



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA  
DI VENEZIA

**ORDINANZA**

*(numerazione in intestazione)*

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a prot. n.25435, in data 21/07/2025, con cui la S.L.I.MAR S.r.l. ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di ripristino della soffolta in pietrame - cella n. 10 - antistante il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia, commissionati dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia;

**VISTO:** il Contratto di affidamento dei precitati lavori prot. n.395, in data 12/06/2023 - Rep. atti pubblici n.8931, sottoscritto dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia – sede di Venezia e dalla S.L.I.MAR S.r.l. (committente/impresa);

**VISTA:** l'istanza assunta a prot. n.25329, in data 18/07/2025, con cui la STONE Soc. Coop. ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di ripristino della soffolta in pietrame - cella n.11, e dei pennelli dal n. 13 al n. 17 - antistanti il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia, commissionati dal Consorzio Venezia Nuova;

**VISTO:** l'atto d'impegno sottoscritto in data 08/01/2024, tra il Consorzio Venezia Nuova e la STONE Soc. Coop. (committente/impresa), per l'affidamento dei succitati lavori;

**VISTA:** la nota in data 23/09/2025, assunta a prot. n.32346 in pari data, della CO.GE.V.O. di Venezia (VE), con cui ha chiesto di poter effettuare il monitoraggio dei molluschi bivalvi nell'area oggetto di interventi, come stabilito in sede di Commissione pesca dello scorso 11 settembre 2025;

**VISTA:** la nota prot. n.458149, in data 15/09/2025, con cui la Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione Veneto, ha espresso il proprio nulla osta di competenza all'esecuzione dei lavori di che trattasi;

**VISTA:** la nota prot. n.456264, in data 15/09/2025, con cui il Genio Civile di Venezia ha ribadito l'esclusiva competenza del Provveditorato OO.PP. in relazione ai lavori di difesa della costa da attuarsi sui litorali del Lido e di Pellestrina a salvaguardia della laguna di Venezia, ex L.366/1963;

**VISTA:** la nota prot. n.445314, in data 12/09/2025, con cui la Commissione Consultiva regionale ha espresso parere favorevole all'esecuzione dei lavori di che trattasi, fino al 31 gennaio 2026, con la raccomandazione di verificare l'eventuale presenza del prodotto vongola di mare (*Chamelea gallina*) nella zona interessata;

**VISTE:** le proprie ordinanze n.9/2024, in data 06/02/2024, n.74/2024, in data 19/09/2024, n.14/2025, in data 14/03/2025, n.21/2025, in data 09/04/2025 e n.30/2025, in data 13/05/2025, con le quali sono stati disciplinati i lavori di che trattasi;

- RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione lungo il tratto di mare antistante il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia, interessato dagli interventi di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;
- VISTA:** l'Ordinanza del Comune di Venezia n.315, in data 08/05/2025, che individua il 15/09/2025 quale termine della stagione balneare;
- VISTA:** la Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72";
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n.366 e ss.mm./ii., recante "Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia";
- VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che dal **29 settembre 2025 al 31 gennaio 2026**, saranno eseguiti dalla STONE Soc. Coop. e dalla Soc. S.L.I.MAR S.r.l., i lavori di ripristino della soffolta in pietrame in corrispondenza delle **celle nn. 10 e 11**, e dei **pennelli dal n. 13 al n. 17 compresi**, antistanti il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia, individuati nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, come di seguito specificato:

- a) STONE Soc. Coop.: cella n.11 e pennelli dal n. 13 al n. 17 compresi;
- b) Soc. S.L.I.MAR S.r.l.: cella n. 10.

Per i succitati lavori, saranno impiegati i seguenti mezzi navali o eventuali altri mezzi nella disponibilità delle rispettive imprese appaltanti:

- a) per la STONE Soc. Coop: M/P SAN MARTINO (VE9145); M/P COBRA (IMO 8988222); M/P FIORAVANTE (IMO 8424874); M/N GIOACCHINO BACHETO (IMO 8942955); M/N ANGELO B (IMO 8515673);
- b) per la Soc. S.L.I.MAR S.r.l.: M/N NICOLA Z. (CI3390); M/P FERNANDO (CI3648); GALL. M.A.S. (RI 100398); R/RE BELI KAMIK (IMO 7722102); GALL. TRANSPORTER III (CRS 15188); R/RE ALKAID (CRS 15455); M/N LYBRA (IMO 8034124).

Le operazioni di allibo del materiale impiegato nei lavori di che trattasi, saranno effettuate nel punto di coordinate (WGS84), antistante il litorale dell'Isola di Pellestrina-Venezia:

45° 19' 13.00" N – 012° 20' 39.00" E (*punto di ancoraggio nord*).

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione)*

nell'arco temporale di cui al "rende noto", sono interdetti alla navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee, balneazione ed ogni altro uso pubblico i seguenti specchi acquei, meglio individuati nello stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento:

1. area evidenziata in "rosso", delimitata dai seguenti punti di coordinate (WGS84):

- A) 45° 19' 44" N – 012° 19' 26" E
- B) 45° 19' 38" N – 012° 19' 48" E
- C) 45° 19' 05" N – 012° 19' 35" E
- D) 45° 19' 05" N – 012° 20' 40" E
- E) 45° 19' 00" N – 012° 20' 40" E
- F) 45° 19' 00" N – 012° 19' 33" E
- G) 45° 17' 43" N – 012° 19' 00" E
- H) 45° 17' 46" N – 012° 18' 36" E

2. specchio acqueo di raggio metri 100 (cento) e centro nel punto di coordinate (WGS84) 45° 19' 13.00" N – 012° 20' 39.00" E.

I divieti di cui al primo comma non si applicano ai mezzi navali delle imprese appaltanti impegnati nei lavori, dell'ARPAV per il monitoraggio delle acque, della Co.Ge.Vo. per il monitoraggio dei molluschi bivalvi (limitatamente ai giorni comunicati alla Sezione Tecnica, con un anticipo di almeno 48 ore), nonché a quelli della Guardia Costiera, delle forze di polizia e di soccorso.

Tutte le unità in transito in prossimità dei sopra individuati specchi acquei prestino la massima attenzione, riducendo la velocità al minimo per il governo e prestando attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dai mezzi impiegati nei lavori di che trattasi.

## **Articolo 2**

*(Prescrizioni per i comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori)*

I Comandanti dei mezzi navali di cui al "rende noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni/condizioni:

- prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo", ed eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli ed esclusivamente in ore diurne;
- comunicare quotidianamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (0412405745) l'orario di inizio e fine dell'attività giornaliera, ed ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o sulle lavorazioni;
- esporre i segnali prescritti dal "*Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare*" di cui alla Convenzione COLREG 72;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori, prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche presunto e potenziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Venezia;
- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le vigenti disposizioni in materia;
- impiegare mezzi nautici muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di che trattasi, ed utilizzare attrezzature tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza in corso di

- validità;
- impiegare personale marittimo tecnico qualificato per tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurati;
  - assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e di sicurezza del lavoro a bordo e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente in premessa richiamata, adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
  - sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima.

### **Articolo 3**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n.171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione del sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**

**CA (CP) Filippo MARINI**

*firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*

**AREA DI INTERVENTO FINO AL 31/01/2026 – LITORALE ISOLA DI PELLESTRINA-VENEZIA**

