



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza prot. n.1983/2025/DBL/mt del 17/04/2025, con cui la Società L.M.D. S.r.l. ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione, in occasione dei lavori di ripristino dell'approdo ACTV – S. Andrea, sito lungo la sponda di levante del canale Scomenzera nel Comune di Venezia;

VISTA: l'autorizzazione n.120/2025 del 22/04/2025, con cui la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito disposizioni per l'impiego dei mezzi navali destinati ai lavori di che trattasi;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nello specchio acqueo del canale Scomenzera interessato dai lavori di che trattasi, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;

VISTO: il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii.;

VISTO: il "Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta" della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n.24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 24 aprile al 2 maggio 2025**, in ore diurne ed in condizioni meteomarine favorevoli, la Società L.M.D. S.r.l. eseguirà, su incarico della Società A.M.V. S.p.A., lavori di ripristino **dell'approdo ACTV – S. Andrea**, sito lungo la **sponda di levante del canale Scomenzera** nel Comune di Venezia, con l'impiego dei seguenti mezzi navali, o eventuali altri mezzi nella disponibilità della stessa:

- Moto/pontone denominato "**ALBERONI**" (RV04522) / pontone targato **6V40077**.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Nel periodo di cui al "rende noto", lo specchio acqueo evidenziato in "rosso" nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, lungo la sponda di levante del **canale Scomenzera** nel Comune di Venezia, in prossimità del ponte di ferro, per una distanza di **metri 15 (quindici)** dalla banchina, è interdetto alla navigazione, sosta ed ancoraggio di tutte le unità navali, con esclusione di quelle impegnate nei lavori.

A garanzia della sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica, è istituito un senso unico alternato di navigazione con precedenza alle unità navali provenienti dal Canal Grande, come raffigurato nello stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall'attività in questione, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, fermandosi all'occorrenza e prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del nuovo sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

**AREA DI INTERVENTO - RIPRISTINO APPRODO ACTV S. ANDREA - SPONDA DI
LEVANTE DEL CANALE SCOMENZERA NEL COMUNE DI VENEZIA**

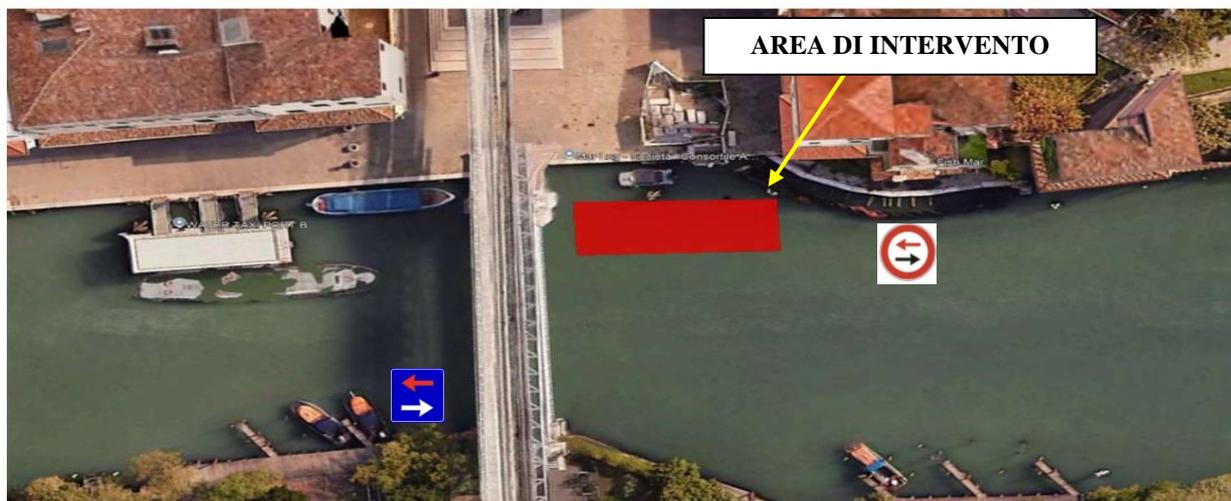


Fig. 2: Posizione pontone operativo durante l'infissione dei tubi "sottopezzo"

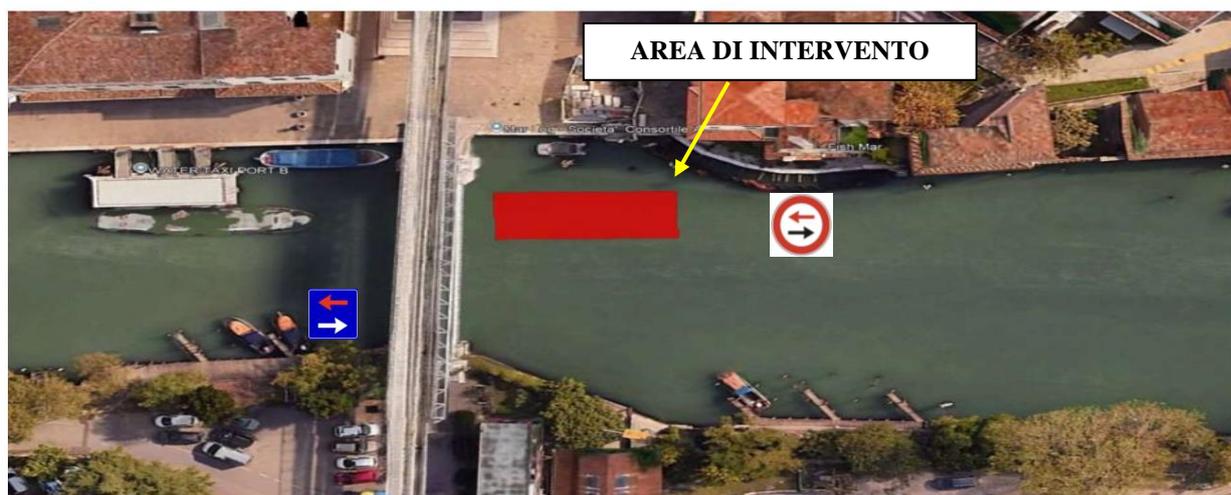


Fig. 3: Posizione pontone operativo durante l'infissione dei pali per ormeggio pontile di approdo