



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza s.n. del 30/05/2025, assunta a prot. n.19394 in data 03/06/2025, con cui la Società MEDOV S.r.l., con sede in Marghera (VE), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione, in occasione dei lavori di manutenzione delle paratoie del sistema Mo.S.E. alla bocca di porto di Lido-Treporti, programmati dal 01/07/2025 al 31/12/2025, appaltati dal Consorzio Venezia Nuova al R.T.I., composto dalle società FINCANTIERI S.p.A., BERENGO S.p.A., FAGIOLI S.p.A., NAUTILUS S.r.l. e SIRAI S.r.l.;

VISTA: l'autorizzazione n.14/2025, rilasciata in data 15/01/2025, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha autorizzato la Società NAUTILUS S.r.l. ad effettuare immersioni subacquee nelle aree di cantiere del sistema Mo.S.E., presso le bocche di porto di Lido (San Nicolò-Treporti) e Malamocco, al fine di eseguirvi attività di manutenzione;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nell'area oggetto di intervento, a garanzia della sicurezza della navigazione e a tutela della pubblica incolumità;

VISTA: la propria Ordinanza n.96/2024 in data 25/11/2024, con cui è stata prorogata fino al 31/12/2025 l'Ordinanza n.89/2018 in data 09/11/2018, intesa a disciplinare la navigazione ed il servizio di vigilanza nautica e monitoraggio dei segnalamenti marittimi luminosi asserviti al sistema Mo.S.E., collocati alle bocche di porto di Lido (San Nicolò-Treporti) e Malamocco del porto di Venezia;

VISTO: il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 01/07/2024 al 31/12/2025**, saranno effettuati lavori di manutenzione alle paratoie del sistema Mo.S.E. alla **bocca di porto di Lido-Treporti**, con l'impiego di sommozzatori e delle seguenti unità di proprietà della NAUTILUS S.r.l.: **RIO 630** (RV11258), **DC6** (RV12280), **BAT 20** (RV06254), **BAT 20** (RV06436), **SEA STAR** (VE9587), **VEDETTA** (VE9586), **MEDUNA** (RV05876), **LIDO I** (RV06988), **LIDO II** (RV05726).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la navigazione nei pressi della barriera del sistema Mo.S.E. della **bocca di porto di Lido-Treporti**, meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza (c.d. AREA CANTIERE 1), è interdetta a tutte le unità navali, con esclusione di quelle impiegate nei lavori di che trattasi, di quelle adibite alla vigilanza nautica della Società SAFETY-SUB S.r.l., del Consorzio Venezia Nuova, della Guardia Costiera, delle forze di polizia e di soccorso.

La navigazione da/per la laguna Nord, dovrà avvenire transitando dalla bocca di porto di Lido S. Nicolò, passando per il retro dell'isola artificiale.

Tutte le unità navali in transito in prossimità dell'area oggetto di interventi, prestino la massima attenzione ai mezzi navali impegnati nei lavori di che trattasi, riducendo al minimo la velocità di governo e prestando attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dai mezzi di vigilanza nautica.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 18 luglio 2005, n.171 e ss.mm./ii. – Codice della Nautica da Diporto, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nel sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI a.p.s.

IL COMANDANTE IN II
C.V.(CP) Daniele DI GUARDO

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

AREA DI CANTIERE SISTEMA MO.S.E. ALLA BOCCA DI PORTO DI LIDO-TREPORTI

