



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: la nota assunta a protocollo n.18659 in data 26/05/2025, con cui l'Associazione Yacht Club Venezia ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel bacino San Marco e nei canali lagunari marittimi, in occasione della partenza della regata "*Nastro Rosa Tour 2025*", in programma domenica 1° giugno 2025, con la partecipazione di n. 10 (dieci) imbarcazioni a vela;

RITENUTO: opportuno disciplinare la navigazione nel bacino San Marco e nei canali lagunari marittimi interessati dal transito delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione di che trattasi, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;

VISTO: il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii.;

VISTO: il "*Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta*" della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n. 24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli articoli 17, 24, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che domenica **1° giugno 2025**, con partenza alle ore 12:00 in **bacino San Marco**, tra la congiungente boa gialla BS2 e la Torre faro della darsena di San Giorgio Maggiore, transitando nei **canali lagunari marittimi di San Marco e San Nicolò**, fino alla **bocca di porto del Lido di Venezia**, si svolgerà una manifestazione velica denominata "*Nastro Rosa Tour 2025*", con la partecipazione di n. 10 (dieci) imbarcazioni.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Durante il transito delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione di cui al "rende noto", lungo il tracciato evidenziato in "rosso" nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, tutte le unità in navigazione nel bacino San Marco e nei canali lagunari marittimi di San Marco e San Nicolò, fino alla bocca di porto del Lido di Venezia, devono dare la precedenza a quelle partecipanti alla manifestazione, mantenendosi ad una distanza di

sicurezza superiore a 50 metri dalle medesime, limitando la velocità al minimo per la conduzione e senza intralciare a loro la rotta.

Durante il transito nei canali lagunari marittimi, le unità partecipanti alla manifestazione dovranno mantenersi a dritta dell'asse di simmetria del canale navigabile, fino all'uscita della bocca di porto del Lido di Venezia.

In caso di condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire il regolare svolgimento della manifestazione, a giudizio del responsabile del Comitato organizzatore, la medesima dovrà essere sospesa.

Articolo 2

(Prescrizioni per il Comitato organizzatore)

Il Comitato organizzatore della manifestazione di che trattasi dovrà osservare le seguenti condizioni/prescrizioni:

- accertare prima dell'inizio della manifestazione la sussistenza e la permanenza delle condizioni di sicurezza e prendere visione e/o conoscenza degli "avvisi di pericolosità", "avvisi ai naviganti", e dei "bollettini meteo";
- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (0412405745), con almeno 1h di anticipo, il numero di imbarcazioni partecipanti alla manifestazione;
- predisporre e mantenere un adeguato servizio di assistenza a mezzo di imbarcazioni;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle imbarcazioni in gara, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- provvedere alla rimozione delle boe e di ogni altro segnalamento eventualmente installato per lo svolgimento della manifestazione.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. in data 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm./ii. – Codice della Nautica da Diporto, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

*Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs.
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*

PERCORSO REGATA "NASTRO ROSA TOUR 2025" – DOMENICA 1° GIUGNO 2025

