



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA  
DI VENEZIA

**ORDINANZA**

*(numerazione in intestazione)*

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

**VISTA:** la nota prot. n.344344, in data 03/07/2025, con la quale il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel canale della Giudecca, in occasione della posa in opera di un attraversamento pedonale temporaneo (ponte votivo), costituito da elementi galleggianti, in occasione della festività del "REDENTORE 2025", tra la Fondamenta delle Zattere e l'Isola della Giudecca, nel periodo compreso da martedì 8 a venerdì 25 luglio 2025, i cui lavori saranno eseguiti dal R.T.I., costituito dalle società NAUTILUS S.r.l. e LMD S.r.l.;

**VISTA:** l'Ordinanza n.510/2025, in data 04/07/2025, del Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, con la quale è stato sospeso l'approdo A.C.T.V. "Spirito Santo", sito lungo la Fondamenta delle Zattere nel canale della Giudecca, allo scopo di consentire l'installazione del "ponte votivo";

**VISTI:** gli esiti della riunione di coordinamento tenutasi in modalità telematica il giorno 09/06/2025, indetta dal Comune di Venezia e relativa agli interventi di posa in opera del ponte in questione;

**VISTA:** l'autorizzazione n.238/2025 in data 06/07/2025, rilasciata alla Società NAUTILUS S.r.l., con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori marittimi di che trattasi;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione in canale della Giudecca, durante i lavori di installazione e permanenza in opera del "ponte votivo", a garanzia della sicurezza della navigazione e a tutela l'incolumità pubblica;

**VISTO:** il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – "Riordino della legislazione in materia portuale";

**VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**RENDE NOTO**

che in occasione della festività del "REDENTORE 2025" verrà installato, a cura del R.T.I. costituito dalle società NAUTILUS S.r.l. e LMD S.r.l., il tradizionale "ponte votivo" tra la Fondamenta delle Zattere (fermata A.C.T.V. Spirito Santo) e l'Isola della Giudecca (chiesa del Redentore), lungo il **canale della Giudecca** nel Comune di Venezia, nel tratto evidenziato in "rosso" nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza.

Le operazioni di installazione e smontaggio dei moduli galleggianti e della passerella costituenti il “ponte votivo”, si svolgeranno secondo il seguente cronoprogramma:

- **Fase 1:** 8 luglio 2025, inizio assemblaggio dei primi 2 moduli galleggianti e di 1 passerella, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 280,00**;
- **Fase 2:** 9-10 luglio 2025, assemblaggio di complessivi 4 moduli galleggianti e 2 passerelle, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 230,00**;
- **Fase 3:** 11 luglio 2025, assemblaggio di complessivi 6 moduli galleggianti e 2 passerelle, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 192,00**;
- **Fase 4:** 12-15 luglio 2025, assemblaggio di complessivi 8 moduli galleggianti e 2 passerelle (contestuale assemblaggio della parte sopraelevata del ponte), con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 153,00**;
- **Fase 5:** dalle ore 07:00 del 16 luglio e fino alle ore 07:00 del 18 luglio 2025, assemblaggio di complessivi 9 moduli galleggianti e 2 passerelle, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 135,00**;
- **Fase 6:** dalle ore 07:00 alle ore 16:30 del 18 luglio 2025, assemblaggio di complessivi 12 moduli galleggianti e 2 passerelle, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 76,00**;
- **Fase Finale:** dalle ore 16:30 alle ore 19:00 del 18 luglio 2025 e, comunque, dopo il passaggio del *ferry boat* A.C.T.V., verrà completato l'assemblaggio dei moduli galleggianti con l'installazione di quelli sopraelevati e la messa in opera del ponte votivo completo, il cui varco navigabile avrà una larghezza di metri 10 e altezza di metri 3,90 e consentirà il transito di unità navali di **larghezza massima di metri 4,20 e altezza massima di metri 3,60 a senso unico alternato**.

Alle ore 19:00 di venerdì 18 luglio 2025 e, comunque, dopo il suo collaudo, il “ponte votivo” sarà consegnato al Comune di Venezia per la sua inaugurazione e successiva apertura al pubblico, prevista per le ore 20:30 dello stesso giorno.

- **Prima fase di smontaggio:** dalle ore 01:00 di lunedì 21 luglio 2025, inizieranno le operazioni di smontaggio dei moduli galleggianti e delle passerelle fino alle ore 06:00 dello stesso giorno, quando sarà assicurato un varco di **metri 40,00**. Entro le ore 12:00 dello stesso giorno, sarà assicurato un varco di **metri 135,00**.
- **Seconda fase di smontaggio:** le operazioni di smontaggio e rimozione dei moduli galleggianti e delle passerelle proseguiranno nei giorni successivi fino al loro completamento, previsto per il giorno 25 luglio 2025, quando il canale sarà completamente navigabile.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione)*

La navigazione lungo il tratto del **canale della Giudecca** interessato dalla posa in opera dei moduli galleggianti costituenti il “ponte votivo”, dovrà avvenire a senso unico alternato e a velocità non superiore a **5 km/h**, secondo le limitazioni di seguito specificate:

1. dalle ore 07:00 del 16 luglio e fino alle ore 07:00 del 18 luglio 2025, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 30;
2. dalle ore 07:00 alle ore 16:30 del 18 luglio 2025, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 16;
3. dalle ore 16:30 alle ore 19:00 del 18 luglio 2025, divieto di transito a tutte le unità navali;
4. dalle ore 19:00 del 18 luglio 2024 e fino alle ore 01:00 del 21 luglio 2025, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 4,20 e altezza metri 3,60;
5. dalle ore 01:00 alle ore 06:00 del 21 luglio 2025, divieto di transito a tutte le unità navali;
6. dalle ore 06:00 alle ore 12:00 del giorno 21 luglio 2025, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 8;
7. dalle ore 12:00 del giorno 21 luglio 2025 sino al completamento dello smontaggio del ponte, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 30.

I comandanti/conducenti delle unità navali che transitano sotto il “ponte votivo”, dovranno, comunque, verificare che l'altezza dell'unità (*air draft*) sia inferiore ai valori dimensionali indicati nella cartellonistica monitoria, all'uopo posizionata a cura e responsabilità esclusiva del R.T.I., come riportata nello stralcio planimetrico allegato 2 alla presente Ordinanza.

## **Articolo 2**

*(Prescrizioni per il R.T.I.)*

Durante tutte le fasi di montaggio/smontaggio del “ponte votivo”, il R.T.I., ovvero, il Coordinatore della Sicurezza designato ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm./ii., dovrà garantire la presenza di idonei segnalamenti (diurni/notturni) dell'ingombro eccezionale presente nel Canale della Giudecca, con particolare riguardo all'indicazione del varco aperto alla navigazione.

Dopo il completamento dell'installazione del “ponte votivo”, dovrà essere altresì posizionato su ambo i lati del ponte la cartellonistica monitoria indicante l'altezza del varco e la larghezza massima consentita per il transito delle unità navali sotto il medesimo ponte, come riportata nello stralcio planimetrico allegato 2 alla presente Ordinanza.

## **Articolo 3**

*(Prescrizioni per le unità navali in transito nell'area di allestimento del ponte votivo)*

È fatto obbligo a tutte le unità navali di prestare la massima attenzione ai mezzi impegnati nel trasferimento da/per l'Isola dei Petroli - Canale Vittorio Emanuele III del porto di Venezia, nonché installazione dei moduli galleggianti, procedendo alla minima velocità di governo, al fine di non interferire con il regolare svolgimento dei lavori.

È fatto divieto a tutte le unità navali, ad eccezione di quelle impegnate nei lavori di posa in opera dei moduli galleggianti, di ormeggiarsi alle strutture del ponte votivo.

## **Articolo 4**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla

condotta di un'unità da diporto;

- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
CA (CP) Filippo MARINI

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo  
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**FESTA DEL REDENTORE 2025 - PONTE VOTIVO SUL CANALE DELLA GIUDECCA NEL COMUNE DI VENEZIA**



