ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Disciplina della circolazione stradale, in occasione alla modifica temporanea della viabilità relativamente ai lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale e la sostituzione di due giunti in gomma armata sullo svincolo tra Via della Libertà e Via del Commercio.

IL DIRIGENTE

VISTA la legge n° 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO: il decreto n° 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n°285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;

VISTO: l'art. 25, comma 7, della Legge n° 177 del 25 novembre 2024, relativa agli interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285.

VISTO l'art. 28 della legge n° 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove prevede che l'articolo 6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285, dopo le parole: «capo di circondario» sono inserite le seguenti: «o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: L'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;

CONSIDERATO: che l'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1282 del 17/03/2025

VISTO: il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022

VISTA: la nota del 07/05/2025 assunta con protocollo Adsp Mas. n° 9960 in pari data, con cui la Società CM INFRASTRUTTURE S.R.L. con sede in Campolongo Maggiore via Roma 26/c ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, in relazione alla necessità di eseguire una manutenzione straordinaria del manto stradale e la sostituzione di due giunti in gomma armata sullo svincolo tra Via della Libertà e Via del Commercio in programma dalla giornata del 14 giugno 2025 alla giornata del 16 giugno 2025;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Marghera interessata dalle attività richieste al fine di garantire la sicurezza della viabilità e garantire dei percorsi alternativi;

CONSIDERATO: il provvedimento n° 16749 del 05/06/2025 rilasciato da Veneto Strade S.p.a assunto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con protocollo n° 12059 di pari data, che regolamenta l'intervento previsto per le aree di competenza;

CONSIDERATO: il provvedimento n° 222 del 01/04/2025 rilasciato dal Comune di Venezia - Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile Servizio Sportello Mobilità Terrestre che regolamentava, per le aree di

competenza, l'intervento originariamente previsto dal 5 al 6 aprile 2025 poi posticipato per condizioni meteo avverse;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

PREMESSA

Dal 14 giugno 2025 al 16 giugno 2025 la Società CM INFRASTRUTTURE S.R.L eseguirà dei lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale e la sostituzione di due giunti in gomma armata sullo svincolo tra Via della Libertà e Via del Commercio (area di cantiere evidenziata in allegato).

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale e pedonale

Nel periodo dal 14 giugno 2025 ore 20:00 al 16 giugno 2025 ore 04:00, sarà necessaria la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale lungo la rampa di Via del Commercio tra Via della Libertà e Via del Commercio come meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

Nell'area di cantiere che verrà allestita nei tratti di strada indicati in premessa e meglio individuati nello stralcio planimetrico allegato alla presente ordinanza, sono vietate la sosta e la fermata di tutti i veicoli e velocipedi, nonché la circolazione pedonale, fatta eccezione per i mezzi di soccorso, i mezzi e il personale della Società istante e/o dell'impresa appaltante e dei mezzi che dovranno accedere nelle pertinenze della società Fincantieri S.p.a. attraverso l'accesso presente su via del Commercio.

La chiusura si rende indispensabile per consentire, in condizioni di sicurezza, le operazioni di rimozione e sostituzione di due giunti in gomma armata di circa 12 metri di lunghezza e scorrimento di 50,00 mm.,

ARTICOLO 2 – Modifiche della circolazione

Al fine di predisporre l'area di cantiere, la direttrice da/a via della Libertà a/da via del Commercio incrocio con via delle Macchine verrà chiusa al transito.

Al fine di garantire la circolazione dei veicoli da/a via della Libertà a/da via del Commercio intersezione con via delle Macchine, il traffico veicolare verrà deviato lungo via delle Industrie, via della Pila, via dell'Atomo, via delle Macchine, come meglio individuato negli stralci planimetrici allegati alla presente Ordinanza.

ARTICOLO 3 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La Società istante e/o appaltante, ovvero, il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE) o il responsabile ai lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n°81/2008 e ss.mm./ii. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
2. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
3. il cantiere deve essere opportunamente delimitato e segnalato con opportuna cartellonistica e barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;
4. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
5. i segnali verticali da collocare a bordo strada dovranno avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a ml. 0,30 dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina;
6. l'itinerario di deviazione venga segnalato mediante preavvisi di deviazione (fig. II 405), integrati dal segnale di distanza (Mod. II 1/b) e segnali di direzioni ripetuti lungo il percorso di deviazione previsto su via della Libertà;
7. presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via della Libertà e via del Commercio istituendo il divieto di transito in via del Commercio in corrispondenza dei lavori;
8. istituire per i veicoli percorrenti via della Libertà all'intersezione con via del Commercio la direzione obbligatoria dritto;
9. istituire per i veicoli percorrenti via del Commercio all'intersezione con via delle Macchine, la direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da sud e diretti verso via della Libertà;
10. istituire per i veicoli percorrenti via delle Macchine all'intersezione con via del Commercio, la direzione obbligatoria destra;
11. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di apporre per i veicoli provenienti da via della Libertà e diretti in via del Commercio apposita segnaletica di

deviazione verso la nuova rotatoria con via Torino, via delle Industrie, via della Pila, via dell'Atomo, via delle Macchine e via del Commercio;

12. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di apporre per i veicoli provenienti da via del Commercio e diretti in tangenziale di Mestre A57 apposita segnaletica di deviazione verso via delle Macchine e via dell'Elettricità;
13. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di apporre per i veicoli provenienti da via del Commercio e diretti a Venezia apposita segnaletica di deviazione verso via Fratelli Bandiera e SR11;
14. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
15. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
16. impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere, in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte fino al regolare ripristino della sicurezza;
17. qualora siano presenti in cantiere macchine operatrici che operano in prossimità della viabilità ordinaria, i cui movimenti potrebbero interferire con la circolazione di mezzi o persone, deve essere prevista la presenza di movieri adeguatamente formati e visibili, incaricati di regolare e segnalare i movimenti delle macchine e garantire la sicurezza dei soggetti terzi in transito nella viabilità ordinaria;
18. provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia delle aree ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente;

ARTICOLO 4 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n° 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza.

ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nelle planimetrie allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

Entra in vigore dal giorno 14 giugno 2025. Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente rispetto alla data prevista, l'ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Nel caso in cui i lavori proseguano oltre la data di scadenza indicata, sarà cura del soggetto esecutore richiedere tempestivamente una proroga dell'ordinanza, al fine di garantire la continuità delle misure di regolamentazione del traffico e di sicurezza stradale.

Qualora, per sopraggiunte necessità non prevedibili o per condizioni meteorologiche avverse, l'intervento dovesse essere posticipato, la presente ordinanza si intende valida dal giorno 28 giugno 2025 ore 20.00 al giorno 30 giugno 2025 ore 04.00.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Firmato digitalmente da:
TODESCO GIANANDREA
Data: 10/06/2025 17:15:32