



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza prot. n.036/PONTE_FERROVIARIO del 13/02/2025, con cui la ROSSI RENZO COSTRUZIONI S.r.l., con sede legale in Marcon (VE), su incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., ha richiesto l'emissione di un provvedimento ordinativo per la disciplina della navigazione e della viabilità portuale, in occasione dei lavori di realizzazione delle opere di fondazione funzionali al "nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest – ramo nord del porto di Venezia" (Fase 2);

VISTA: la nota prot. n. 6056 del 14/02/2025, con cui la Capitaneria di porto di Venezia ha trasmesso all'Autorità di Sistema portuale del M.A.S. l'istanza in epigrafe emarginata, per gli aspetti di disciplina della viabilità portuale in via Banchina dei Molini e in via Banchina dell'Azoto, a seguito del trasferimento di competenze di cui alla Legge 25 novembre 2024, n.177 – "Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della Strada";

VISTA: la nota prot. n.3164 in data 10/02/2025, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato di aver affidato i lavori di che trattasi alla Società ROSSI RENZO COSTRUZIONI S.r.l., esprimendo parere favorevole, ai fini demaniali marittimi, all'esecuzione dei medesimi lavori;

VISTA: la nota prot. n.3820 in data 18/02/2025, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato che provvederà all'emissione di un provvedimento disciplinante la modifica temporanea della viabilità stradale di Via Banchina dei Molini e via Banchina dell'Azoto;

VISTA: l'autorizzazione n.42/2025, rilasciata in data 18/02/2025 alla Società istante, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito disposizioni per l'impiego dei mezzi navali destinati all'esecuzione dei lavori precitati;

VISTA: la nota prot. n.5228 in data 12/02/2025, con cui il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, ha autorizzato ai sensi della L. 366/1963 e ad integrazione della precedente autorizzazione n.44132 del 27/11/2024, l'esecuzione dei lavori di escavo e il conferimento all'Isola delle Tresse del materiale complementare di risulta per un ulteriore volume presunto di circa m³ 1.100 (millecento), nonché il trasporto e la successiva collocazione presso la

cassa di colmata Molo Sali dei sedimenti classificati “oltre colonna C non pericolosi”, per un volume totale di m³ 10.500 (diecimilacinquecento);

VISTA: la nota prot. n.44132 del 27/11/2024 con cui il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, ha autorizzato, ai sensi della L. 366/1963, l’esecuzione dei lavori di escavo e il conferimento all’Isola delle Tresse del materiale complementare di risulta per un volume totale presunto di m³ 5870;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nel canale industriale ovest – ramo nord del porto di Venezia, in prossimità del “ponte strallato”, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;

VISTA: l’Ordinanza n.71/2024, in data 02/09/2024, con la quale è stata disciplinata la navigazione, in occasione della Fase 1 dei lavori di realizzazione del nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest – ramo nord del porto di Venezia;

VISTO: il “Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia”, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 24 febbraio 2025 al 4 dicembre 2025**, l’Impresa ROSSI RENZO COSTRUZIONI S.r.l. eseguirà i lavori di realizzazione del “nuovo ponte ferroviario” (Fase 2) nel **canale industriale ovest – ramo nord** del porto di Venezia, in prossimità del “ponte strallato”, con l’impiego dei mezzi navali o eventuali altri mezzi nella disponibilità della stessa, come indicati nell’allegato 1 al presente provvedimento.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell’area di intervento)

Nel periodo di cui al “rende noto”, il **canale industriale ovest – ramo nord** del porto di Venezia, in prossimità del “ponte strallato”, subirà un restringimento della sua sezione navigabile sino a **metri 15 (quindici)**, secondo lo schema in allegato 2 al presente provvedimento.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall’attività in questione, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- navigare esclusivamente all’interno della sezione navigabile del canale delimitato dai segnalamenti marittimi ivi installati (diurni/notturni);

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non creare moto ondoso tale da compromettere la sicurezza dei lavori, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice degli stessi ed adottando tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, commi 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

L'Ordinanza n.71/2024, in data 02/09/2024, in premessa richiamata è abrogata.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

**ELENCO DEI MEZZI NAVALI IMPIEGATI NEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL
“NUOVO PONTE FERROVIARIO” SUL CANALE IND.LE OVEST – RAMO NORD**

MOTOSCAFI E IMBARCAZIONI	TARGA/MATRICOLA
Motoscafo "STUDIO PLAST 565"	LV 22855
Motoscafo "BAT 20"	6V 30646
Motoscafo "EMILIO"	6V 23664
Motoscafo "MARY ROSE"	RV 07452
Motoscafo "VEDETTA II"	RV07549
Motoscafo "DEGAD"	RV 12200
Motopontone "Monte Civetta"	6V 40034
Motopontone "Monte Pelmo"	6V 30334
Piattaforma "BRUNO"	VE 8956
Pontone modulare "Barcarello"	VE 9326
Elemento modulare "Modular float ELR2/1 N°2201"	VE 9029
Pontone modulare "BURANO"	VE 9436 - VE9437 - VE9438 - VE9439 - VE 9440 - VE9441 - VE9442 - VE9443 - VE9444 - VE9445
Pontone "EMANUELE"	CI 3571
Pontone "EMMA"	6V 4126
Pontone "Oreste"	RV 06061
Motobarca EMMA	6V 23342
Motobarca di appoggio (ESSETRE)	RV 07699

oltre che i seguenti ulteriori mezzi (di cui si forniscono copia delle licenze e dei certificati di navigabilità) che si chiede di integrare nell'elenco:

MOTOSCAFI E IMBARCAZIONI	TARGA/MATRICOLA
Motoscafo "LADY ANNA"	VE 9043
Motonave "GIOVANNI S."	RV 07509
Motobarca "PIRATA"	6V 30158 – RV 05237
Motobarca "POZZONERO"	6V 23650 – RV 04383
Motobarca "GEMINI"	6V 23521- RV 05016
Motobarca "VITTORIA"	2V 3211
Pontone modulare "SOILMEC-CIANO"	4188 MN G - 4185 MN G 4189 MN G - 4186 MN G 4187 MN G - 4190 MN G 4181 MN G - 4182 MN G 4183 MN G - 4184 MN G
Pontone modulare "SOILMEC"	RV07565 - RV07566 RV07567 - RV07568 VE 9059 - VE 9060 VE 9061 - VE 9062 VE 9063 - VE 9064

AREA DI INTERVENTO LATO MARE – NUOVO PONTE FERROVIARIO SUL CANALE IND.LE OVEST – RAMO NORD DEL PORTO DI VENEZIA

Planimetria area di cantiere in acqua su Canale Industriale Ovest - FASE 2

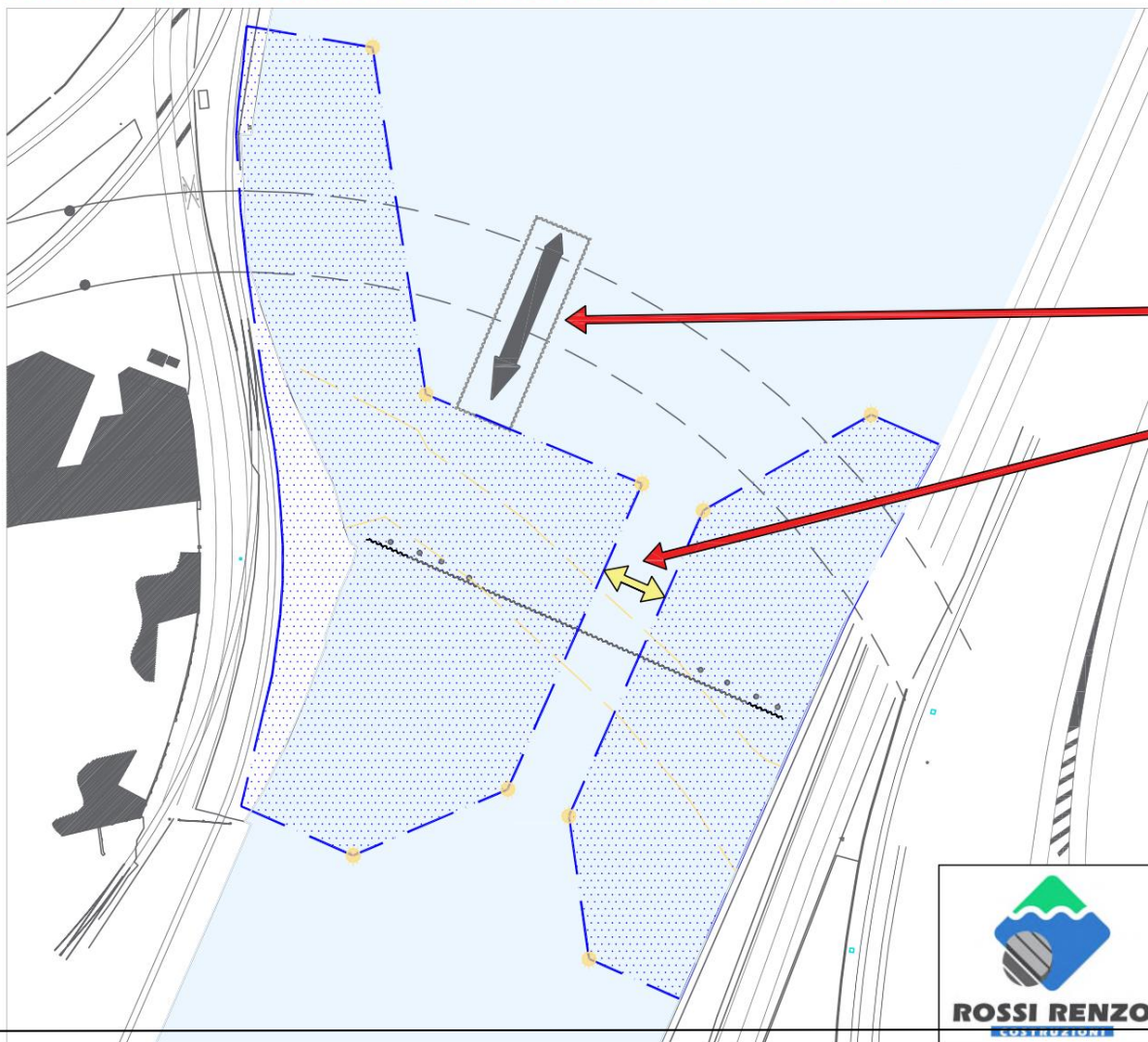


Foto satellitare



- PILONE DI SOSTEGNO PONTE STRALLATO
- CANALETTA NAVIGABILE 15 m

Legenda

- CANALE NAVIGABILE
- AREA DI CANTIERE IN ACQUA
- LIMITE AREA DI CANTIERE IN ACQUA
- GAVITELLO DI SEGNALAZIONE

 <p>ROSSI RENZO COSTRUZIONI</p>	<p>"NUOVO PONTE FERROVIARIO MARGHERA" CUP: F71C18000110005 - CIG: 989724481E</p>	
	<p>TAV. 03 Area di cantiere in acqua</p>	<p>DATA: 21/01/2025 REVISIONE: 01</p>