresa esecutrice dei lavori e/o il CSE)

L'impresa esecutrice dei lavori, ovvero, il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE), nominato ai sensi del D.Lgs. 81/2008 dalla predetta ditta, dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente per ciascuna fase di lavorazione, su ambo i lati del ponte, idonea segnaletica diurna/notturna, quale "cantiere temporaneo o mobile", in ottemperanza alla normativa vigente;
2. oscurare i segnali preesistenti, su ambo i lati del ponte, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. provvedere, al termine dei lavori, al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. in data 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm.ii. – Codice della Nautica da Diporto, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n.61/2025, in data 16/09/2025.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

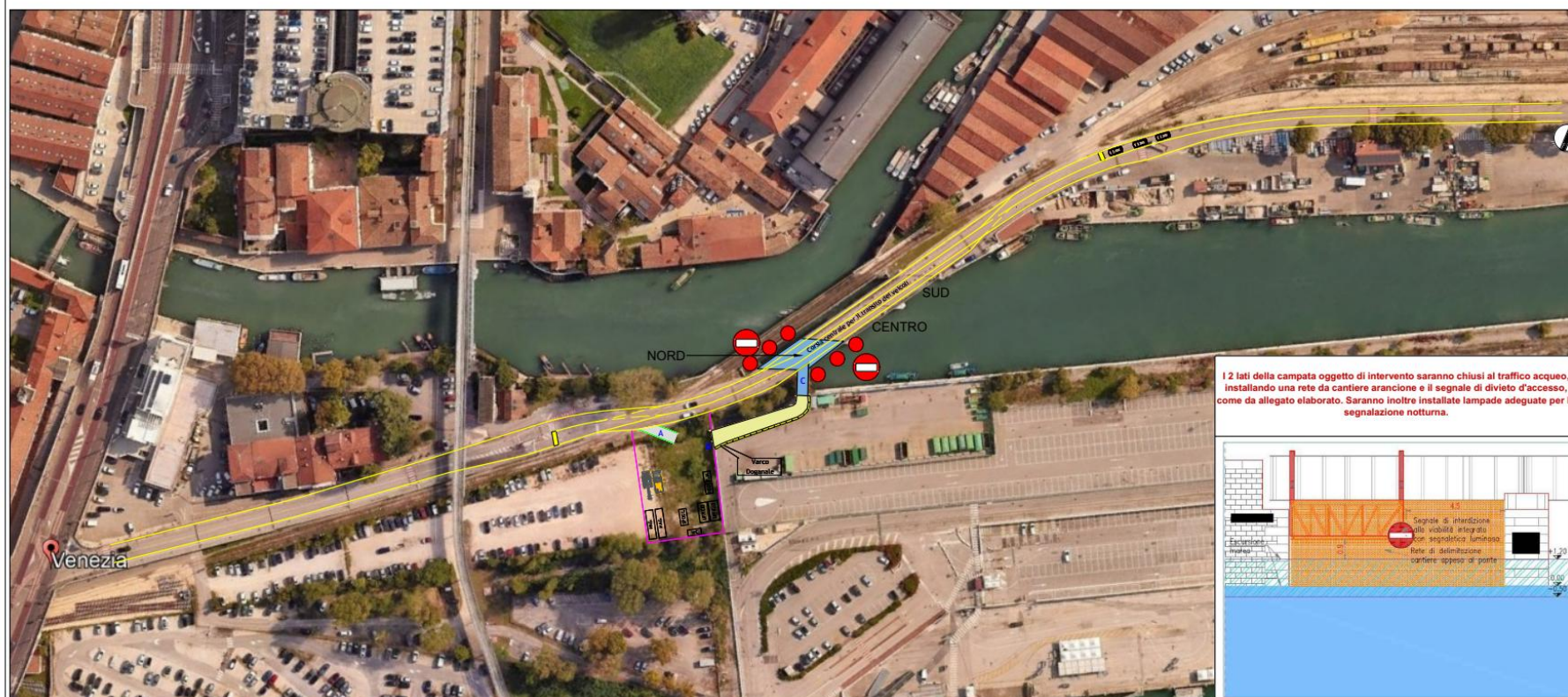
**IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI**

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*

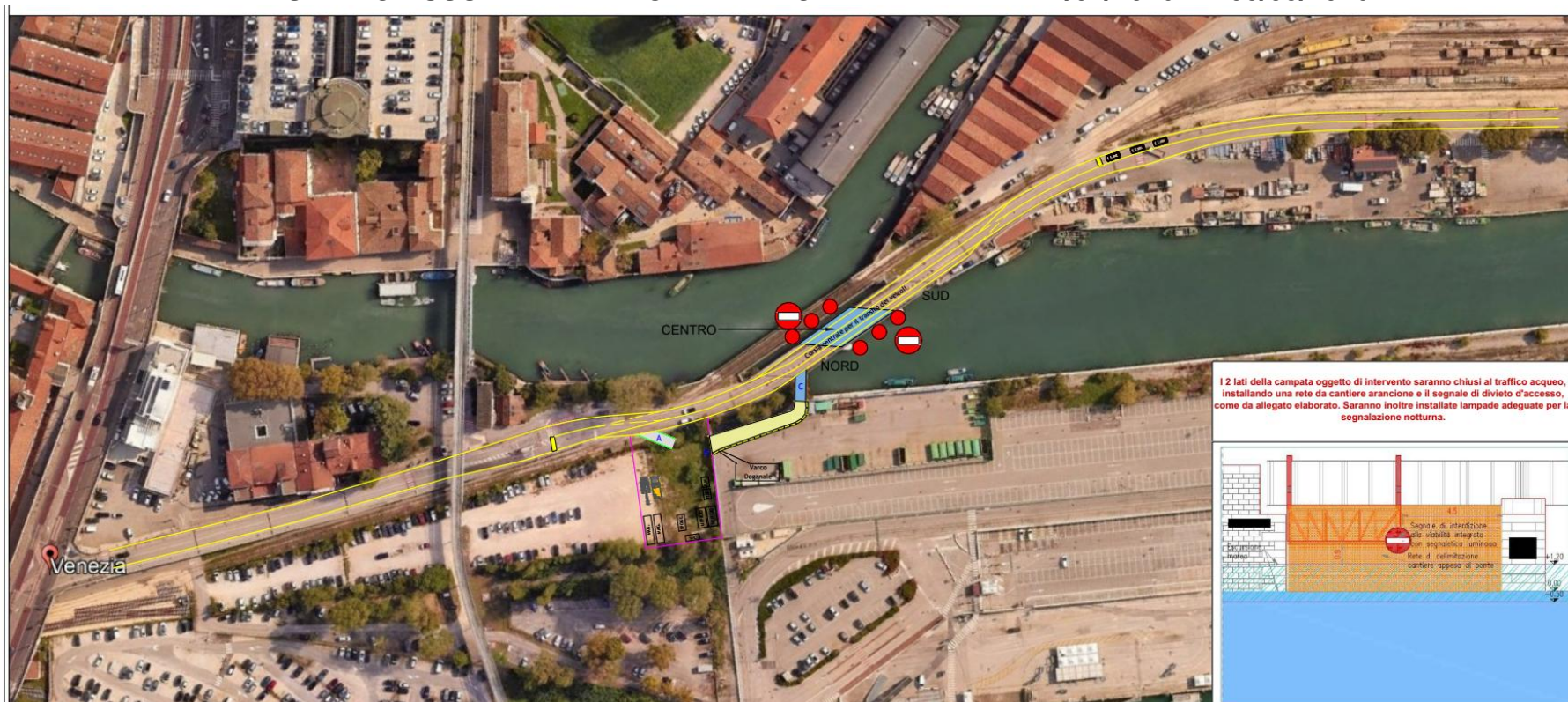
AREA DI INTERVENTO - “PONTE SCOMENZERA” - AREA PORTUALE DI VENEZIA



FASE 1 - CHIUSURA DELLA "CAMPATA NORD" DAL 22/12/2025 AL 20/02/2026



FASE 2 - CHIUSURA DELLA "CAMPATA CENTRALE" DAL 21/02/2026 AL 05/05/2026



SEGNALATORE LUMINOSO DI CANTIERE A LUCE ROSSA
deve essere usato per presignalare un pericolo costituito dalla presenza di una recinzione di cantiere a delimitazione di un'area, che può interferire con il traffico ordinario.



DIVIETO DI ACCESSO deve essere usato per indicare l'interdizione di una via di transito

FASE 3 - CHIUSURA DELLA “CAMPATA SUD” DAL 06/05/2026 AL 18/07/2026



SEGNALATORE LUMINOSO DI CANTIERE A LUCE ROSSA
deve essere usato per presignalare un pericolo costituito dalla presenza
di una recinzione di cantiere a delimitazione di un'area, che può
interferire con il traffico ordinario.



DIVIETO DI ACCESSO deve essere usato per indicare l'interdizione di una via di transito