



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: la nota assunta a protocollo n.28121, in data 15/09/2025, con cui la Strutture Metalliche S.r.l., con sede in Ormelle (TV), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel canale Scomenzera, in occasione dei lavori di recupero strutturale del relativo ponte, sito nell'ambito portuale di Venezia, su affidamento dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.;

VISTA: la nota prot. n.16885, in data 12/08/2025, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il cronoprogramma dei lavori di cantierizzazione dell'intervento in premessa richiamato;

RITENUTO: opportuno disciplinare la navigazione nel canale Scomenzera, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della pubblica incolumità;

VISTO: il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n. 10/2023, in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

VISTO: il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n.81, e ss.mm./ii. recante "Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";

VISTO: il "Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta" della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n. 24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii., recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 18 settembre 2025 al 2 luglio 2026**, la Strutture Metalliche S.r.l. eseguirà lavori di recupero strutturale del **ponte Scomenzera**, sito nell'ambito portuale di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico in allegato 1, con il seguente programma:

1. Fase 1, dal 18/09/2025 al 23/12/2025: occupazione campata nord (allegato 2);
2. Fase 2, dal 24/12/2025 al 29/03/2026: occupazione campata centrale (allegato 3);
3. Fase 3, dal 30/03/2026 al 02/07/2026: occupazione campata sud (allegato 4).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Dalle ore 07:30 del 18 settembre 2025 alle ore 20:00 del 2 luglio 2026, la navigazione nel **canale Scomenzera**, sotto l'omonimo ponte in acciaio oggetto di intervento, subirà una parziale modifica con interdizione alternata di una delle tre campate esistenti.

La campata, temporaneamente interdetta alla navigazione, sarà segnalata da rete arancione fissata al parapetto del ponte e con appositi segnalamenti diurni e notturni, secondo gli schemi rappresentati negli allegati 2, 3 e 4 al presente provvedimento.

Le unità navali in transito sotto il ponte Scomenzera interessato dall'attività in questione, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, prestando la massima attenzione alla segnaletica in loco, al fine di evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata.

Articolo 2

(Prescrizioni per l'impresa esecutrice dei lavori e/o il CSE)

L'impresa esecutrice dei lavori, ovvero, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nominato ai sensi del D.Lgs. 81/2008 dalla predetta ditta, dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente per ciascuna fase di lavorazione, su ambo i lati del ponte, idonea segnaletica diurna/notturna, quale "cantiere temporaneo o mobile", in ottemperanza alla normativa vigente;
2. oscurare i segnali preesistenti, su ambo i lati del ponte, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. provvedere, al termine dei lavori, al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. in data 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm./ii. – Codice della Nautica da Diporto, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it.

Venezia, lì (data della firma digitale)

**IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI**

Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative

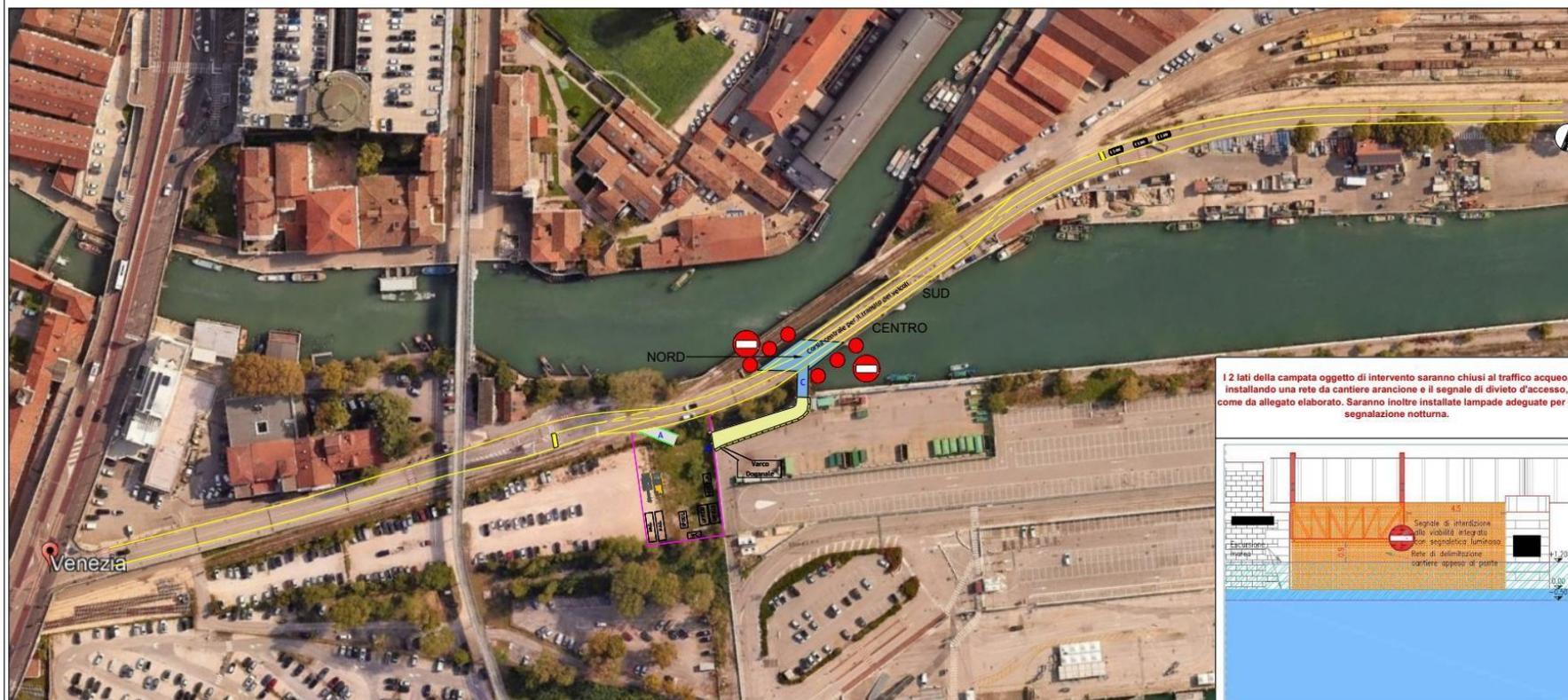
**Firmato Digitalmente da/Signed by:
FILIPPO GIOVANNI MARIA MARINI**

**In Data/On Date:
martedì 16 settembre 2025 17:14:53**

AREA DI INTERVENTO - "PONTE SCOMENZERA" - AREA PORTUALE DI VENEZIA



FASE 1 - CHIUSURA DELLA "CAMPATA NORD" DAL 18/09/2025 AL 23/12/2025



I 2 lati della campata oggetto di intervento saranno chiusi al traffico acquatico, installando una rete da cantiere arancione e il segnale di divieto d'accesso, come da allegato elaborato. Saranno inoltre installate lampade adeguate per la segnalazione notturna.



SEGNALATORE LUMINOSO DI CANTIERE A LUCE ROSSA
deve essere usato per presegnalare un pericolo costituito dalla presenza di una recinzione di cantiere a delimitazione di un'area, che può interferire con il traffico ordinario.



DIVIETO DI ACCESSO deve essere usato per indicare l'interdizione di una via di transito

FASE 2 - CHIUSURA DELLA "CAMPATA CENTRALE" DAL 24/12/2025 AL 29/03/2026



I 2 lati della campata oggetto di intervento saranno chiusi al traffico acquatico, installando una rete da cantiere arancione e il segnale di divieto d'accesso, come da allegato elaborato. Saranno inoltre installate lampade adeguate per la segnalazione notturna.

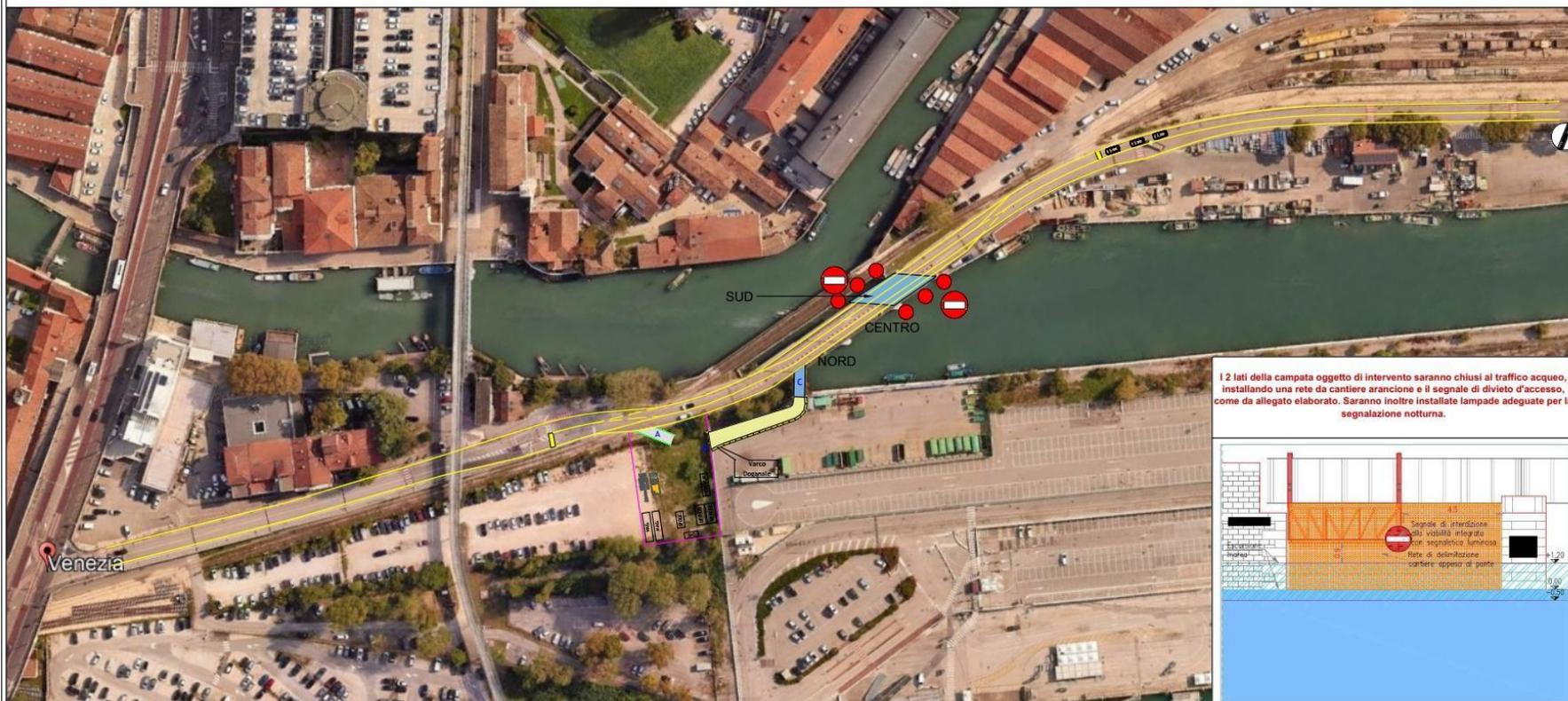


SEGNALATORE LUMINOSO DI CANTIERE A LUCE ROSSA deve essere usato per presegnalare un pericolo costituito dalla presenza di una recinzione di cantiere a delimitazione di un'area, che può interferire con il traffico ordinario.

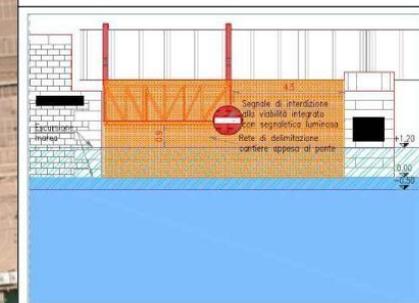


DIVIETO DI ACCESSO deve essere usato per indicare l'interdizione di una via di transito

FASE 3 - CHIUSURA DELLA "CAMPATA SUD" DAL 30/03/2026 AL 02/07/2026



I 2 lati della campata oggetto di intervento saranno chiusi al traffico acquatico, installando una rete da cantiere arancione e il segnale di divieto d'accesso, come da allegato elaborato. Saranno inoltre installate lampade adeguate per la segnalazione notturna.



SEGNALATORE LUMINOSO DI CANTIERE A LUCE ROSSA deve essere usato per presegnalare un pericolo costituito dalla presenza di una recinzione di cantiere a delimitazione di un'area, che può interferire con il traffico ordinario.



DIVIETO DI ACCESSO deve essere usato per indicare l'interdizione di una via di transito